

BAYERISCHE AKADEMIE DER WISSENSCHAFTEN
MATHEMATISCH-NATURWISSENSCHAFTLICHE KLASSE

ABHANDLUNGEN · NEUE FOLGE HEFT 78

MAX KNEISSL

Der deutsche Anteil an der
Europäischen Gravimeter-Eichlinie
Hammerfest-Rom

Unterteilung, Beschreibung und vorläufige Ergebnisse
der Gravimetrierungen 1955

Mit einem Beiheft: Figuren und Karteikarten

Vorgelegt am 1. Juni 1956

MÜNCHEN 1956

VERLAG DER BAYERISCHEN AKADEMIE DER WISSENSCHAFTEN
IN KOMMISSION BEI DER C. H. BECK'SCHEN VERLAGSBUCHHANDLUNG

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemeines	5
2. Punktkarteikarten	6
3. Streckenbeschreibung	7
4. Ergebnisse der Gravimetrierungen 1951–1955	14
5. Vorläufige Schwereunterschiede zwischen den Pendelhaupt- punkten und einzelne Zwischenergebnisse	22

Beiheft: Figuren und Karteikarten

1. ALLGEMEINES

Die Hauptpendelstationen der europäischen Gravimeter-Eichlinie werden durch Gravimeterlinien verbunden. Für die Eichung von Gravimetern mit kleinem Meßbereich werden diese Linien durch Einschaltung von Gravimeterzwischenpunkten in Abständen von rund 20 km unterteilt. In Deutschland verläuft die Eichlinie auf Autobahnen und Bundesstraßen von der dänischen Grenze über Flensburg, Lübeck, Hamburg, Hannover, Bad Harzburg, Bad Hersfeld, Bamberg, Ingolstadt, München, Niederaudorf bis zur österreichischen Grenze bei Kufstein. Der deutsche Anteil hat eine Länge von insgesamt 1 290 km mit einem Gesamtschwerebereich von rund 830 mGal. Er ist durch 66 Gravimeterhauptpunkte in 65 Teilstrecken mit einem durchschnittlichen Schwereunterschied von 10 bis 15 mGal unterteilt.

An die Gravimeterhauptpunkte der Eichlinie sind angeschlossen:

- a) 5 Pendelstationen des deutschen Pendelgrundnetzes (Flensburg, Hamburg, Bad Harzburg, Bamberg, München);
- b) 10 Pendelstationen der geophysikalischen Reichaufnahme (Flensburg, Rendsburg, Soltau I und II, Celle, Hannover, Bad Harzburg, Torfhaus, Göttingen, Nürnberg, München);
- c) die zukünftige Station für Schwereabsolutmessungen in Braunschweig (Physikalisch-Technische Bundesanstalt);
- d) 4 Gravimeterpunkte auf den Verkehrsflughäfen Hamburg-Fuhlsbüttel, Hannover-Langenhagen, Nürnberg, München-Riem;
- e) 7 Außenpunkte für Pendelstationen und Flughäfen, die nicht unmittelbar auf der Eichlinie liegen.

Die Einrichtung (Erkundung und Vermarkung) der Gravimeterhauptpunkte erfolgte im Juni 1955 durch die I. Abteilung des Deutschen Geodätischen Forschungsinstituts (DGFI). Die Gravimeterpunkte und Pendelstationen wurden dabei der Lage und Höhe nach eingemessen und durch Mauerschildchen (Fig. 1) vermarkt. Der Verlauf der Eichlinie in Deutschland und die Anschlußpunkte sind aus Fig. 2 a, b, c zu ersehen. Weitere Einzelheiten hierzu sind der nachfolgenden Streckenbeschreibung zu entnehmen. Mit Hilfe der Streckenbeschreibung und der Punktkarteikarten können die Punkte jederzeit wieder aufgesucht werden.

2. PUNKTKARTEIKARTEN

Alle für Anschlußmessungen und Reduktionen erforderlichen Einzelangaben (Punktbeschreibungen, Lageskizzen, geographische Koordinaten, Höhe über N. N. usw.) sind den nachstehenden Punktkarteikarten (Figurenheft S. 7–52) zu entnehmen.

Die auf den Punktkarteikarten angegebene Höhendifferenz Gravimeterpunkt minus Höhenfestpunkt = $(H_G - H_N)$ dient zur Überprüfung der Höhe des Gravimeterpunktes.

Es liegen insgesamt Punktkarteikarten vor für:

66 Gravimeterhauptpunkte	66 Karteikarten
5 Pendelstationen (Grundnetz)	
(Hamburg-PS <i>keine</i> Karteikarte)	4 „
10 Pendelstationen (Geophys. R. A.)	
(Harzburg, Flensburg, München bei 2 erfaßt, Soltau I u. II mit 2 Karteikarten)	8 „
1 Absolutstation (keine Karteikarte) ¹	— „
4 Verkehrsflughäfen	4 „
7 Außenpunkte	6 „
(Braunschweig-PTB keine Karteikarte) ¹	
Zusätzliche Karteikarten für Knotenpunkt (Grundnetz) Bamberg (1) und Anschluß Dänemark (2)	3 „
Also insgesamt für 94 Punkte	<u>91 Karteikarten</u>

¹ Diese Punkte sind beschrieben in Rieckmann und German, „Herrichtung einiger Meßpunkte (Stationen) für relative Schweremessungen“. Amtsblatt 4/1955 d. PTB Braunschweig, Deutscher Eich-Verlag Berlin.

3. STRECKENBESCHREIBUNG

EUROPÄISCHE GRAVIMETEREICHLINIE

Deutscher Anteil: Flensburg – Lübeck – Hamburg-Harburg – Hannover – Bad Harzburg – Göttingen – Bad Hersfeld – Bad Neustadt – Bamberg – Ingolstadt – München – (Kufstein)

(Erläuterungen: BS = Bundesstraße, AB = Autobahn, PS = Pendelstation, AS = Absolutstation, FP = Flughafenpunkt)

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
-----------	------	--------------------------------	-------------

I. Abschnitt: Flensburg – Lübeck

1122 A	Flensburg		<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz, <i>Anschlußpunkt</i> für dänische Linie und für PS Flensburg (Dt. Pendelgrundnetz)
		23 km BS 76	
1322 A	Poppolz	21 km BS 76 bis Schleswig, dann BS 77 Richtung Rendsburg	
1523 A	Jagel	22 km BS 77	
1624 A	Rendsburg		<i>Anschlußpunkt</i> für PS Rendsburg
		17 km BS 77 bis Jevenstedt, dann BS 205 Richtung Neumünster	
1724 A	Brammer	21 km BS 205	
1925 A	Neumünster-Nord	18 km BS 205	
1927 A	Rickling	21 km BS 205 bis Bad Segeberg, dann BS 206 Richtung Lübeck	
2028 A	Geschendorf – Steinbeck	17 km BS 206	
2129 A	Stockelsdorf – Fackenburg (bei Lübeck)		<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz
I. Abschnitt:		160 km – 8 Strecken	

II. Abschnitt: Lübeck – Hamburg-Harburg

2129 A	Stockelsdorf – Fackenburg (bei Lübeck)	22 km BS 206 bis AB-Auffahrt „Lübeck“, dann AB Richtung Hamburg bis AB-Ausfahrt „Bad Oldesloe“	
2228 A	Rethwischfeld – Mühle	20 km AB bis AB-Ausfahrt „Ahrensburg“	
2327 A	Schmalenbeck	21 km AB bis Hamburg (Ende), dann Sievekingallee Richtung Bergedorf	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
2426 A	Hamburg-Horn	21 km BS 75 Richtung Bremen über Norderelbe-Brücke, Wilhelmsburger Reichsstraße (nicht AB!) bis über Süderelbe-Brücke, dann BS 73 Richtung Cuxhaven, Stader Straße	<i>Anschlußpunkt</i> für Gravimeter-Beipunkte auf Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel
2525 A	Hamburg-Harburg		<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz, <i>Anschlußpunkt</i> für PS Hamburg-Harburg (Dt. Pendelgrundnetz) (zwischen Schmalenbeck, Hbg-Horn, Hbg-Fuhlsbüttel und Hbg-Harburg möglichst in den Abendstunden, des Nachts oder Sonnabendnachmittag messen, da große Verkehrsunruhe)
II. Abschnitt:		84 km – 4 Strecken	

III. Abschnitt: Hamburg-Harburg – Hannover

2525 A	Hamburg-Harburg		<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz, <i>Anschlußpunkt</i> für PS Hamburg-Harburg (Dt. Pendelgrundnetz)
		22 km Durchfahrt durch Harburg über Stader Str. – Noble-Bissingenstr. – Schwarzenbergstr. – Bennigsenstr. – Knoopstr. – Bremer Str., dann BS 75 Richtung Bremen	
2625 A	Steinbeck	24 km BS 75 bis Kreuzung mit BS 3, dann BS 3 Richtung Hannover	
2825 A	Barri	19 km BS 3	
3025 A	Soltau	24 km BS 3	<i>Anschlußpunkt</i> für PS Soltau I und II
3125 A	Bergen	24 km BS 3	
3326 A	Celle	20 km BS 3	<i>Anschlußpunkt</i> für PS Celle
3525 A	Schillerslage	25 km BS 3 bis AB-Auffahrt „Hannover-Ost“, dann AB Richtung Bielefeld bis AB-Ausfahrt „Hannover-Mitte, Flughafen“, Zufahrtstraße Flughafen	
3524 A	Hannover - Langenhagen		<i>Anschlußpunkt</i> für Grav.-Beipunkt auf Flughafen Hannover und für PS Hannover, Techn. Hochschule
III. Abschnitt:		158 km – 7 Strecken	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
<i>IV. Abschnitt: Hannover – Bad Harzburg</i>			
3524 A	Hannover-Langenhagen	24 km AB-Auffahrt „Hannover-Mitte, Flughafen“ Richtung Braunschweig, dann AB bis AB-Ausfahrt „Lehrte“	
3625 A	Lehrte	23 km AB bis AB-Ausfahrt „Peine“, dann Richtung Peine-Stadtmitte	
3627 A	Peine	21 km AB bis AB-Ausfahrt „Braunschweig-West“, dann BS 214 bis Watenbüttel, Straße nach Lamme (Phys.-Techn. Bundesanstalt)	
3728 B	Braunschweig-NW	21 km Straße nach Watenbüttel, dann BS 214 bis Braunschweig, BS 4 Richtung Wolfenbüttel	<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz, <i>Anschlußpunkt</i> für Phys.-Techn. Bundesanstalt (Absolutmessung und PS)
3829 A	Wolfenbüttel	17 km BS 4	
3929 A	Schladen	19 km BS 4	
4129 A	Bad Harzburg		<i>Anschlußpunkt</i> für internationale Haupt-PS Bad Harzburg (Dt. Pendelgrundnetz)
IV. Abschnitt:		125 km – 6 Strecken	

V. Abschnitt: Bad Harzburg – Bad Hersfeld

4129 A	Bad Harzburg	10 km BS 4	Alte dt. Gravimetereichstrecke
4129 B	Torfhaus	13 km BS 4	<i>Anschlußpunkt</i> für PS Torfhaus
4229 A	Braunlage	16 km BS 27 Richtung Bad Lauterberg	<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz
4328 B	Odertal	14 km BS 27/243	
4328 A	Herzberg	18 km BS 27	
4426 A	Wollbrandshausen	21 km BS 27 bis Weende, dann BS 3/27 bis Göttingen-Stadtmitte	
4425 A	Göttingen	25 km BS 3 bis AB-Auffahrt „Göttingen“ Richtung Kassel, AB bis AB-Ausfahrt „Werratal“	<i>Anschlußpunkt</i> für PS Göttingen
4624 A	Hedemünden	24 km AB bis AB-Ausfahrt „Kassel-Ost“	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
4623 A	Kassel-Ost	26 km AB bis AB-Ausfahrt „Melsungen“	
4822 A	Meldungen-Beuern	29 km AB bis AB-Ausfahrt „Bad Hersfeld, Aua“, dann BS 324 Richtung Bad Hersfeld	
5023 A	Aua	13 km BS 324, dann Bad Hersfeld-Stadtmitte	
5124 A	<i>Bad Hersfeld</i>		<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz
V. Abschnitt:		209 km – 11 Strecken	
<i>VI. Abschnitt: Bad Hersfeld–Bamberg</i>			
5124 A	<i>Bad Hersfeld</i>	15 km BS 27 Richtung Fulda	
5224 B	Neukirchen	15 km BS 27	
5324 A	Hünfeld	17 km BS 27 bis Fulda-Stadtmitte (nicht Umleitung!)	
5424 B	Fulda	19 km BS 27 bis Döllbach, dann BS 279 Richtung Gersfeld – Bamberg, schlechte Wegstr., Rhön-Überg.	
5524 B	Schmalnau-Bhf.	21 km BS 279	
5526 A	Bischofsheim	21 km BS 279	
5627 A	Bad Neustadt	17 km BS 19/279	
5628 C	Saal a. d. Saale	20 km BS 279	
5729 A	Sulzdorf a. d. Lederhecke	19 km BS 279	
5830 A	Pfarrweisach	17 km BS 279	
5930 A	Reckendorf	21 km BS 279 bis Breitengüßbach, dann BS 4 Richtung Bamberg	
6131 E	<i>Bamberg-Süd</i>		<i>Anschlußpunkt</i> für PS Bamberg (dt. Pendelgrundnetz) und für Knotenpunkt Bamberg (dt. Schweregrundnetz)
VI. Abschnitt:		202 km – 11 Strecken	
<i>VII. Abschnitt: Bamberg–Ingolstadt</i>			
6131 E	<i>Bamberg-Süd</i>	17 km BS 4 Richtung Nürnberg	
6232 B	Neuses	22 km BS 4	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
6432 A	Erlangen-Süd	17 km BS 4 bis Tennenlohe, dann AB-Teilstück Tennenlohe – Nürnberger AB-Kreuz bis AB-Ausfahrt „Nürnberg-Nord“	<i>Anschlußpunkt</i> für Grav.-Beipunkt Nürnberg-Flughafen und PS Nürnberg
6532 D	Nürnberg-Nord	21 km AB-Auffahrt „Nürnberg-N“, AB bis Nürnberger AB-Kreuz, dann AB Berlin – München bis AB-Abzweigung nach Schwabach (Teilstück), 1. Ausfahrt	
6633 C	Nürnberg-Süd	21 km AB-Teilstück Richtung AB Berlin – München, dann AB Richtung München bis AB-Ausfahrt „Allersberg“	
6733 A	Allersberg	29 km AB bis AB-Ausfahrt „Greding“	
6934 A	Greding	19 km AB bis AB-Ausfahrt „Denkendorf“	
7034 A	Denkendorf	20 km AB bis AB-Ausfahrt „Ingolstadt“	
7234 B	Ingolstadt		
VII. Abschnitt:		166 km – 8 Strecken	<i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz

VIII. Abschnitt: Ingolstadt – München

7234 B	Ingolstadt	18 km AB Richtung München bis AB-Ausfahrt „Langenbruck“	<i>Anschlußpunkt</i> für Grav.-Beipunkt Flughafen München-Riem (BS 12 n. Mühldorf)
7335 A	Langenbruck	20 km AB bis AB-Ausfahrt „Pfaffenhofen“	
7435 B	Schweitenkirchen	25 km AB bis AB-Ausfahrt „Eching“	
7735 B	Eching	13 km AB bis AB-Ausfahrt „München-Nord“ (Ende)	
7835 G	München-Freimann	12 km Fernverkehrsstraße, Beschilderung „Autobahn Stuttgart“ bis München-Nymphenburg (Menzinger Straße) folgen	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
7835 A	München-Nymphenburg		<i>Anschlußpunkt</i> für internationale Haupt-PS München-Eichamt (Dt. Pendelgrundnetz), <i>Knotenpunkt</i> Dt. Schweregrundnetz

VIII. Abschnitt: 88 km – 5 Strecken

IX. Abschnitt: München–Niederaudorf

7835 A	<i>München-Nymphenburg</i>	13 km Fernverkehrsstraße, Beschilderung „Autobahn Salzburg“ bis Rosenheimer Str. folgen.	<i>Anschlußpunkt</i> für Grav.-Beipunkt Flughafen München-Riem (Beschilderung BS 12 Mühldorf folgen)
7835 K	München-Ramersdorf	28 km AB München–Salzburg bis AB-Ausfahrt „Holzkirchen“	
8136 B	Föching	19 km AB bis AB-Ausfahrt „Irschenberg“, dann Straße nach Bruckmühl	
8137 A	Irschenberg	19 km AB bis AB-Ausfahrt „Rosenheim“, dann BS 15 Richtung Kufstein	<i>Anschlußpunkt</i> für österr. Teil der Europ. Gravimetereichlinie
8138 A	Pfraundorf	19 km BS 15 Richtung Kufstein	
8339 A	<i>Niederaudorf</i>		

IX. Abschnitt: 98 km – 5 Strecken

Zusammenstellung:

I. Abschnitt:	160 km	8 Strecken
II. Abschnitt:	84 km	4 Strecken
III. Abschnitt:	158 km	7 Strecken
IV. Abschnitt:	125 km	6 Strecken
V. Abschnitt:	209 km	11 Strecken
VI. Abschnitt:	202 km	11 Strecken
VII. Abschnitt:	166 km	8 Strecken
VIII. Abschnitt:	88 km	5 Strecken
IX. Abschnitt:	98 km	5 Strecken
Insgesamt:	1290 km	65 Strecken

Anschlußstrecken

Pkt. Nr.	Name	Bemerkung
1122 A	Flensburg	Anschlußpunkt
1122 B	Krusaa	Dänischer Gravimeterpunkt
	Søgaard	Dänischer Gravimeterpunkt
1122 A	Flensburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
1122 PS	Flensburg-PS	<i>Pendelstation</i> (Pendelgrundnetz), Weiken-Verz. II, 8
1624 A	Rendsburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
1624 PS	Rendsburg-PS	Pendelstation Weiken-Verz. II, 4
2426 A	Hamburg-Horn	Anschlußpunkt
2326 FA	Hamburg-Fuhlsbüttel	Flughafen-Beipunkt
2326 FP	Hamburg-Flughafen	Flughafenpunkt
2525 A	Hamburg-Harburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
2525 PS	Hamburg-PS	<i>Pendelstation</i> (Pendelgrundnetz)
3025 A	Soltau	Anschlußpunkt
3025 PS I	Soltau-PS I	Pendelstation Weiken-Verz. V, 10
3025 PS II	Soltau-PS II	Pendelstation Weiken-Verz. V, 10
3326 A	Celle	Anschlußpunkt
3326 PS	Celle-PS	Pendelstation Weiken-Verz. 1936/8
3524 A	Hannover-Langenhagen	Anschlußpunkt, Flughafen-Beipunkt
3524 FP	Hannover-Flughafen	Flughafenpunkt
3524 A	Hannover-Langenhagen	Anschlußpunkt
3624 A	Hannover, Techn. Hochschule	Außenpunkt (PS)
3624 PS	Hannover-PS	Pendelstation Weiken-Verz. V, 2
3728 B	Braunschweig-NW	Anschlußpunkt
3728 A	Braunschweig-PTB	Außenpunkt für Absolutstation
3728 AS	Braunschweig-AS	Station für Absolutmessung
4129 A	Bad Harzburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
4129 HPS	Bad Harzburg-PS	Int. <i>Hauptpendelstation</i> (Pendelgrundnetz), Weiken-Verz. Eichstrecke 2
4129 B	Torfhaus	Anschlußpunkt
4129 PS	Torfhaus-PS	Pendelstation Weiken-Verz. Eichstrecke 1
4425 A	Göttingen	Anschlußpunkt
4425 B	Göttingen-Ost	Außenpunkt (PS)
4425 PS	Göttingen-PS	Pendelstation Weiken-Verz. III, 8
6131 E	Bamberg-Süd	Anschlußpunkt
6131 F	Bamberg-Sternwarte	Außenpunkt (PS)
6131 PS	Bamberg-PS	<i>Pendelstation</i> (Pendelgrundnetz)
6131 E	Bamberg-Süd	Anschlußpunkt
6131 B	Bamberg	Knotenpunkt des dt. Schweregrundnetzes
6532 D	Nürnberg-Nord	Anschlußpunkt
6532 FP	Nürnberg-Flughafen	Flughafenpunkt
6532 D	Nürnberg-Nord	Anschlußpunkt
6532 A	Nürnberg-Rechenberg	Außenpunkt (PS)
6532 PS	Nürnberg-PS	Pendelstation Weiken-Verz. IX, 8
7835 G	München-Freimann	Anschlußpunkt
7836 A	München-Riem	Flughafen-Beipunkt
7836 FP	München-Flughafen	Flughafenpunkt
7835 A	München-Nymphenburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
7835 PS	München-Eichamt-PS	Int. <i>Hauptpendelstation</i> (Pendelgrundnetz), Weiken-Verz. IX, 4
7835 K	München-Ramersdorf	Anschlußpunkt
7836 A	München-Riem	Flughafen-Beipunkt

4. ERGEBNISSE DER GRAVIMETRIERUNGEN 1951–1955

Im Jahre 1955 wurden mit drei Gravimetern, die bei den Messungen im Deutschen Schweregrundnetz verwendet werden, folgende Messungen auf der Eichlinie durchgeführt:

- a) Deutsches Geodätisches Forschungsinstitut, Abt. I, München (Beobachter Dr. WATERMANN, *Askania-Gravimeter Nr. 79*) von Flensburg bis Niederaudorf (65 Strecken) mit Anschluß an 2 dänische Gravimeterpunkte, an die Pendelstationen Bamberg, Nürnberg, München sowie an Gravimetraußenpunkte der Flughäfen Hamburg, Hannover, Nürnberg, München.
- b) Deutsches Geodätisches Forschungsinstitut, Abt. II, Frankfurt a.M. (Beobachter Dr. BREIN, *North-American-Gravimeter AG - 140*) von Flensburg bis Niederaudorf (65 Strecken) mit Anschluß an die Pendelstationen Flensburg, Hannover, Bad Harzburg, Torfhaus, Göttingen, Bamberg, München und an die 4 Flughafenpunkte.
- c) Amt für Bodenforschung Hannover (Beobachter Dr. BUNGENSTOCK, *Askania-Gravimeter Nr. 94*) von Flensburg bis Torfhaus (26 Strecken).

Eine weitere Messung erfolgte durch:

- d) Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen, Wien (Beobachter Dr. SENFTL, *Nørgaard-Gravimeter*) von Ingolstadt bis Kufstein (10 Strecken).
- e) Weiter liegen die Ergebnisse von Gravimetermessungen 1954 des DGFI, Abt. I (*Askania-Gravimeter Nr. 79*) von Nürnberg bis München und
- f) die 1951–1954 durchgeführten Gravimetermessungen von CARLO MORELLI/Triest (*Worden-Gravimeter Nr. 50 und Nr. 52*) auf den Pendelstationen Flensburg, Hannover, Bad Harzburg, Torfhaus, Göttingen, München sowie den Flughäfen Hannover und München vor.

a) MESSUNGEN DES DGFI, ABT. I (ASKANIA-GRAV. 79)

Die Messungen fanden im Juli-August 1955 statt. Gemessen wurde je nach Gangverlauf nach dem 3fachen oder 4fachen Sprungsteppverfahren (Fig. 3). Durch eine während der Messung notwendig gewordene Auswechslung des Gravimeter-Spiegelgalvanometers wurde die Meßsicherheit des Gravimeters gestört. Zur Erfassung des dadurch ausgelösten negativen Einlaufgangs mußten bei jeder Aufstellung etwa 4 Ablesungen durchgeführt werden, die eine Meßzeit von 10 bis 12 min. je Aufstellung gegenüber der normalen Meßdauer von etwa 4 min. erforderten. Aus 17 Überlappungsmessungen (Doppelmessungen) der einzelnen Tagessysteme errechnete sich der mittlere Fehler einer gemessenen Schwere-differenz zu $\pm 0,02$ mGal.

An den Beobachtungswerten (in Skalenteilen = Zählwerkseinheiten ZE des Gravimeters) wurden Gezeitenkorrekturen (theoretischer Wert $\times 1,22$) und die aus den Wiederholungsmessungen (3–4 je Punkt) graphisch ermittelten Gangkorrekturen angebracht.

Die korrigierten Zählwerksdifferenzen ΔZ wurden mit der im deutschen Schweregrundnetz verwendeten vorläufigen Eichfunktion S_i in vorläufige mGal umgewandelt. Damit ergab sich:

$$\Delta g_i = \Delta Z_i \cdot S_i$$

$$S_i (\text{Ask. 79}) = S_0 \cdot (1 + c \cdot z_i) = 0,19000 \cdot (1 + 7,43 \cdot 10^{-7} \cdot z_i) \text{ mGal/ZE}$$

$$[Z = \text{Beobachtungswert in ZE; } z_i = \frac{1}{2} \cdot (Z_n + Z_{n-1})].$$

b) MESSUNGEN DES DGFI, ABT. II (NORTH-AMERICAN-GRAV. AG 140)

Die Messungen wurden im September 1955 in der Richtung Kassel–Flensburg–Kassel–Niederaudorf–Kassel als Profilmessungen mit gelegentlichen Steppschritten (3faches Steppverfahren, Fig. 3) ausgeführt. Jede Schweredifferenz ist demnach mindestens zweimal gemessen. Das Steppverfahren wurde dann angewandt, wenn die Differenz der Hin- und Rückmessung zwischen zwei aufeinanderfolgenden Schwerepunkten sich um mehr als 0,03 mGal unterschied.

Da beim NA-Gravimeter zwei Innenthermometer (Thermostat I und II) abgelesen werden, konnten an den Messungen außer den Gezeitenkorrekturen Temperaturkorrekturen (0,24 mGal/1° C Temperaturänderung des Thermostaten II) angebracht werden. Bei nur geringen Änderungen der Wageninnentemperatur ($\pm 2^\circ \text{C}$) und Berücksichtigung der Temperaturkorrektur beträgt der mittlere tägliche Gang etwa +0,02 mGal.

Die angegebenen Zählwerksdifferenzen ΔZ wurden aus den Werten der Rückmessung ermittelt und mit dem Skaleneichwert

$$S_i (\text{NA 140}) = 0,20325 \text{ mGal/ZE}$$

in vorläufige mGal umgewandelt.

c) MESSUNGEN DES AMTS FÜR BODENFORSCHUNG

Die Messungen zwischen Flensburg und Bad Harzburg wurden im September 1955 mit dem Askania-Gravimeter Nr. 94 nach dem 3fachen Steppverfahren ohne Überlappungsmessung ausgeführt. Die Ablesungen wurden um die aus Wiederholungsmessungen (2–3 je Punkt) graphisch ermittelten Gangkorrekturen verbessert und die gemessenen Zählwerksdifferenzen mit einer vorläufigen Eichfunktion in mGal umgewandelt.

d) MESSUNGEN DES BUNDESAMTS FÜR EICH- UND VERMESSUNGS- WESEN

Die Gravimetermessungen auf der europäischen Eichlinie wurden vom 25. 10. bis 8. 11. 1955 mit dem Nørgaard-Gravimeter Nr. 1006 durchgeführt. Zuerst wurden die am Stadtrand von München gelegenen Punkte Freimann, Ramersdorf und Kreuzhof mehrmals direkt an den Basispunkt Eichamt angeschlossen und von diesen Randpunkten ausgehend die Schwerepunkte in Richtung Ingolstadt, Niederaudorf und Mittenwald in doppelter Profilmessung mehrmals beobachtet.

Es sei noch bemerkt, daß die Punkte Starnberg, Pfraundorf und Niederaudorf für die Messungen mit dem Nørgaard-Gravimeter wegen starker Bodenunruhe ungeeignet waren.

Leider verwehrte auch der starke Frost (gefrorener Boden und starker Temperaturrückgang), die Ergebnisse mit der gewünschten und erforderlichen Genauigkeit zu erhalten.

e)

Die 1954 von der I. Abt. des DGFI (Beobachter WATERMANN) und dem Bayer. Landesvermessungsamt (Beobachter ASCHAUER) mit dem Askania-Gravimeter Nr. 79 ausgeführten Messungen (für das deutsche Schweregrundnetz) wurden wie bei a) ausgewertet und mit der Eichfunktion

$$S(\text{Ask. 79}) 1954 = 0,19000 (1 + 7,43 \cdot 10^{-7} z) \frac{\text{mGal}}{\text{ZE}}$$

in mGal umgewandelt.

f)

Die von CARLO MORELLI, Italien, in den Jahren 1951–1954 mit den Worden-Gravimetern Nr. 50 und 52 gemessenen Schweredifferenzen (Eichung 1953) sind der Veröffentlichung C. MORELLI „Contribution to the european gravity net“, Ist. Nat. di Geofisica, Roma 1954, entnommen.

In der nachfolgenden Tabelle sind die vorläufigen Ergebnisse dieser Messungen zusammengestellt.

Die Einzelheiten zu den Messungen 1955 des DGFI sind einem Bericht von Dr. WATERMANN (Veröff. d. DGK, Reihe B, Heft Nr. 23/IV) zu entnehmen.

VORLÄUFIGE ERGEBNISSE DER GRAVIMETRIERUNGEN AUF DER EUROPÄISCHEN GRAVIMETEREICHLINIE

Messungen 1955

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Askania-Grav.	
			Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Nr. 94 Amt f. Bodenf.
		mGal	mGal	mGal
1122 A	<i>Flensburg</i>	981.500,36	981.500,00	981.500,98
		— 6,63	— 6,79	— 6,64
1322 A	Poppolz	.493,73	.493,21	.494,34
		— 12,81	— 12,77	— 12,87
1523 A	Jagel	.480,92	.480,44	.481,47
		— 22,75	— 22,71	— 22,76
1624 A	Rendsburg	.458,17	.457,73	.458,71
		— 15,31	— 15,32	— 15,27
1724 A	Brammer	.442,86	.442,41	.443,44
		— 14,27	— 14,20	— 14,25
1925 A	Neumünster-Nord	.428,59	.428,21	.429,19
		+ 6,57	+ 6,55	+ 6,47
1927 A	Rickling	.435,16	.434,76	.435,66
		— 18,29	— 18,33	— 18,36
2028 A	Geschendorf-Steinbeck	.416,87	.416,43	.417,30
		— 0,25	— 0,22	— 0,26
2129 A	<i>Stockelsdorf-Fackenburg</i>	981.416,62	981.416,21	981.417,04
		— 16,67	— 16,70	— 16,70
2228 A	Rethwischfeld-Mühle	.399,95	.399,51	.400,34
		— 9,91	— 9,80	— 9,87

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Askania-Grav.	
			Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Nr. 94 Amt f. Bodenf.
		mGal	mGal	mGal
2327 A	Schmalenbeck	.390,04	.389,71	.390,47
		— 0,24	— 0,24	— 0,24
2426 A	Hamburg-Horn	.389,80	.389,47	.390,23
		— 11,12	— 11,20	— 11,30
2525 A	<i>Hamburg-Harburg</i>	<u>981.378,68</u>	<u>981.378,27</u>	<u>981.378,93</u>
		— 19,97	— 19,95	— 20,03
2625 A	Steinbeck	.358,71	.358,32	.358,90
		— 21,72	— 21,68	— 21,76
2825 A	Barri	.336,99	.336,64	.337,14
		— 19,11	— 19,09	— 19,11
3025 A	Soltau	.317,88	.317,55	.318,03
		— 15,06	— 15,07	— 15,04
3125 A	Bergen	.302,82	.302,48	.302,99
		+ 3,13	+ 3,08	+ 3,10
3326 A	Celle	.305,95	.305,56	.306,09
		— 15,77	— 15,76	— 15,79
3525 A	Schillerslage	.290,18	.289,80	.290,30
		— 2,72	— 2,83	— 2,82
3524 A	<i>Hannover-Langenhagen</i>	<u>981.287,46</u>	<u>981.286,97</u>	<u>981.287,48</u>
		— 14,72	— 14,62	— 14,80
3625 A	Lehrte	.272,74	.272,35	.272,68
		— 5,77	— 5,76	— 5,60
3627 A	Peine	.266,97	.266,59	.267,08
		— 0,18	— 0,18	— 0,21
3728 B	Braunschweig-NW	.266,79	.266,41	.266,87
		— 14,63	— 14,60	— 14,67
3829 A	Wolfenbüttel	.252,16	.251,81	.252,20
		— 22,80	— 22,79	— 22,83
3929 A	Schlade	.229,36	.229,02	.229,37
		— 48,89	— 48,55	— 48,90
4129 A	<u><i>Bad Harzburg</i></u>	<u>981.180,47</u>	<u>981.180,47</u>	<u>981.180,47</u>
		— 84,45	— 84,20	
4129 B	Torfhaus	.096,02	.096,27	
		+ 43,47	+ 43,31	
4229 A	Braunlage	.139,49	.139,58	
		+ 32,87	+ 32,55	
4328 B	Odertal	.172,36	.172,13	
		+ 11,80	+ 11,80	
4328 A	Herzberg	.184,16	.183,93	
		+ 1,19	+ 1,10	
4426 A	Wollbrandshausen	.185,35	.185,03	
		— 6,91	— 6,86	
4425 A	Göttingen	.178,44	.178,17	
		— 4,78	— 4,80	
4624 A	Hedemünden	.173,66	.173,37	
		— 4,91	— 4,94	
4623 A	Kassel-Ost	.168,75	.168,43	
		— 53,30	— 52,98	
4822 A	Melsungen-Beuern	.115,45	.115,45	
		— 14,00	— 13,94	
5023 A	Aua	.101,45	.101,51	
		+ 18,07	+ 17,96	

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Askania-Grav. Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Nr. 94 Amt f. Bodenf.
		mGal	mGal	mGal
5124 A	<i>Bad Hersfeld</i>	981.119,52	981.119,47	
		— 18,38	— 18,33	
5224 B	Neukirchen-Bhf.	.101,14	.101,14	
		— 16,86	— 16,84	
5324 A	Hünfeld	.084,28	.084,30	
		— 7,23	— 7,32	
5424 B	Fulda	.077,05	.076,98	
		— 35,03	— 34,94	
5524 B	Schmalnau-Bhf.	.042,02	.042,04	
		— 34,76	— 34,62	
5526 A	Bischofsheim	.007,26	.007,42	
		+ 39,54	+ 39,22	
5627 A	Bad Neustadt	.046,80	.046,64	
		— 1,67	— 1,59	
5628 C	Saal a. d. Saale	.045,13	.045,05	
		— 28,60	— 28,57	
5729 A	Sulzdorf a. d. Lederhecke	.016,53	.016,48	
		— 6,51	— 6,52	
5830 B	Pfarrweisach	.010,02	.009,96	
		— 4,59	— 4,64	
5930 A	Reckendorf	.005,43	.005,32	
		— 4,18	— 4,19	
6131 E	<i>Bamberg-Süd</i>	981.001,25	981.001,13	
		— 19,65	— 19,66	
6232 B	Neuses	980.981,60	980.981,47	
		— 24,59	— 24,47	
6432 A	Erlangen-Süd	.957,01	.957,00	
		— 17,49	— 17,48	
6532 D	Nürnberg-Nord	.939,52	.939,52	
		— 26,53	— 26,48	
6633 C	Nürnberg-Süd	.912,99	.913,04	
		— 18,58	— 18,56	
6733 A	Allersberg	.894,41	.894,48	
		— 15,41	— 15,47	
6934 A	Greding	.879,00	.879,01	
		— 20,16	— 20,10	
7034 A	Denkendorf	.858,84	.858,91	
		+ 13,84	+ 13,70	
7234 B	<i>Ingolstadt</i>	980.872,68	980.872,61	
		— 35,67	— 35,64	
7335 A	Langenbruck	.837,01	.836,97	
		— 43,58	— 43,36	
7435 B	Schweitenkirchen	.793,43	.793,61	
		— 23,38	— 23,42	
7735 B	Eching	.770,05	.770,19	
		— 23,53	— 23,46	
7835 G	München-Freimann	.746,52	.746,73	
		— 2,27	— 2,30	
7835 A	<i>München-Nymphenburg</i>	980.744,25	980.744,43	
		— 16,52	— 16,37	
7835 K	München-Ramersdorf	.727,73	.728,06	
		— 65,63	— 65,39	

(vorl. österr. Schwere-
niveau) *Nørgaard 1006*mGal
980.872,18— 35,62
— 836,56
— 43,68
— 792,88
— 23,47
— 769,41
— 23,48
— 745,93
— 2,27
980.743,66
— 16,81
— 726,85
— 65,40

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Askania-Grav. (vorl. österr. Schwere- niveau) <i>Nørgaard 1006</i>	
			Nr. 79 DGFI, I. Abt.	
		mGal	mGal	mGal
8136 B	Föching	.662,10	.662,67	.661,45
		— 29,21	— 29,08	— 29,24
8137 A	Irschenberg	.632,89	.633,59	.632,21
		+ 50,69	+ 50,28	+ 50,70
8138 A	Pfraundorf	.683,58	.683,87	.682,91
		— 16,02	— 15,99	— 16,27
8339 A	<i>Niederaudorf</i>	980.667,56	980.667,88	980.666,64
	<i>Anschlußstrecken</i>	(N. A. 140)	(Ask. 79)	(Ask. 94)
1122 PS	Flensburg-PS	981.500,23	981.499,87	981.500,90
		+ 0,13	(+ 0,13)	+ 0,08
1122 A	<i>Flensburg</i>	.500,36	.500,00	.500,98
			+ 4,45	
1122 B	Krusaa (Dänemark)		.504,45	
	Sogaard (Dänemark)		+ 24,46	
			.528,91	
1624 A	Rendsburg	981.458,17	981.457,73	981.458,69
		(+ 0,12)	(+ 0,12)	+ 0,12
1624 PS	Rendsburg-PS	.458,29	.458,29	.458,81
2326 FP	Hamburg-Flughafen	981.393,73	981.393,01	981.394,19
		(+ 0,83)	(+ 0,83)	+ 0,83
2326 A	Hamburg-Fuhlsbüttel	.394,56	.393,84	.395,02
		— 4,76	— 4,37	— 4,79
2426 A	<i>Hamburg-Horn</i>	.389,80	.389,47	.390,23
		— 11,12	— 11,20	— 11,30
2525 A	<i>Hamburg-Harburg</i>	.378,68	.378,27	.378,93
		— 0,17	(— 0,17)	
2525 PS	Hamburg-PS	.378,51	.378,10	
3524 FP	Hannover-Flughafen	981.	981.	981.287,72
				— 0,24
3524 A	<i>Hannover-Langenhagen</i>	.287,46	.286,97	.287,48
		— 10,47	— 10,33	
3624 A	Hannover-TH	.276,99	.276,64	
		+ 0,27	(+ 0,27)	
3624 PS	Hannover-PS	.277,26	.276,91	
3728 B	Braunschweig-NW	981.266,79	981.266,41	981.266,87
		(+ 0,35)	(+ 0,35)	+ 0,35
3728 A	Braunschweig-PTB	.267,14	.266,76	.267,22
		(+ 0,69)	(+ 0,69)	+ 0,69
3728 PS	Braunschweig-PS	.267,83	.267,45	.267,91
		(— 2,50)	(— 2,50)	— 2,50
3728 PS	alt Braunschweig-PS (Cook 1951)	.265,33	.264,95	.265,41
4129 HPS	<u><i>Bad Harzburg-HPS</i></u>	981.180,40	981.180,40	981.180,40
		+ 0,07	(+ 0,07)	(+ 0,07)
4129 A	<i>Bad Harzburg</i>	.180,47	.180,47	.180,47
		— 84,45	— 84,20	

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Askania-Grav. Nr. 79 DGFI, I. Abt.	(vorl. österr. Schwere- niveau) <i>Nørgaard 1006</i>
4129 B	<i>Torfhaus</i>	mGal .096,02	mGal .096,27	
4129 PS	Torfhaus-PS	— 1,06 .094,96	(— 1,06) .095,21	
4425 A	<i>Göttingen</i>	981.178,44	981.178,17	
4425 B	Göttingen-Ost	— 21,44 .157,00	— 21,43 .156,74	
4425 PS	Göttingen-PS	— 0,33 .156,67	(— 0,33) .156,41	
6131 B	Bamberg	981.001,76	981.001,68	
6131 E	<i>Bamberg-Süd</i>	— 0,51 .001,25	— 0,55 .001,13	
6131 F	Bamberg-Sternwarte	— 8,37 980.992,88	— 8,32 980.992,81	
6131 PS	Bamberg-PS	— 1,22 .991,66	— 1,20 .991,61	
6532 FP	Nürnberg-Flughafen	980.952,42	980.952,45	
6532 D	<i>Nürnberg-Nord</i>	— 12,90 .939,52	— 12,93 .939,52	
6532 A	Nürnberg-Rechenberg	— 6,41 .933,11	— 6,33 .933,19	
6532 PS	Nürnberg-PS	(+ 0,66) .933,77	+ 0,66 .933,85	
7835 PS	München-PS	980.744,69	980.744,90	
7835 A	<i>München-Nymphenburg</i>	— 0,44 .744,25	— 0,47 .744,43	
7835 G	<i>München-Freimann</i>	+ 2,27 .746,52	+ 2,30 .746,73	
7836 A	München-Riem	— 16,87 .729,65	— 16,78 .729,95	
7836 FP	München-Flughafen	(— 0,32) .729,33	— 0,32 .729,63	

Messungen mit Worden-Grav. Nr. 50 u. 52
(MORELLI/Italien)

		Δg (Eichung 1953)			g = $g_0 + \Delta g$
		1951	1953	1954	
1122 PS	Flensburg-PS				981.500,08
3524 FP	Hannover-Flughafen		—	—	— 212,57
3524 A	Hannover-Langenhagen	— 222,80	—	— 0,13	981.287,51 — 0,13
			—	— 10,10	981.287,38 — 10,10

		Δg (Eichung 1953)			$g = g_0 + \Delta g$
		1951	1953	1954	
3624 PS	Hannover-PS				981.277,28
3728 PS	alt Braunschweig		— 11,67		— 11,67
4129 HPS	Bad Harzburg-HPS		— 85,21		981.277,28
					— 85,21
					$g_0 = 981.180,40$
4129 PS	Torfhaus-PS	— 120,82	—	— 85,58	— 85,58
4425 PS	Göttingen-PS		+ 61,65	—	981.094,82
					+ 61,65
7835 PS	München-PS	— 411,83	—	—	981.156,47
					— 411,83
7836 FP	München-Flughafen	—	—	— 15,38	980.744,64
					— 15,38
					980.729,26

Messungen 1954 und 1955
mit Askania-Grav. 79 auf dem Teilstück Nürnberg–München

		Watermann 1954	Aschauer 1954	Watermann 1955/I
6532 D	Nürnberg-Nord	980.939,48		980.939,52
6633 C	Nürnberg-Süd	— 26,44 .913,04	— 980.912,94	— 26,44 .913,04
6733 A	Allersberg	— 18,56 .894,48	— 18,49 .894,45	— 18,56 .894,48
6934 A	Greding	— 15,43 .879,05	— 15,42 .879,03	— 15,47 .879,01
7034 A	Denkendorf	— 20,06 .858,99	— 20,05 .858,98	— 20,10 .858,91
7234 B	Ingolstadt	+ 13,76 .872,75	+ 13,78 .872,61	+ 13,70 .872,61
7335 A	Langenbruck	— 35,66 .837,09	— 35,64 .837,12	— 35,64 .836,97
7435 B	Schweitenkirchen	— 43,48 .793,61	— 43,48 .793,64	— 43,36 .793,61
7735 B	Eching	— 23,43 .770,18	— 23,50 .770,14	— 23,42 .770,19
7835 G	München-Freimann	— 23,44 .746,74	— 23,41 .746,73	— 23,46 .746,73
7835 A	München-Nymphenburg	— 2,31 980.744,43	(— 2,30) 980.744,43	— 2,30 980.744,43

5. VORLÄUFIGE SCHWEREUNTERSCHIEDE UND EINZELNE

Beobachter: Instrument: Institut:			1955 Dr. Brein North-Am. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	1955 Dr. Watermann Askania Nr. 79 DGFI, I. Abt.	1955 Dr. Dürbaum Askania Nr. 94 Amt für Bodenforschung
Pkt. Nr.	Art	Name	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)
1122	P. S.	Flensburg	981.500,23	499,87	500,90
4129	H. P. S.	Bad Harzburg	180,40	180,40	180,40
		$\Delta g =$	319,83	319,47	320,50
4129	H. P. S.	Bad Harzburg	981.180,40	180,40	
7835	P. S.	München-Nymphenburg	980.744,69	744,90	
		$\Delta g =$	435,71	435,50	
7835	P. S.	München-Nymphenburg	980.744,69	744,90	
8839	A	Niederaudorf	667,56	667,88	
		$\Delta g =$	77,13	77,02	
1122	P. S.	Flensburg	981.500,23	499,87	
8339	A	Niederaudorf	980.667,56	667,88	
		$\Delta g =$	832,67	831,99	
7234	B	Ingolstadt	980.872,68	872,61	
8339	A	Niederaudorf	667,56	667,88	
		$\Delta g =$	205,12	204,73	
7234	B	Ingolstadt	980.872,68	872,61	
7835	P. S.	München-Nymphenburg	744,69	744,90	
		$\Delta g =$	127,99	127,71	
6633	C	Nürnberg-Süd	980.912,99	913,04	
7234	B	Ingolstadt	980.872,68	872,61	
		$\Delta g =$	40,31	40,43	

¹ Alle Ergebnisse beziehen sich auf die oben angegebenen vorläufigen Eichwerte.

ZWISCHEN DEN PENDELHAUPTPUNKTEN

ZWISCHENERGEBNISSE¹

1955 Dr. Senftl Nørgaard Nr. 1006 Bundesamt f. Eich- u. Verm.Wesen, Wien	1954 Dr. Watermann Ask. Nr. 79 DGFI, I. Abt.	1954 Dr. Aschauer Ask. Nr. 79 LVA München	1955 a Dr. Watermann Ask. Nr. 79 DGFI, I. Abt.	1951-1954 Morelli Worden Nr. 50 u. 52	Martin-Morelli vorl. Eur. Grav. Netz 1956	Vorläufiges Europäisches Pendelnetz (Stand 1. 6. 1956)
g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)
				981.500,08 981.180,40 319,68		
				981.180,40 980.744,64 435,76	180,40 744,71 435,69	981.180,400 980.744,064 436,336
744,11 666,64 77,47						
872,18 666,64 205,54						
872,18 744,11 128,07	872,75 744,90 127,85	872,61 744,90 127,71	872,61 744,90 127,71			
	913,04 872,75 40,29	912,94 872,61 40,33	913,04 872,61 40,43			

Figuren

zu

**„Der deutsche Anteil an der europäischen
Gravimetereichbasis Hammerfest - Rom“**

Von M. Kneißl.

Vermarktungsschild



Europäische Gravimeter-Eichlinie

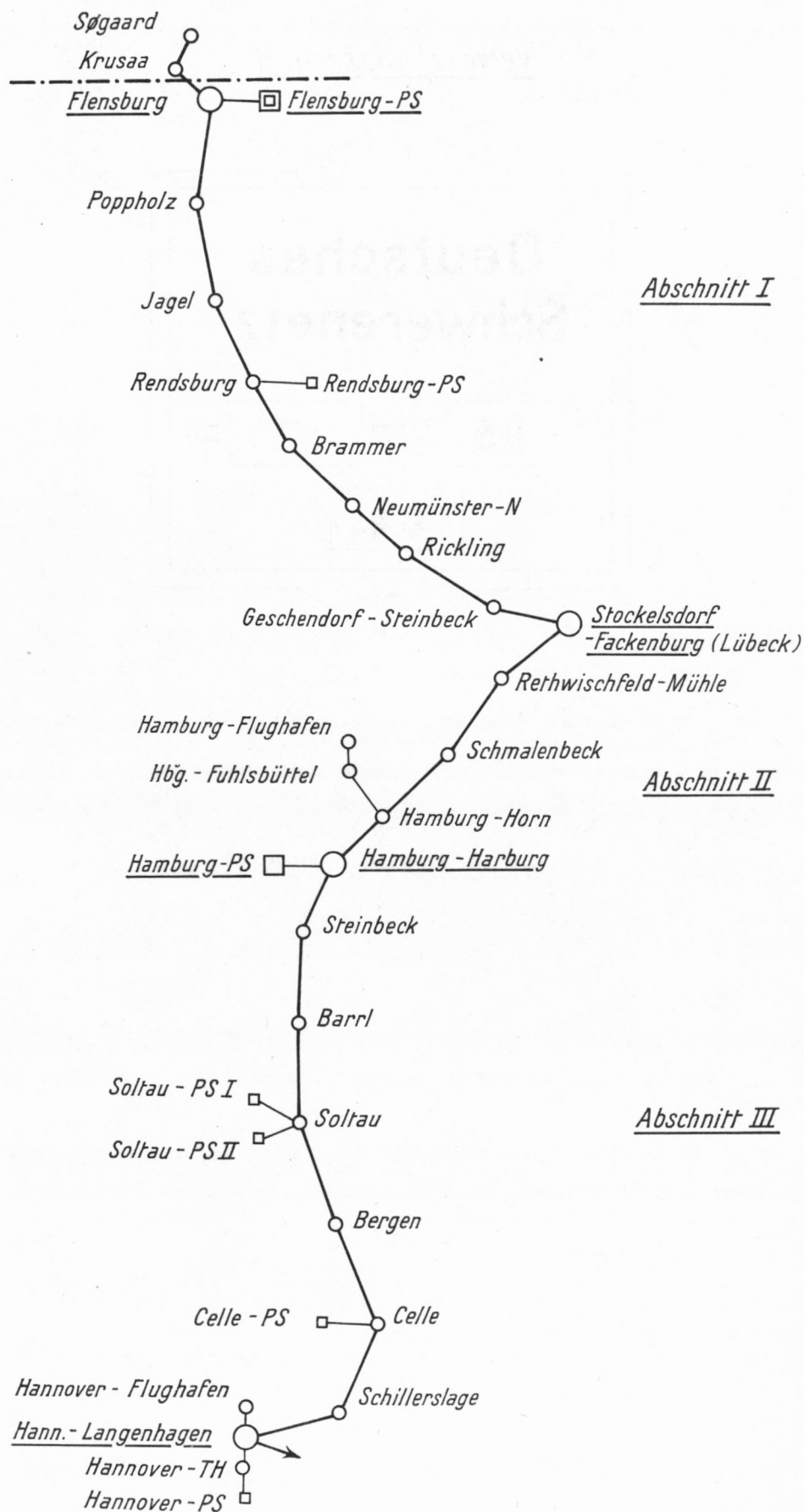
Figur 2a

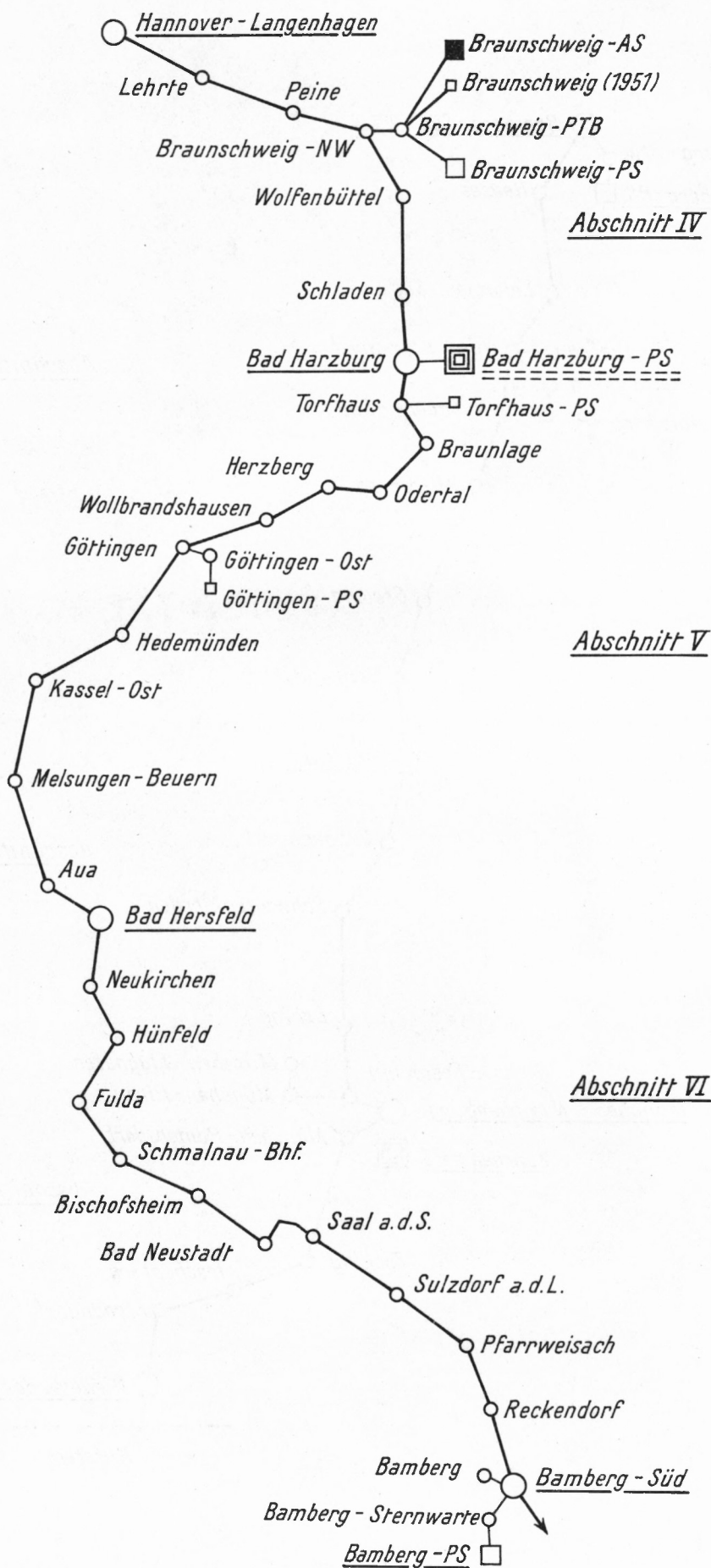
Deutscher Anteil

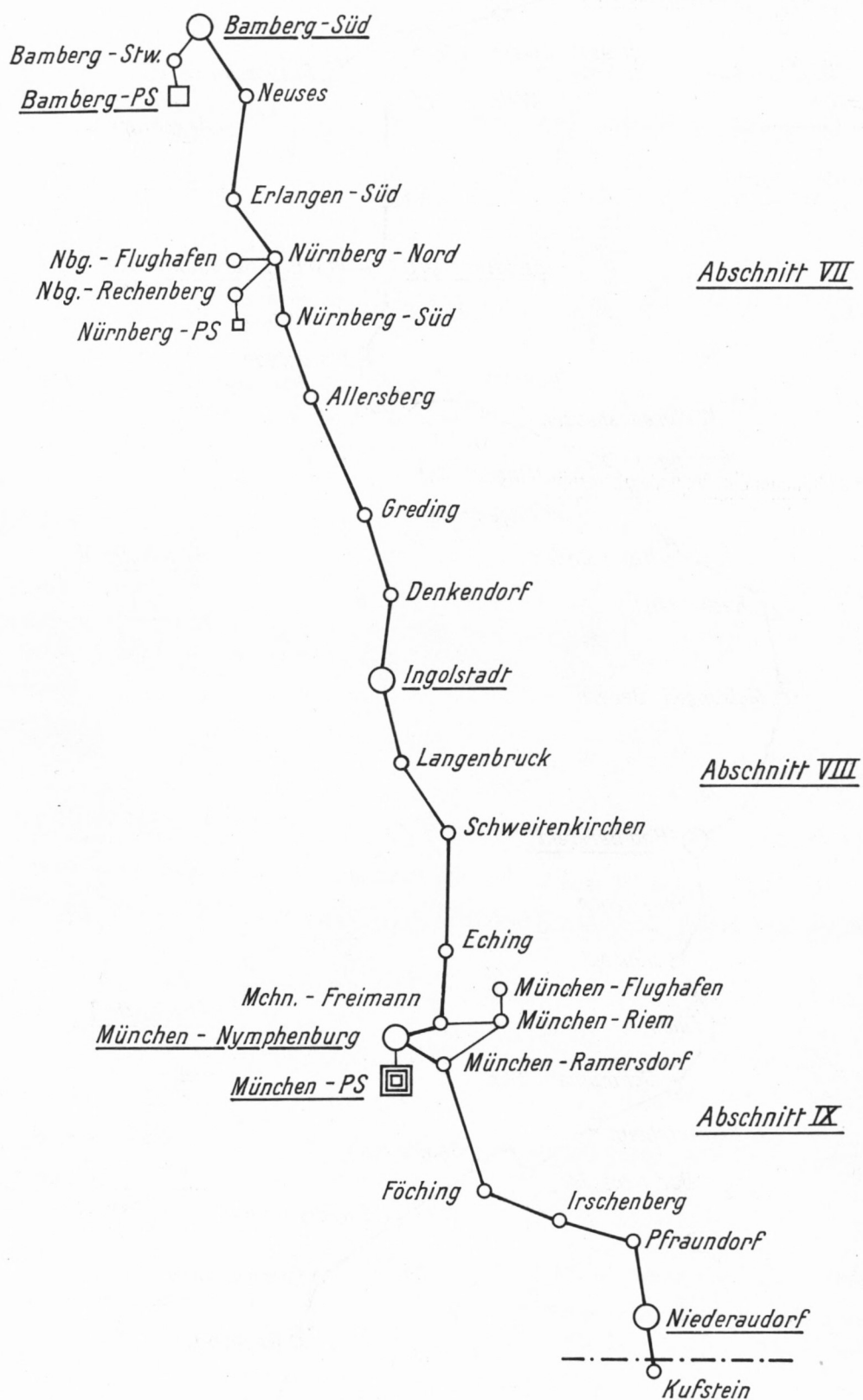
- Hauptpendelstation
- Pendelstation (Pendelgrundnetz)
- Pendelstation (Geophys. Reichsaufnahme)

- Grav. Abschnittspunkt
- Gravimeterpunkt

Maßstab 1 : 2,5 Mill.

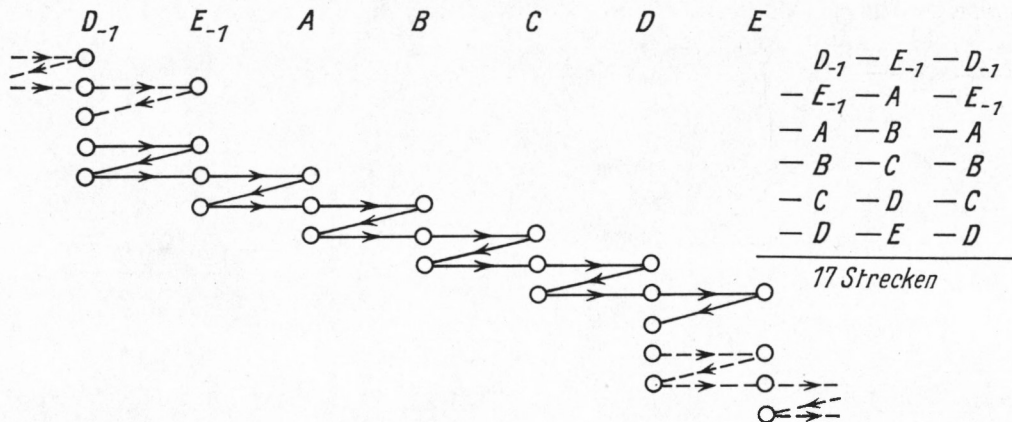




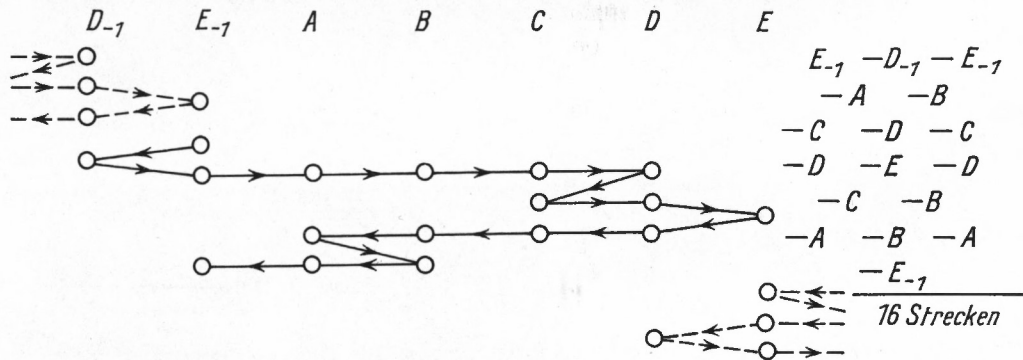


Grav. Meßverfahren

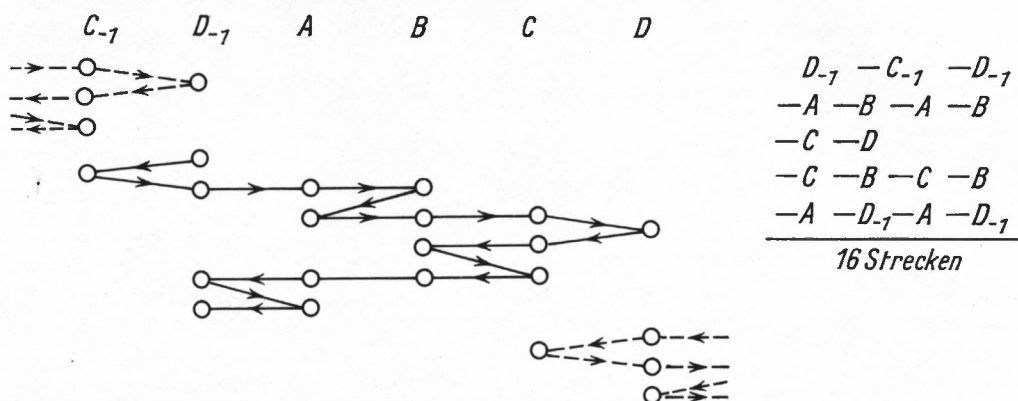
3 faches Steppverfahren



3 faches Sprungsteppverfahren



4 faches Sprungsteppverfahren



Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: Pendelstation
Verdichtungsnetz: (Pendelgrundnetz u. Geophys. RA)

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1122

Schwerpunkt Nr.: 1122/ 12 PS (II,8)

Beschreibung: Flensburg - PS
Stadion Kielseng, Arztraum im Verw.
Gebäude; Zufahrt über Bismarckstr.
(Richtg. Mürwik) und Fichtestr.
 $\varphi = 54^\circ 48,29$ Höhe ü. NN.: 34,64 m
 $\lambda = 9^\circ 27,12$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

MB Verw.Gebäude N-Seite

$HG - H_N = -0,27$ m

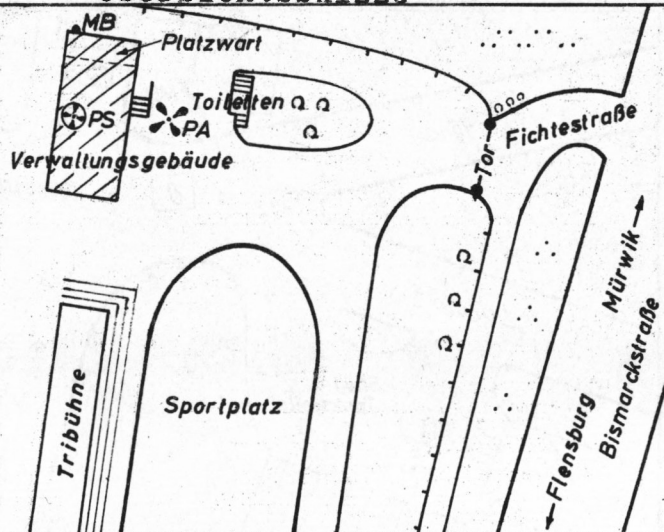
Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

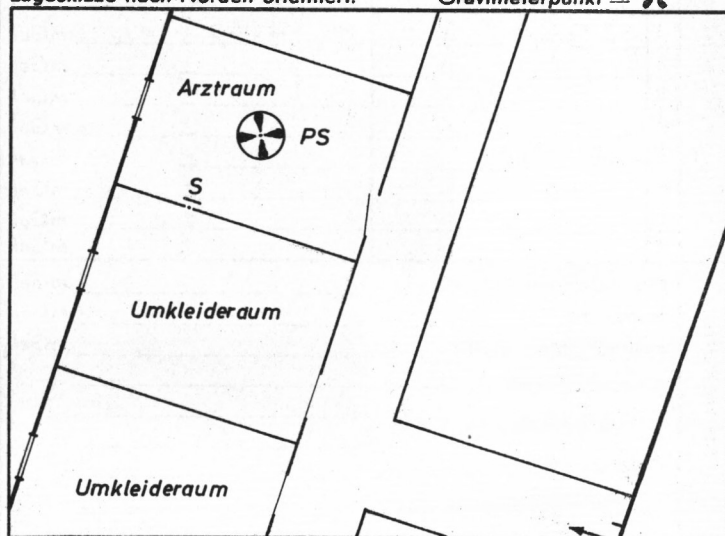
Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1935	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2 1953	Morelli, Ital.	Worden 50/52
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Bemerkungen: Außenpkt.f.Grav.: 1122/3 A
(PA)



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: WO 0/NS 3 (Knotenpunkt)
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1122

Schwerpunkt Nr.: 1122/ 3 A (PA)

Beschreibung: Flensburg
Stadion Kielseng, Zufahrt über Bis-
marckstr.(Richtg. Mürwik) und Fichte-
str.
 $\varphi = 54^\circ 48 : 29$ Höhe ü. NN.: 34,68 m
 $\lambda = 9^\circ 27 : 07$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

MB Stadion-Verw.Gbde, N-Seite

$HG - H_N = -0,23$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

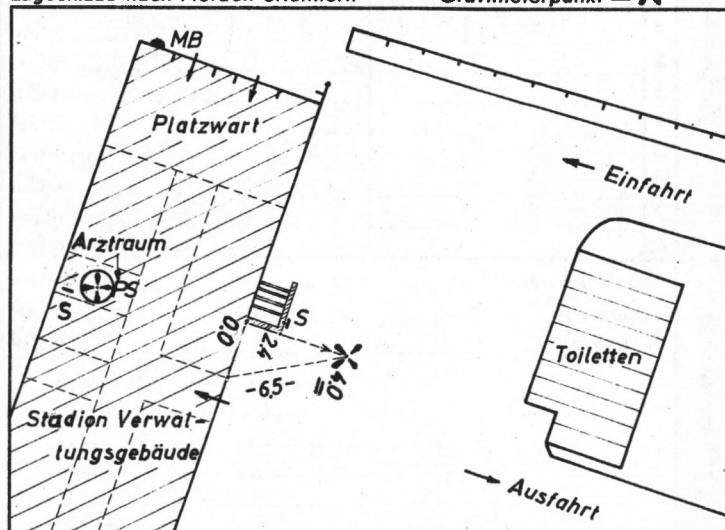
Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	
2 1122/12 PS	$+ 0,13 \pm 0,01$ mGal
3	$\pm$ mGal
4	$\pm$ mGal
5	$\pm$ mGal
6	$\pm$ mGal
7	$\pm$ mGal
8	$\pm$ mGal

Schwerwerte

Normalschwere $\bar{g}_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal



Bemerkungen: Außenpkt. für 1122/ 12 PS

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Kopenhagen - Flensburg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1122Schwerepunkt Nr.: 1122/ 13 B

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1	1955	Waterm.DGFI Ask.Grav.79
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1	1122/ 3 A	+ 4,45 + mGal
	2		+ mGal
	3		+ mGal
	4		+ mGal
	5		+ mGal
	6		+ mGal
	7		+ mGal
	8		+ mGal
	Normalschwere $\delta_o =$ mGal		
	gemessen $\bar{g} =$ mGal		
	ausgeglichen $g =$ mGal		

Bemerkungen: _____

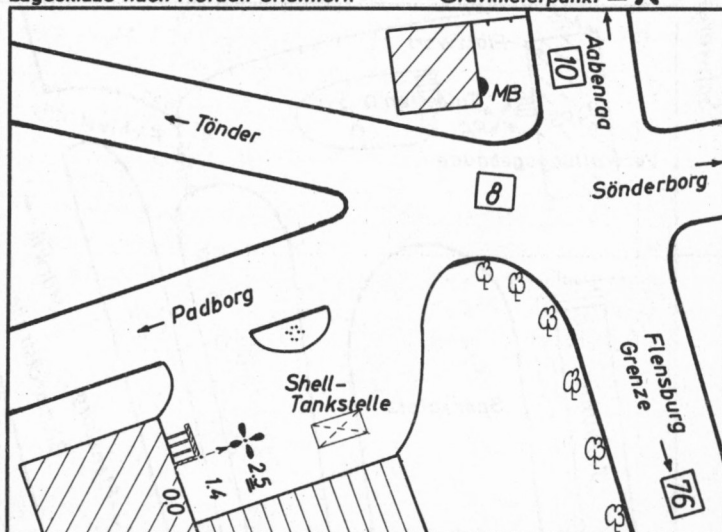
Beschreibung: Krusaa /Dänemark
Straßenkreuz 1 km nördl. der
Grenze Dänemark - Deutschland $\varphi = 54^\circ 51' 05''$ Höhe ü. NN.: _____ m $\lambda = 9^\circ 24' 09''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

MB (siehe Skizze)

 $H_G - H_N = - 0,42$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = 

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Kopenhagen - Flensburg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1022

Schwerepunkt Nr.: _____

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1	1955	Watermann, DGFI Ask.Grav.79
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1	1122/ 13 B	+ 24,46 + mGal
	2		+ mGal
	3		+ mGal
	4		+ mGal
	5		+ mGal
	6		+ mGal
	7		+ mGal
	8		+ mGal
	Normalschwere $\delta_o =$ mGal		
	gemessen $\bar{g} =$ mGal		
	ausgeglichen $g =$ mGal		

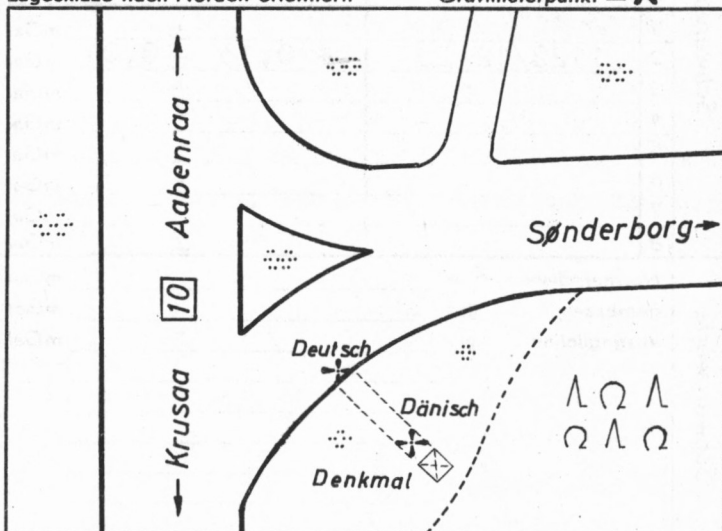
Bemerkungen: _____

Beschreibung: Søgaard /Dänemark
Straßenabzweigung 12 km nördl.
Krusaa $\varphi =$ _____ ° Höhe ü. NN.: _____ m $\lambda =$ _____ ° ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

 $H_G - H_N =$ _____ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = 

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: WO 0: Flensburg-Oldenburg i.H.
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1322

Schwerpunkt Nr.: 1322/ 8 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3 1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav. 94
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1 1122/ 3 A	- 6,79 ± mGal
2 1122/ 3 A	- 6,63 ± mGal
3 1122/ 3 A	- 6,64 ± mGal
4	± mGal
5	± mGal
6	± mGal
7	± mGal
8	± mGal

Normalschwere $\delta_0 =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

Beschreibung: P o p p h o l z
100m ostw. Bundesstraße (76), Skm 147,0

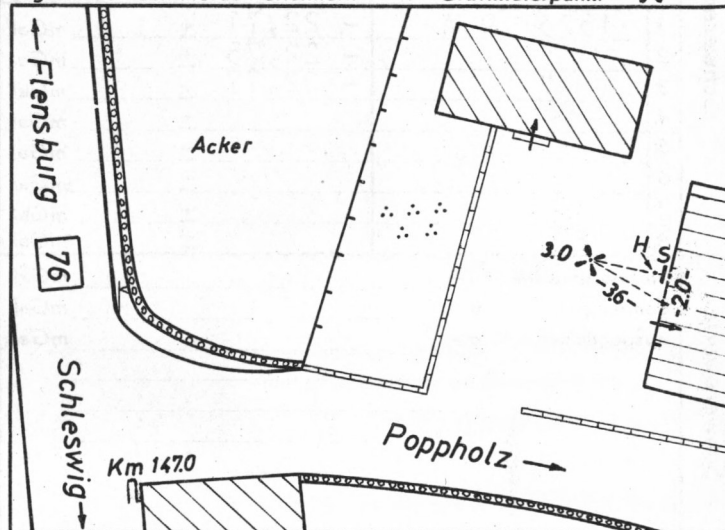
$\varphi =$ 54° 37' 09 Höhe ü. NN.: 22,69 m
 $\lambda =$ 9° 28' 48 ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

Hilfsfestlg.H : Wasserhahn, Knopf

$H_G - H_N =$ - 0,36 m
Gravimeterpunkt =

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1523

Schwerpunkt Nr.: 1523/ 9 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3 1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav. 94
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1 1322/ 8 A	- 12,77 ± mGal
2 "	- 12,81 ± mGal
3 "	- 12,87 ± mGal
4	± mGal
5	± mGal
6	± mGal
7	± mGal
8	± mGal

Normalschwere $\delta_0 =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

Beschreibung: J a g e l
ostw. Bundesstraße (77) bei Skm 126,5
nördl. Ortsteil

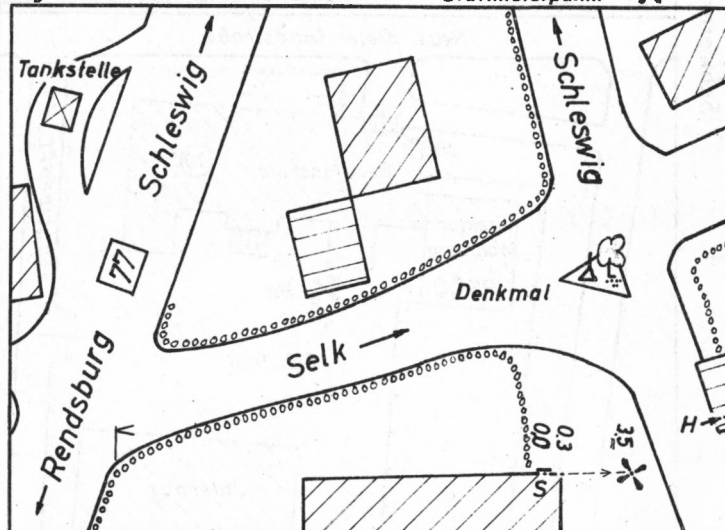
$\varphi =$ 54° 27' 53 Höhe ü. NN.: 19,96 m
 $\lambda =$ 9° 32' 39 ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: MB 19/1523 bei Skm 127,0;

H = Hilfsfestlg.: Nagel auf Beton-
sockel

$H_G - H_N =$ - 0,88 m
Gravimeterpunkt =

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck

Grundnetzlinie: ---

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1624

Schwerpunkt Nr.: 1624/4 A (PA)

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3 1955	Bungenst. AfB	Ask. Grav. 94
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1 1523/ 9 A	- 22,71 ± mGal
2 "	- 22,75 ± mGal
3 "	- 22,77 ± mGal
4	± mGal
5	± mGal
6	± mGal
7	± mGal
8	± mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\bar{g}_0 =$ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ mGal
 ausgeglichen $g =$ mGal

Beschreibung: Rendsburg
 ostw. Bundesstraße (77); Zufahrt über
 Bahnhofstr. - Neue Kieler Landstraße -
 Idstedtstr.

$\varphi = 54^\circ 18' 34''$ Höhe ü. NN.: 12,14 m
 $\lambda = 9^\circ 40' 73''$ ö. Gr. Dichte:

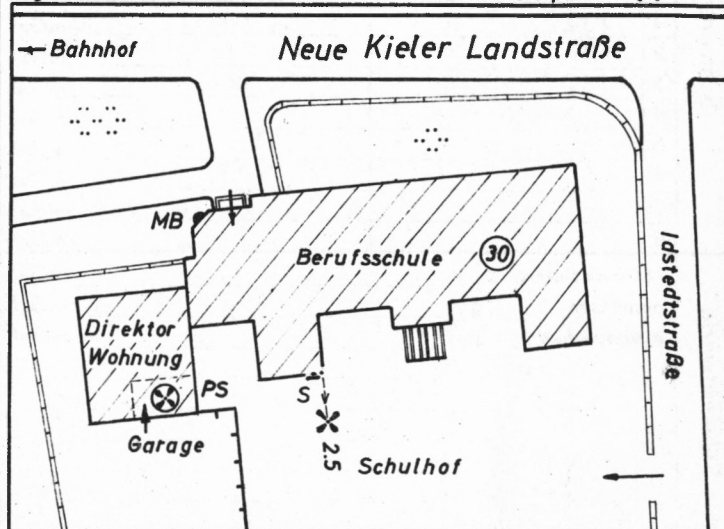
Höhenanschlußpunkt:

MB 107/1624

HG-HN = - 1,09 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = *



Bemerkungen: Außenpkt. f. 1624/ 7 PS

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck

Grundnetzlinie: Pendelstation

Verdichtungsnetz: (Geophys. RA)

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

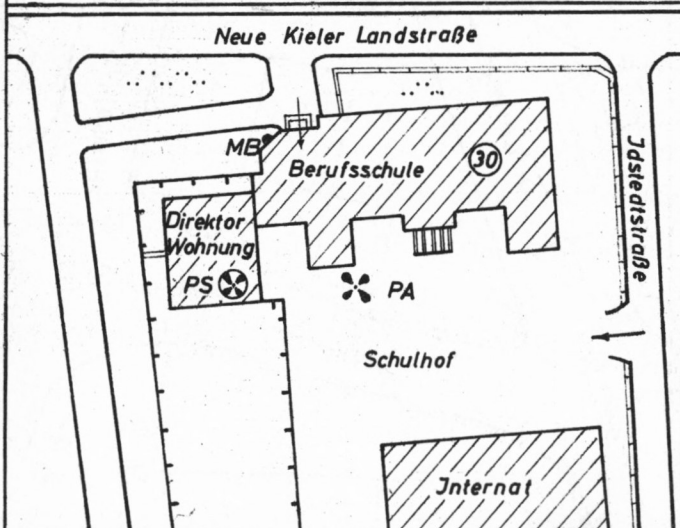
1624

Schwerpunkt Nr.: 1624/ 7 PS (II,4)

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1935	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Beschreibung: Rendsburg - PS

Zufahrt von Bundesstr. (77) über
 Bahnhofstr. - Neue Kieler Landstr. ,
 Berufsschule, Garage unter Dir. Whg.

$\varphi = 54^\circ 18' 34''$ Höhe ü. NN.: 11,54 m
 $\lambda = 9^\circ 40' 73''$ ö. Gr. Dichte:

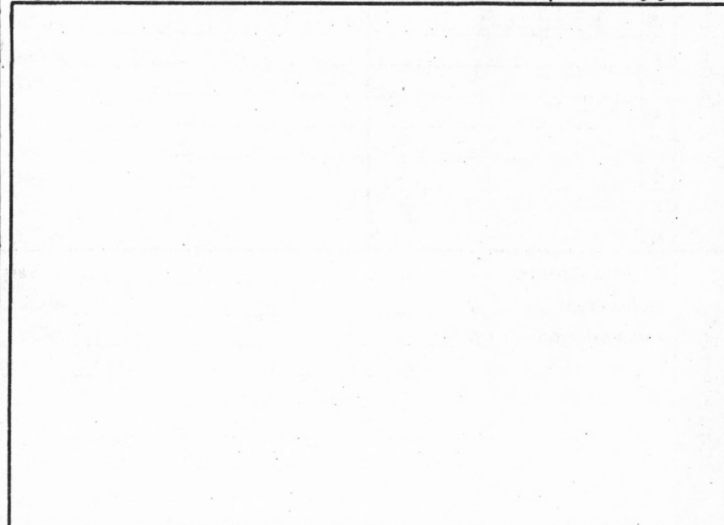
Höhenanschlußpunkt:

MB 107/1624

HG-HN = - 1,67 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = *



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 1624/ 3A (PA) Vermarkung:

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

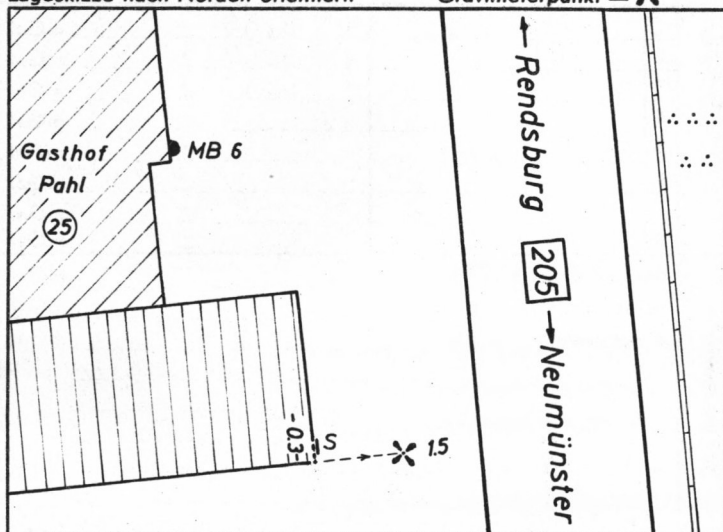
Europ. Eichlinie: Flensburg - LübeckGrundnetzlinie: ---Verdichtungsnetz: ---

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1724Schwerpunkt Nr.: 1724/ 8 ABeschreibung: B r a m m e r
südl. Ortsteil, Skm 22,15 $\varphi = 54^\circ 12' 02''$ Höhe ü. NN.: 18,05 m
 $\lambda = 9^\circ 45' 97''$ ö.Gr. Dichte: ---Höhenanschlußpunkt:
MB 6/1724HG-HN = -0,54 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = XBemerkungen: ---Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - LübeckGrundnetzlinie: ---Verdichtungsnetz: ---

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

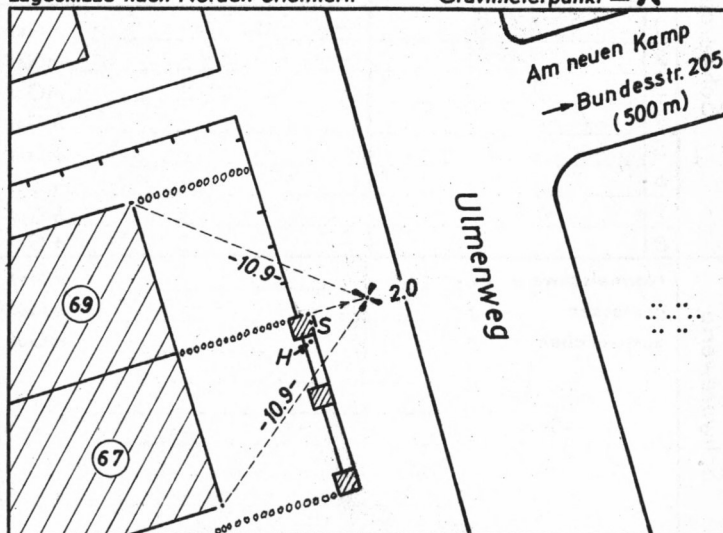
1925Schwerpunkt Nr.: 1925/ 7 ABeschreibung: N e u m ü n s t e r - N o r d
Abfahrt von Rendsburger Str. (BS.205)
nach Westen gegenüber Holstenhalle
über "Am neuen Kamp" $\varphi = 54^\circ 05' 59''$ Höhe ü. NN.: 25,67 m
 $\lambda = 9^\circ 58' 07''$ ö.Gr. Dichte: ---

Höhenanschlußpunkt: (MB 302/1925)

H = Hilfsfestlegung: Nagel auf Mauer

HG-HH = -0,30 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = XBemerkungen: ---Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

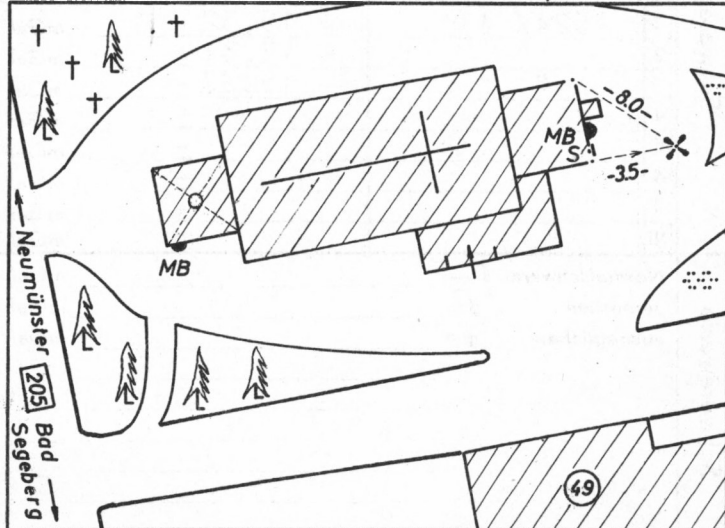
Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

1927Schwerpunkt Nr.: 1927/ 9 ABeschreibung: Rickling
Ortsmitte, Kirche $\varphi = 54^\circ 00'34''$ Höhe ü. NN.: 40,03 m
 $\lambda = 10^\circ 10'11''$ ö.Gr. Dichte: _____Höhenanschlußpunkt:
MB 2/1927 (Kirche, Ostseite)HG-HN = - 1,27 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - LübeckGrundnetzlinie: WO 2: Brunsbüttelkoog-Lübeck

Verdichtungsnetz: _____

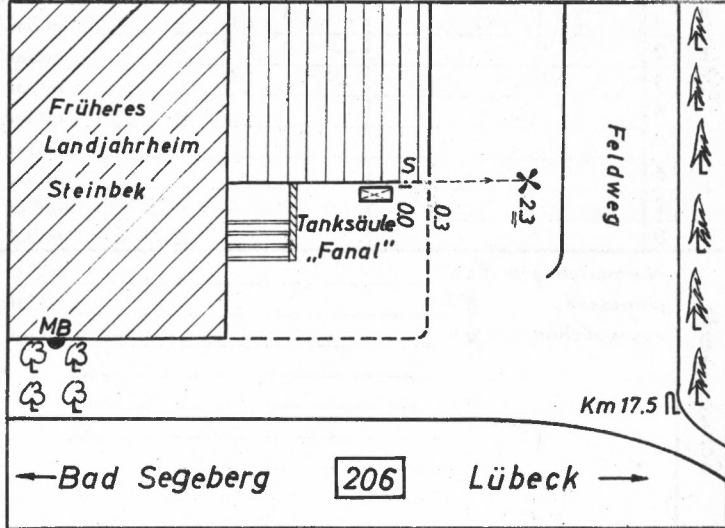
Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

2028Schwerpunkt Nr.: 2028/ 6 ABeschreibung: Geschendorf - Steinbek
Bundesstraße (206), Skm 17,5 $\varphi = 53^\circ 55'42''$ Höhe ü. NN.: 31,03 m
 $\lambda = 10^\circ 25'16''$ ö.Gr. Dichte: _____Höhenanschlußpunkt:
MB 9/2028HG-HN = - 0,54 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

14

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg

Grundnetzlinie: ---

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

2326

Schwerepunkt Nr.: 2326/ 7 A (FA)

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
	2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
	3 1955	Bungenst. AfB	Ask. Grav. 94
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	2426/ 7 A	- 4,37 ±	mGal
2	"	- 4,76 ±	mGal
3	"	- 4,76 ±	mGal
4		+	mGal
5		+	mGal
6		+	mGal
7		+	mGal
8		+	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta_0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen: Außenpkt. für 2326/ 8 FP

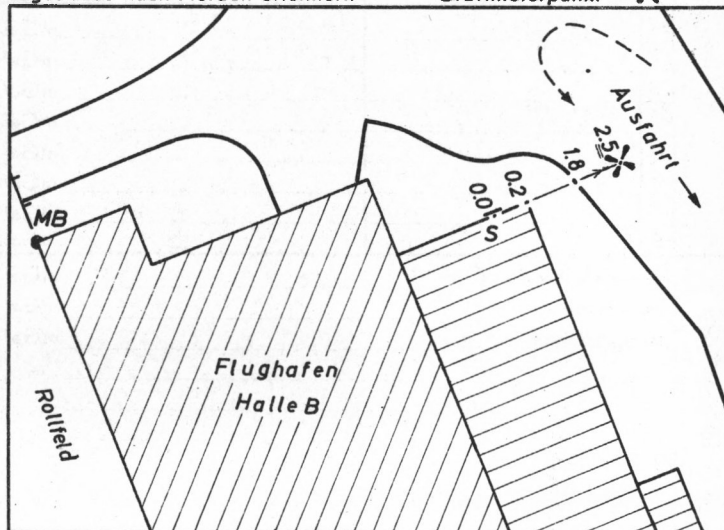
Beschreibung: Hamburg - Fuhlsbüttel
nördl. Flughafen - Empfangsgebäude,
Halle B, Einfahrt bei Pförtnerhaus

$\varphi = 53^\circ 38'18''$ Höhe ü. NN.: 13,75 m
 $\lambda = 10^\circ 00'35''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB (Halle B, NW - Ecke)

$H_G - H_N = - 0,26$ m
Gravimeterpunkt = ✖

Lageskizze nach Norden orientiert.



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg

Grundnetzlinie: Flughafenpunkt

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

2326

Schwerepunkt Nr.: 2326/ 8 FP

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Bungenst. AfB	Ask. Grav. 94
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Übersichtsskizze			

Bemerkungen: Außenpunkt 2326/7 A(FA)

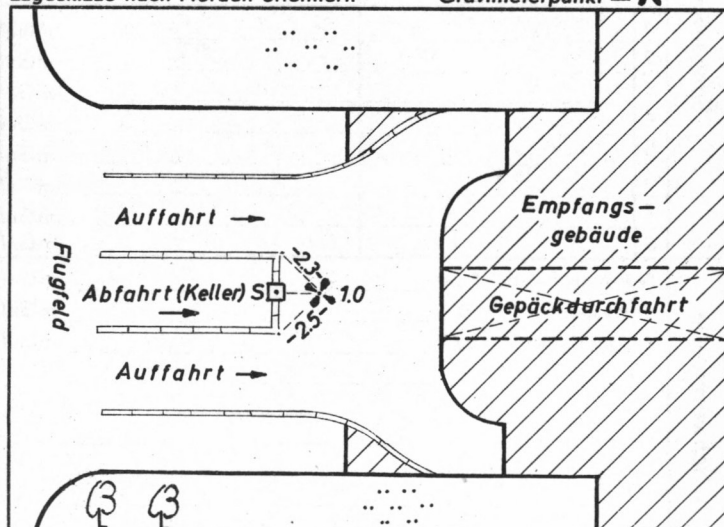
Beschreibung: Hamburg - Flughafen
Empfangsgebäude, Flugfeldseite

$\varphi = 53^\circ 38'06''$ Höhe ü. NN.: 15,67 m
 $\lambda = 10^\circ 00'44''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB (Halle B, NW - Ecke)

$H_G - H_N = + 1,67$ m
Gravimeterpunkt = ✖

Lageskizze nach Norden orientiert.



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

2525Schwerepunkt Nr.: 2525/ 9 A (PA)

Schweremessungen

Schwerewerte

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2 1955	Watermann,DGFI,	" 79
3 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4 1955	" , "	"
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 2426/ 7 A	- 11,28±	mGal
2 "	- 11,20±	mGal
3 "	- 11,12±	mGal
4 2525/ 8 PS	+ 0,17±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

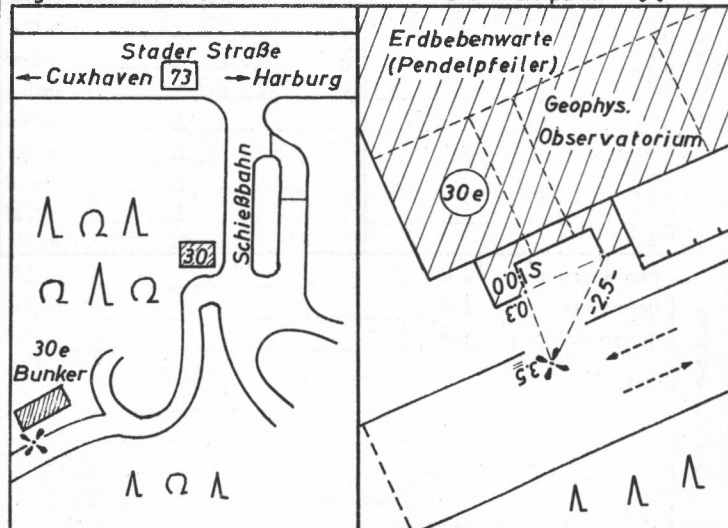
Bemerkungen: Außenpkt. für 2525/ 8 PSBeschreibung: Hamburg - Harburg

200 m westl. Obus-Endhaltestelle
 Stader Straße (Bundesstr.(73) nach
 Cuxhaven), Schießbahn 30 e
 $\varphi = 53^\circ 27' 88''$ Höhe ü. NN.: 29,92 m
 $\lambda = 9^\circ 55' 62''$ ö. Gr. Dichte: _____
 Höhenanschlußpunkt: Hilfsfestlegung: Türhaken
 ring Oberkante (unter S)

 $H_G - H_N = - 0,66 m$

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = *

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

2625Schwerepunkt Nr.: 2625/ 6 A

Schweremessungen

Schwerewerte

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 2525/ 9 A	- 19,95±	mGal
2 "	- 19,97±	mGal
3 "	- 20,03±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

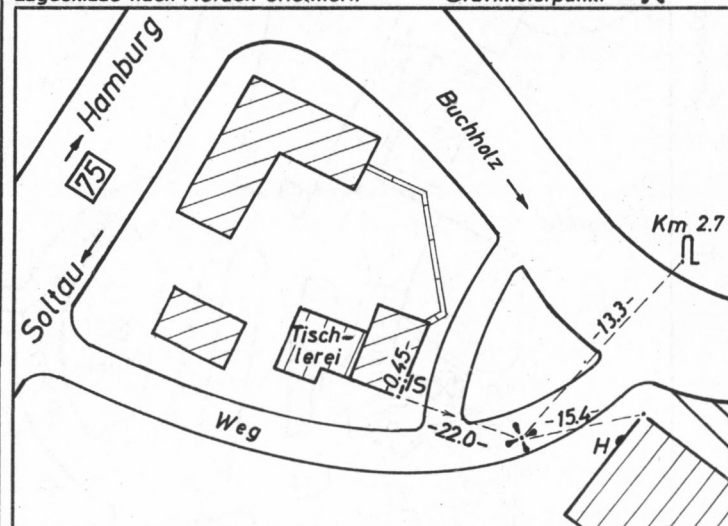
Bemerkungen: _____

Beschreibung: S t e i n b e c k

4 km südwestl. AB.-Ausfahrt "Dibbersen"
 100 m ostw. Bundesstr. (75), Straße
 nach Buchholz
 $\varphi = 53^\circ 20' 64''$ Höhe ü. NN.: 63,25 m
 $\lambda = 9^\circ 51' 15''$ ö. Gr. Dichte: _____
 Höhenanschlußpunkt: MB 1/2625 BS.(75) Skm 88,5
 H = Hilfsfestlg.: linke Mauerschraube
 ($H_G - H_N = -0,25 m$) $H_G - H_N = - 1,58 m$

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = *

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
 Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3025

Schwerpunkt Nr.: 3025/1 PS I (V,10)

Beschreibung: S o l t a u - PS I
nordöstl. Stadtteil, Schützenstr.,
Turnhalle, Küche

$\varphi = 52^\circ 59' 53''$ Höhe ü. NN.: 61,5 m
 $\lambda = 9^\circ 50' 36''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

HG-HN= _____ m

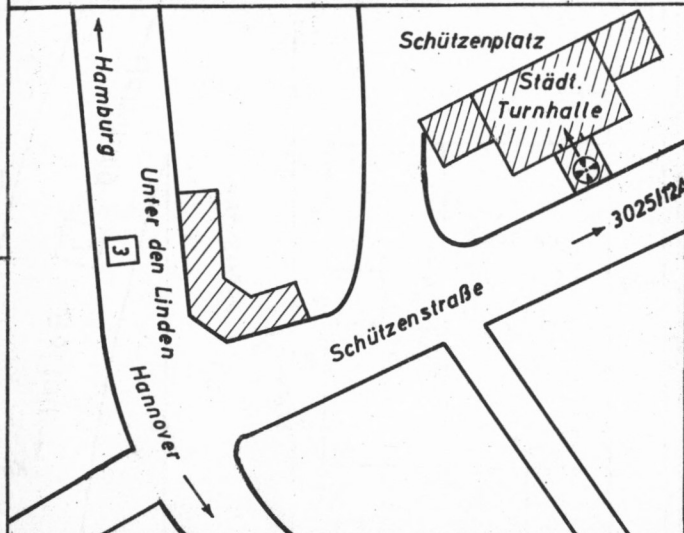
Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 34/35	Meisser u.a.	Vierpendelapp.
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Bemerkungen: _____

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
 Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3025

Schwerpunkt Nr.: 3025/ 9 PS II (V,10)

Beschreibung: S o l t a u - PS II
südl. Stadtteil, Blumenstr. 10,
Garage (Rechtsanwalt Sievers)

$\varphi = 52^\circ 59' 2''$ Höhe ü. NN.: 59,0 m
 $\lambda = 9^\circ 50' 3''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

HG-HN= _____ m

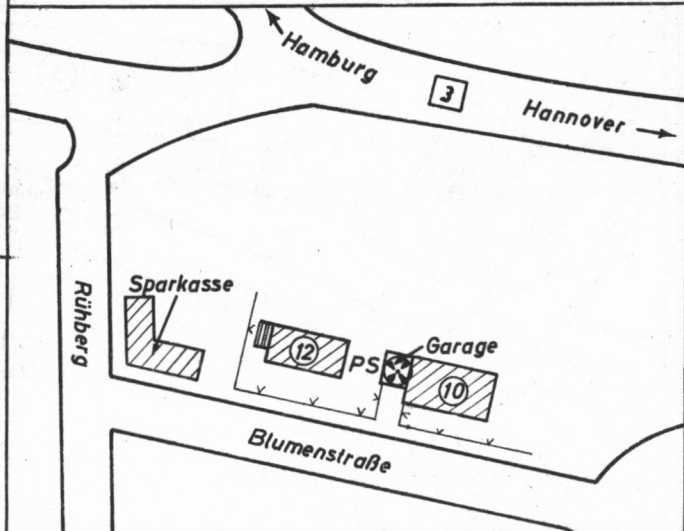
Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1935	Jung, K.	Vierpendelapp.
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Bemerkungen: _____

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3125

Schwerepunkt Nr.: 3125/ 7 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
3 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 3025/ 12 A	- 15,04 ±	mGal
2 "	- 15,07 ±	mGal
3 "	- 15,06 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta_0 =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

Bemerkungen: _____

Beschreibung: B e r g e n
Ortsmitte, nordwestl. Kirche

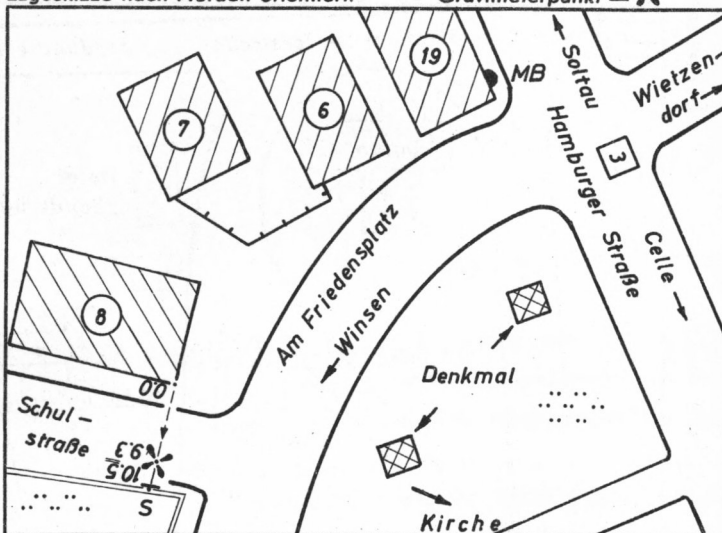
$\varphi = 52^\circ 48' 65''$ Höhe ü. NN.: 69,33 m
 $\lambda = 9^\circ 57' 75''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
MB 7/3125 Harburger Str. 19

 $HG - H_N = -1,21$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✱



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3326

Schwerepunkt Nr.: 3326/ 10 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
3 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 3125/ 7 A	+ 3,10 ±	mGal
2 "	+ 3,08 ±	mGal
3 "	+ 3,13 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta_0 =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

Bemerkungen: Anschlußpkt. f. 3326/11 PS

Beschreibung: C e l l e
östl. Schloß; Zufahrt über Gr.Plan -
Marktplatz - Kanzleistraße

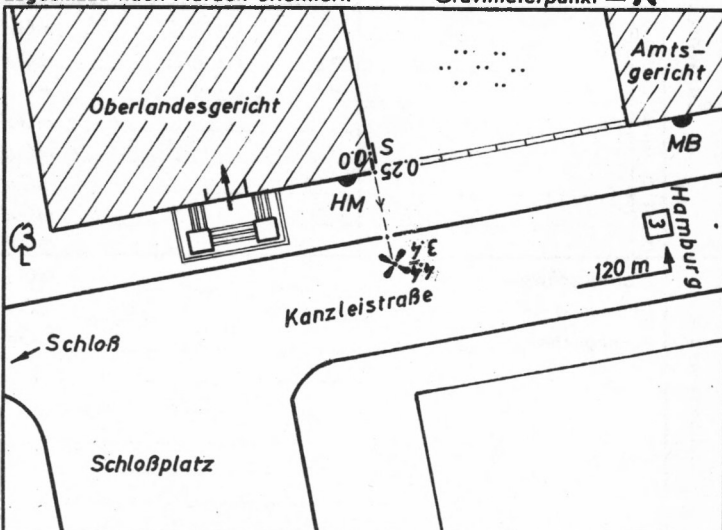
$\varphi = 52^\circ 37' 58''$ Höhe ü. NN.: 38,38 m
 $\lambda = 10^\circ 04' 82''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
HM 1/3326

 $HG - H_N = -0,94$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✱



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophs.RA)
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3326

Schwerpunkt Nr.: 3326/ 11PS (RfL 8)

Beschreibung: C e l l e - PS

Kanonenstraße 7, alte kath.
Schule, NO-Keller

$\varphi = 52^\circ 37' 25''$ Höhe ü. NN.: 38,8 m
 $\lambda = 10^\circ 04' 73''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

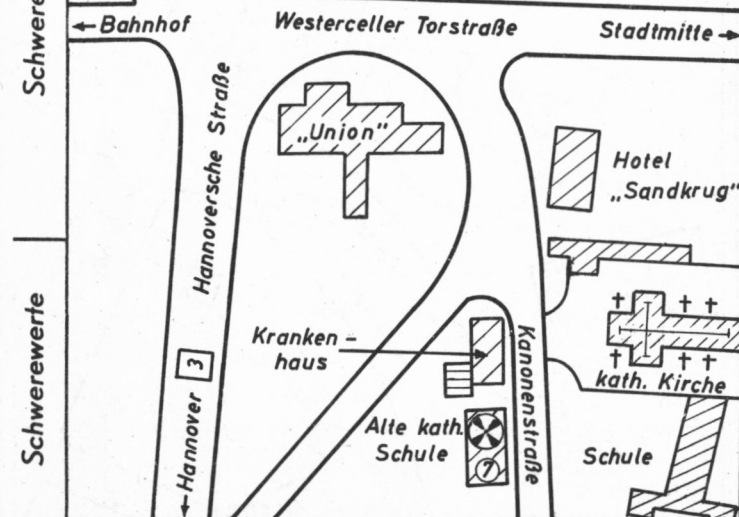
HG-HN= _____ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1936	Weiken	Vierp.App.
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Bemerkungen: _____

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3525

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Schwerpunkt Nr.: 3525/ 15 A

Beschreibung: Schillerslage

150 m südostw. Bundesstr.(3), Abzwei-
gung nach Burgdorf bei Gasthof
"Münstermann"

$\varphi = 52^\circ 28' 12''$ Höhe ü. NN.: _____ m
 $\lambda = 9^\circ 58' 49''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

H = Hilfsfestlg.: obere Torangel

HG-HN= -1,22 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 3326/ 10 A	- 15,76 +	mGal
2 "	- 15,77 +	mGal
3 "	- 15,79 +	mGal
4	+	mGal
5	+	mGal
6	+	mGal
7	+	mGal
8	+	mGal

Normalschwere $\delta_o =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen



Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: WO. 3: Minden - Braunschweig
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3524

Schwerpunkt Nr.: 3524/ 2 A (FA)

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1953	Morelli/Ital.	Worden 50/52
2 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
3 1955	Brein,DGFI	N.A.Grav.140
4 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
5 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1 3524/ 1 FP	+ 0,13 ± 0,00 mGal
2 3524/ 1 FP	- 0,24 ± 0,00 mGal
3 3525/ 15 A	- 2,72 ± mGal
4 "	- 2,83 ± mGal
5 "	- 2,82 ± mGal
6	+ mGal
7	+ mGal
8	+ mGal

Normalschwere	$\delta^0 =$	mGal
gemessen	$\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen	$g =$	mGal

Beschreibung: Hannover - Langenhagen
 4 km nordwestl. AB.-Ausfahrt "Hannover
 -Mitte, Flughafen", Flughafen,
 Verwaltungsgebäude

$\varphi = 52^\circ 27' 79''$ Höhe ü. NN.: 52,01 m
 $\lambda = 9^\circ 41' 93''$ ö.Gr. Dichte: _____

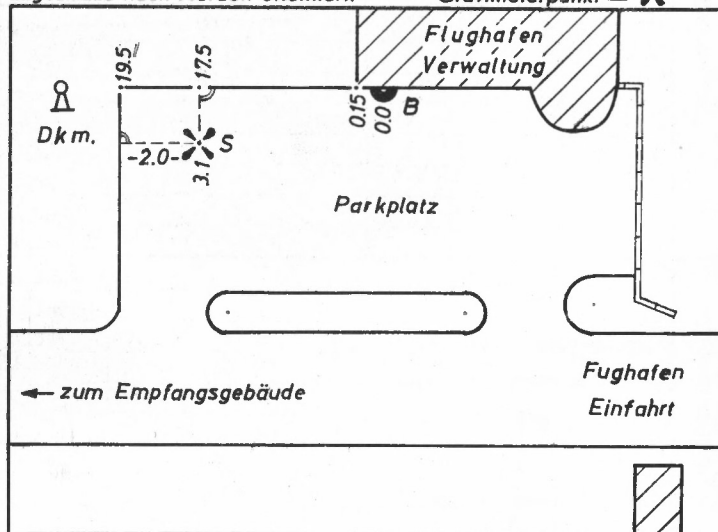
Höhenanschlußpunkt:

B Verwaltungsgebäude

HG-HN = - 0,38 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✖



Bemerkungen: Außenpkt. für 3524/ 1 FP

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: Flughafenpunkt
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

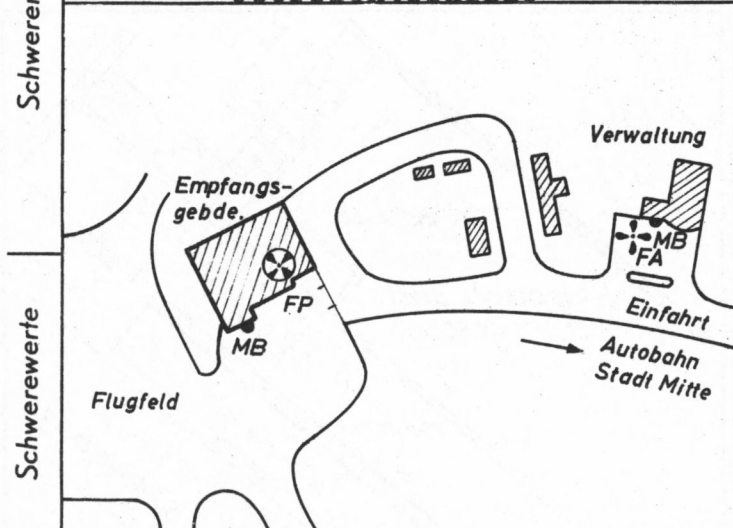
Nr.

3524

Schwerpunkt Nr.: 3524/ 1 FP

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1953	Morelli/Ital.	Worden 50/52
2 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Beschreibung: Hannover - Flughafen

Flugh. Hann.-Langenhagen, Empfangs-
 gebäude, östl. Durchgang vom Flug-
 feld zum Zoll

$\varphi = 52^\circ 27' 75''$ Höhe ü. NN.: 51,44 m
 $\lambda = 9^\circ 41' 64''$ ö.Gr. Dichte: _____

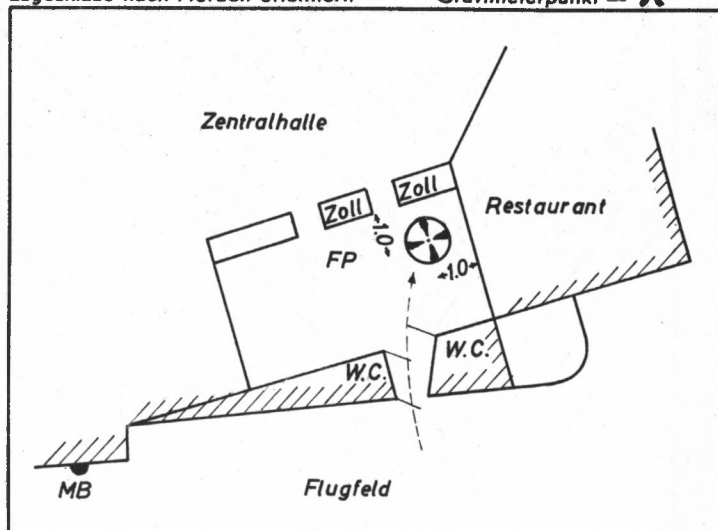
Höhenanschlußpunkt:

MB Empfangsgebäude, SO - Seite

HG-HN = - 0,22 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✖



Bemerkungen: Außenpkt. 3524/ 2 A(FA)

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: Wo 3 : Minden - Braunschweig
 Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

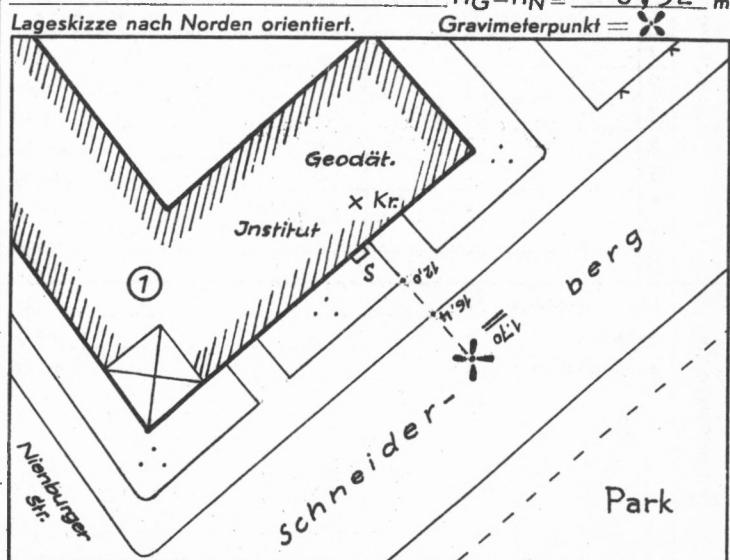
Nr.

3624

Schwerpunkt Nr.: 3624/ 58 A (PA)

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Watermann, DGFI	Ask.Grav.79
	2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
	3 1955	Brein, IfAG	"
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1	3524/ 2 A	- 10,33 ± mGal
	2	"	- 10,47 ± mGal
	3	3624/57 PS	- 0,27 ± mGal
	4		± mGal
	5		± mGal
	6		± mGal
	7		± mGal
	8		± mGal
	Normalschwere $\bar{g}_0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: Hannover - TH
Nienburgerstr./Schneiderberg, Techn.
Hochsch., vor SO Eingang zum Geodät.
Institut
 $\varphi = 52^\circ 23' 19''$ Höhe ü. NN.: 56,29 m
 $\lambda = 9^\circ 42' 88''$ ö. Gr. Dichte:
 Höhenanschlußpunkt: Treppenhaus, Erdgeschoß,
Kreuz am Fuß der Treppe zum 1.Stock
 $HG - HN = - 0,52$ m
 Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpunkt f. 3624/57 PS

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)
 Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

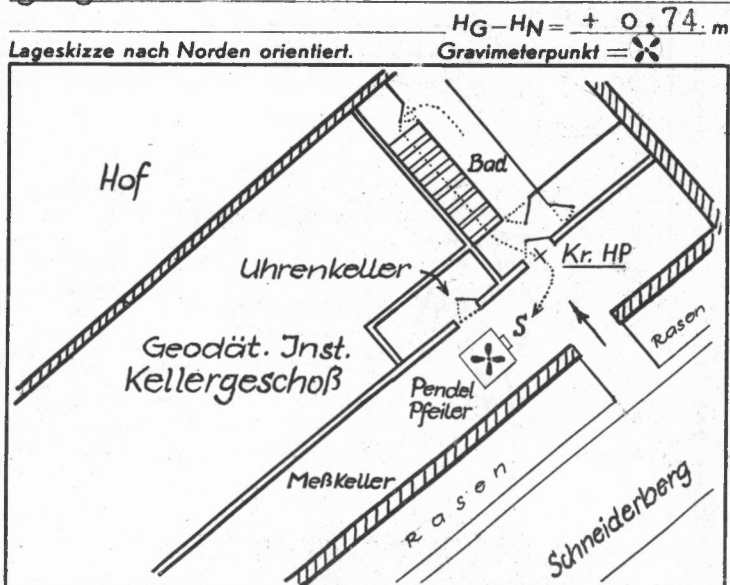
Nr.

3624

Schwerpunkt Nr.: 3624 / 57 PS (V,2)

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1935	Schmehl u.a.	Vierpendelapp.
	2 1953	Morelli, Ital.	Worden 50/52
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Übersichtsskizze			

Beschreibung: Hannover - PS
Nienburger Str./Schneiderberg,
Technische Hochschule, Geod. Institut
Meßkeller auf dem Pendelpfeiler
 $\varphi = 52^\circ 23' 20''$ Höhe ü. NN.: 54,28 m
 $\lambda = 9^\circ 42' 84''$ ö. Gr. Dichte:
 Höhenanschlußpunkt: Kreuz i. Fußboden, NO Ein-
gang zum Meßkeller
 $HG - HN = + 0,74$ m
 Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 3624/58 A (PA)

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: WO 3: Minden - Braunschweig
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3625

Schwerpunkt Nr.: 3625/ 11 A

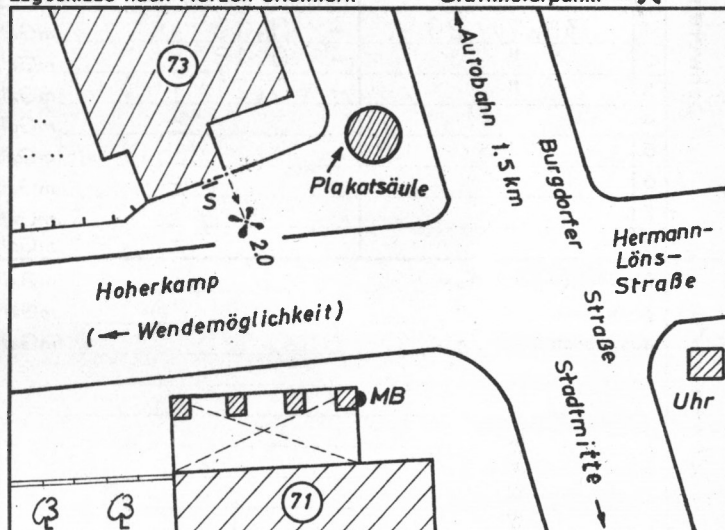
Beschreibung: Lehrte
südostw. AB.-Ausfahrt "Lehrte"

$\varphi = 52^\circ 23'01''$ Höhe ü. NN.: 59,71 m
 $\lambda = 9^\circ 58'61''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: MB Burgdorfer Str. 71

$H_G - H_N = -0,35$ m
 Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein,DGFI	N.A.Grav.140
3 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 3524/ 2 A	- 14,62 ±	mGal
2 "	- 14,72 ±	mGal
3 "	- 14,80 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: WO 3: Minden - Braunschweig
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3627

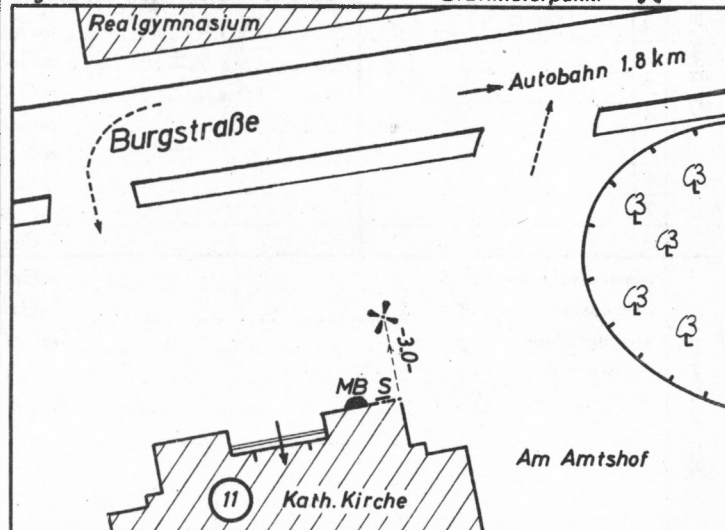
Schwerpunkt Nr.: 3627/ 26 A

Beschreibung: Peine
Kath. Kirche; südl. AB.-Ausf. "Peine",
westl. Stadtt.; Zufahrt über Schwarzer
Weg, Celler Str., Rosenhagen, Burgstr.
 $\varphi = 52^\circ 19'54''$ Höhe ü. NN.: 65,50 m
 $\lambda = 10^\circ 13'41''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: MB 20 Kath. Kirche

$H_G - H_N = -0,46$ m
 Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein,DGFI	N.A.Grav.140
3 1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 3625/ 11 A	- 5,76 ±	mGal
2 "	- 5,77 ±	mGal
3 "	- 5,60 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad HarzburgGrundnetzlinie: Knotenpkt. NS 4/ WO 3

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3728Schwerepunkt Nr.: 3728/ 24 B

Beschreibung: Braunschweig-NW
4,5 km südostw. AB.-Ausf. "Braunschweig
West", Abzw. von BS. (214) in Watenbüttel
Phys. Techn. Bundesanstalt, Bundesallee
 $\varphi = 52^\circ 17' 83''$ Höhe ü. NN.: 75,38 m
 $\lambda = 10^\circ 27' 51''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:

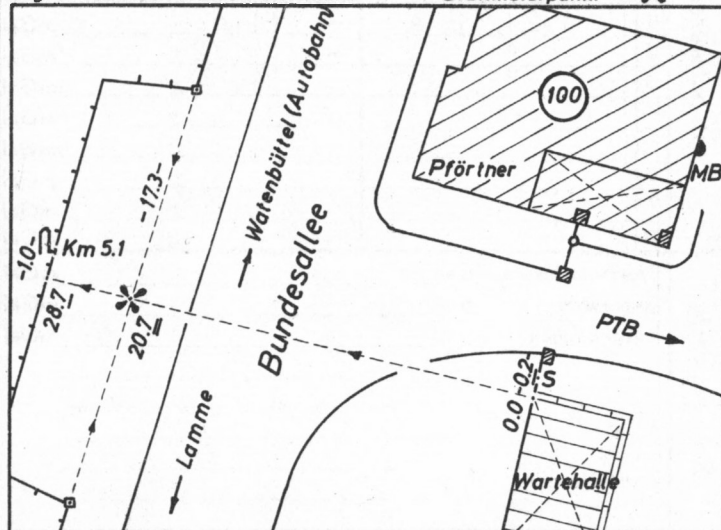
MB 602/3728

(Bundesallee 100)

HG-HN = - 0,45 m

Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.

Bemerkungen: Anschlußpkt. f. 3728/ 6 A
u. 3728/25 ASVermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad HarzburgGrundnetzlinie: NS 4: Braunschweig-Braunlage

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3829Schwerepunkt Nr.: 3829/ 53 A

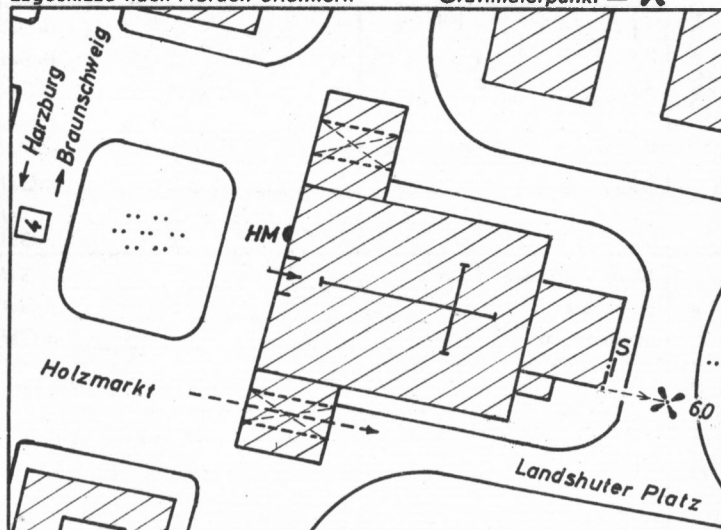
Beschreibung: Wolfenbüttel
westl. Bundesstraße (4),
ev. Kirche "Trinitatis", O-Seite
 $\varphi = 52^\circ 09' 80''$ Höhe ü. NN.: 77,74 m
 $\lambda = 10^\circ 32' 59''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:

HM 6/3829HG-HN = - 0,60 m

Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
 Grundnetzlinie: NS 4: Braunschweig-Braunlage
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

3929

Schwerpunkt Nr.: 3929/ 15 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3 1955	Bungenst. AfB	Ask. Grav. 94
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 3829/ 53 A	- 22,79 +	mGal
2 "	- 22,80 +	mGal
3 "	- 22,83 +	mGal
4	+	mGal
5	+	mGal
6	+	mGal
7	+	mGal
8	+	mGal

Normalschwere $\bar{g}_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Beschreibung: Schladden

ev. Kirche, Ortsmitte; Zufahrt von BS (4) bei Abzw. n. Liebenburg, über Am Weinbg.-Neue Dorfstr. (links ab !)
 $\varphi = 52^\circ 01' 42''$ Höhe ü. NN.: 98,85 m
 $\lambda = 10^\circ 32' 34''$ ö. Gr. Dichte: _____

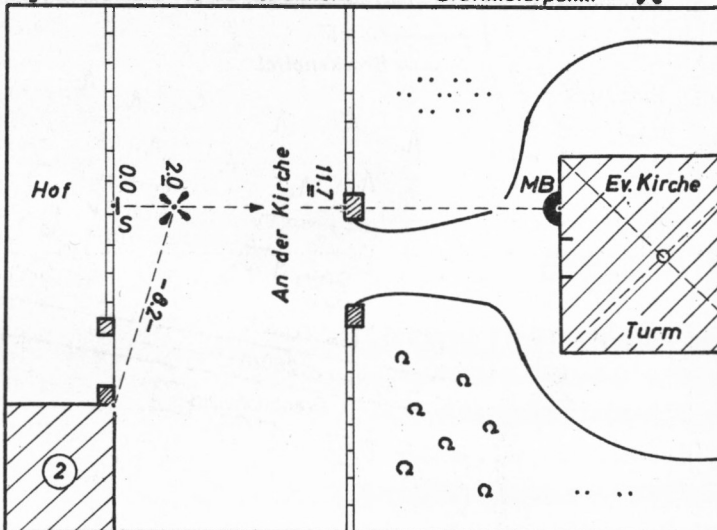
Höhenanschlußpunkt:

MB 9/3929

HG-HN = - 0,18 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: Hauptpendelstation (Fundamentalst., Pendelgrundnetz, Geophys. RA)
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

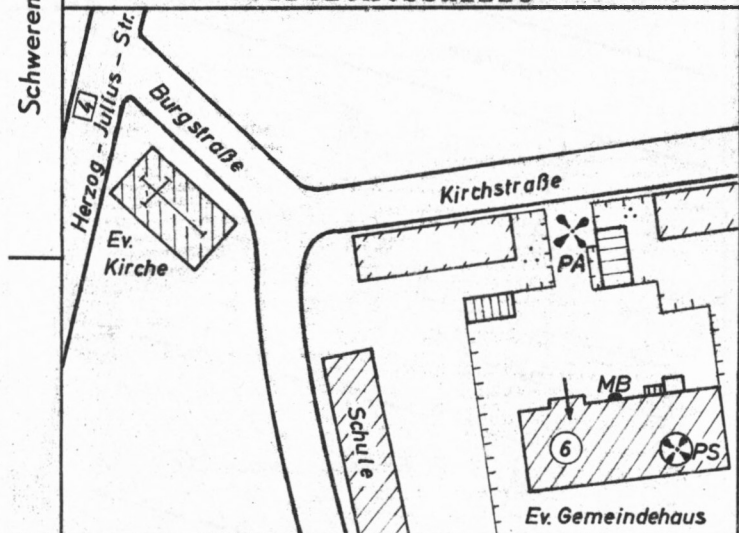
4129

Schwerpunkt Nr.: 4129/ 1 HPS

Jahr	Beobachter	Instrument
1 37/42	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2 1952	Cook, Engl.	Cambridge - P.
3 1955	Jelstrup, Norw.	" "
4 1954	Rose, USA	Gulf - Pendel.
5 54/55	Bruns, DGFI	Askania - P.
6 53/54	Morelli, Ital.	Worden 50/52
7		
8		

Schweremessungen

Übersichtsskizze



Beschreibung: Bad Harzburg - HPS
 Kirchstr. 6, ev. Gemeindehaus, Pendelkeller

$\varphi = 51^\circ 52' 91''$ Höhe ü. NN.: 275,19 m
 $\lambda = 10^\circ 34' 07''$ ö. Gr. Dichte: _____

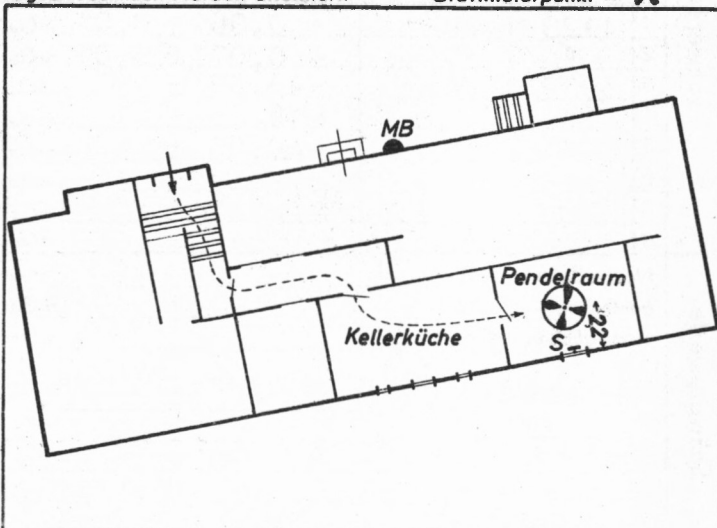
Höhenanschlußpunkt:

MB Gemeindehaus, N-Seite (H= 277,39 m)

HG-HN = - 2,20 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 4129/ 2 A (PA)

Vermarkung: Rohr (bodengleich) u. S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)
 Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4129

Schwerpunkt Nr.: 4129/12 PS

Beschreibung: Torfhaus - PS

ostw. Bundesstraße (4) Skm 12,0;
chem. Zwölfer Hütte, jetzt Skihütte
W.S.V. Braunschweig, Kellerwaschraum
 $\varphi = 51^\circ 48'05''$ Höhe ü. NN.: _____ m
 $\lambda = 10^\circ 32'65''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:

MB 45/4129. Oberförsterei Torfhaus

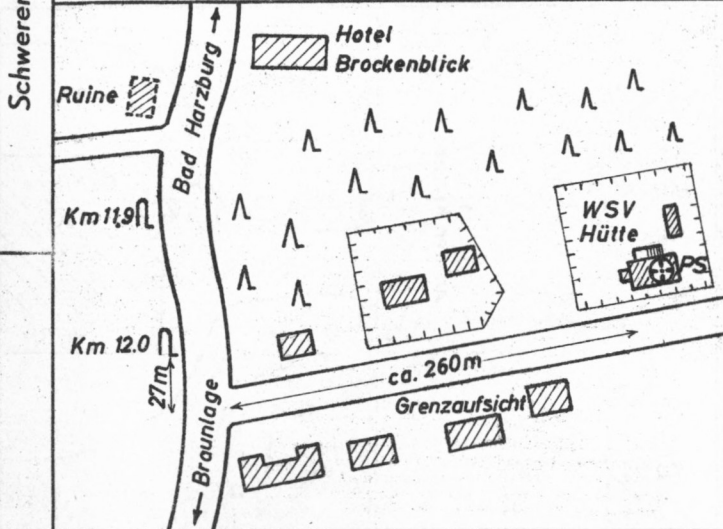
$H_G - H_N =$ _____ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

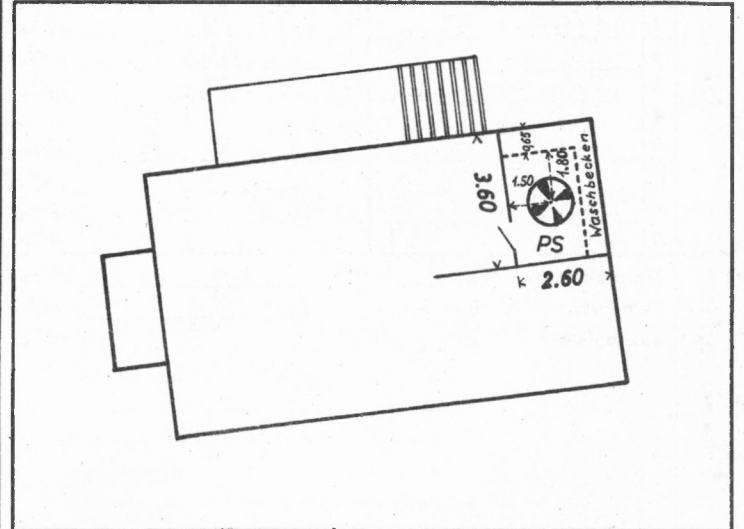
Jahr	Beobachter	Instrument
1 1937	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2 42		
3 1953	Morelli, Ital.	Worden 50/52
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Bemerkungen: Außenpunkt 4129/ 13 B (PA)

Vermarkung:



Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: NS 4: Braunschweig - Braunlage
 Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4129

Schwerpunkt Nr.: 4129/ 2 A (PA)

Beschreibung: Bad Harzburg

ostw. Bundesstr.(4); Zufahrt über
Burgstr.-Kirchstr.; ev. Gemeindehaus

$\varphi = 51^\circ 52'92''$ Höhe ü. NN.: 275,26 m
 $\lambda = 10^\circ 34'04''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:

MB Gemeindehaus, N-Seite (277,39 m)

$H_G - H_N = - 2,13$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

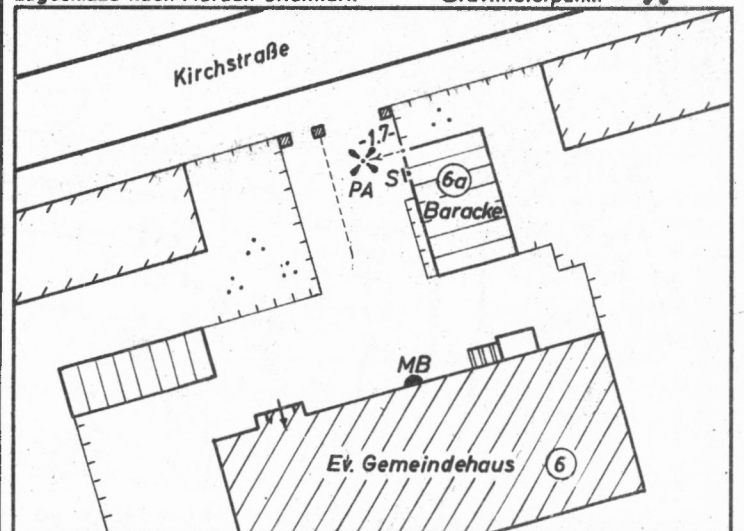
Jahr	Beobachter	Instrument
1 1954	Dürbaum, AfB	Ask.Grav.77
2 1955	Brein, IfAG	North-Am. 140
3 1955	"	"
4 1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
5 1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav. 94
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.

$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)

1	4129/1 PS	+ 0,06 ± 0,01	mGal
2	" /1 PS	+ 0,07 ± 0,01	mGal
3	3929/15 A	-48,89 ±	mGal
4	"	-48,55 ±	mGal
5	"	-48,90 ±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal

Normalschwere $\delta^0 =$	_____	mGal
gemessen $\bar{g} =$	_____	mGal
ausgeglichen $g =$	_____	mGal



Bemerkungen: Außenpkt. für 4129/ 1HPS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4328

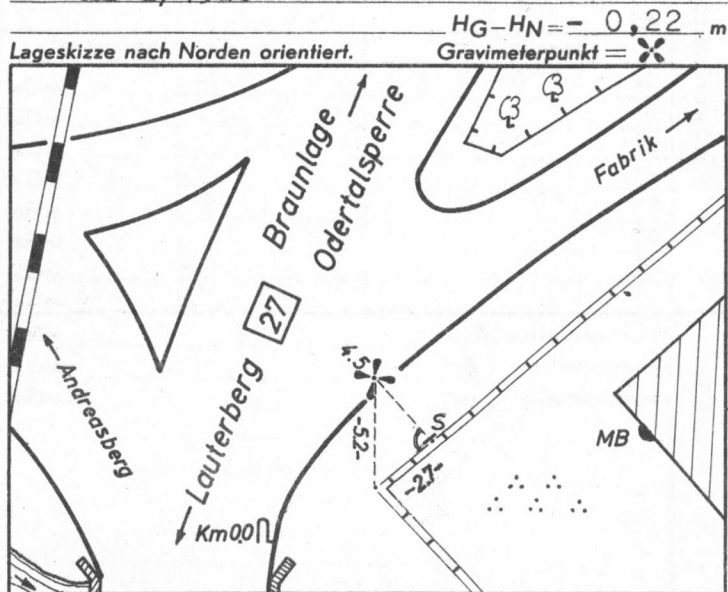
Schwerpunkt Nr.: 4328/ 10 B

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1	1955	Waterm.DGFI
	2	1955	Brein, IfAG
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
	1	4229/ 1 A	+ 32,55 ± mGal
	2	"	+ 32,87 ± mGal
	3		± mGal
	4		± mGal
	5		± mGal
	6		± mGal
	7		± mGal
	8		± mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^\circ =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: O d e r t a l
500 m nördl. Bahnhof, Straßengabel
südl. Talsperre

$\varphi = 51^\circ 38' 78''$ Höhe ü. NN.: 321,40 m
 $\lambda = 10^\circ 29' 54''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
MB 2/4328



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: WO 4 : Kassel - Braunlage
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4328

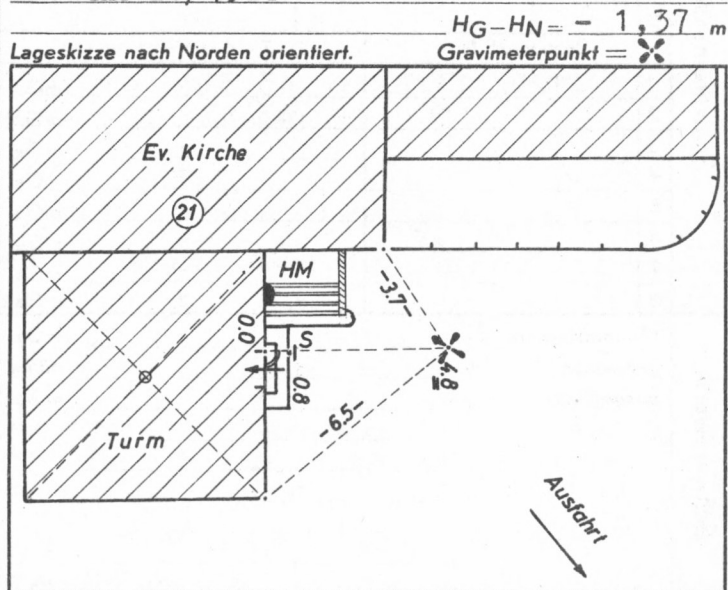
Schwerpunkt Nr.: 4328/ 9 A

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1	1955	Waterm.DGFI
	2	1955	Brein, IfAG
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
	1	4328/ 10 B	+ 11,80 ± mGal
	2	"	+ 11,80 ± mGal
	3		± mGal
	4		± mGal
	5		± mGal
	6		± mGal
	7		± mGal
	8		± mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^\circ =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: H e r z b e r g
Ortsmitte, ev. Kirche, Zufahrt über
Juesseestr. - Junkernstr.

$\varphi = 51^\circ 39' 35''$ Höhe ü. NN.: 246,07 m
 $\lambda = 10^\circ 20' 48''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
HM 26/4328



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4426

Schwerpunkt Nr.: 4426/ 7 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 4328/ 9 A	+ 1,10 ±	mGal
2 "	+ 1,19 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta^0 =$ mGal
gemessen $\bar{g} =$ mGal
ausgeglichen $g =$ mGal

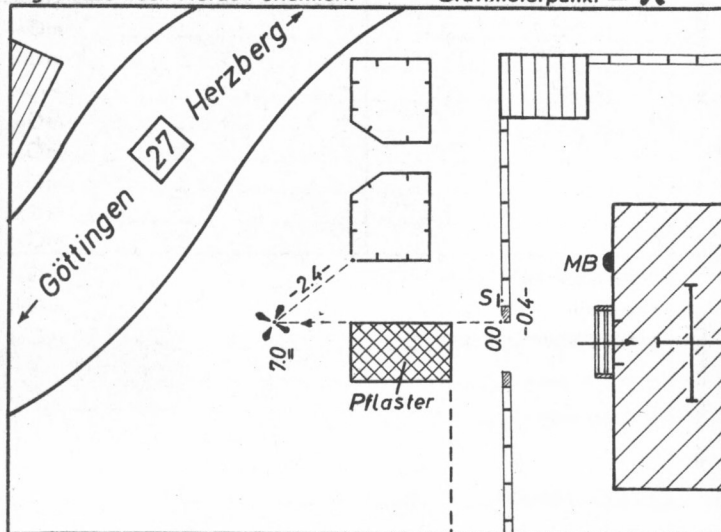
Beschreibung: Wollbrandshausen
Ortsmitte, Kirche

$\varphi = 51^\circ 35' 24''$ Höhe ü. NN.: 169,55 m
 $\lambda = 10^\circ 09' 63''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 2/ 4426

HG-HN = - 2,02 m
Gravimeterpunkt = *

Lageskizze nach Norden orientiert.



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Bemerkungen:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4425

Schwerpunkt Nr.: 4425/ 7 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 4426/ 7 A	- 6,86 ±	mGal
2 "	- 6,91 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta^0 =$ mGal
gemessen $\bar{g} =$ mGal
ausgeglichen $g =$ mGal

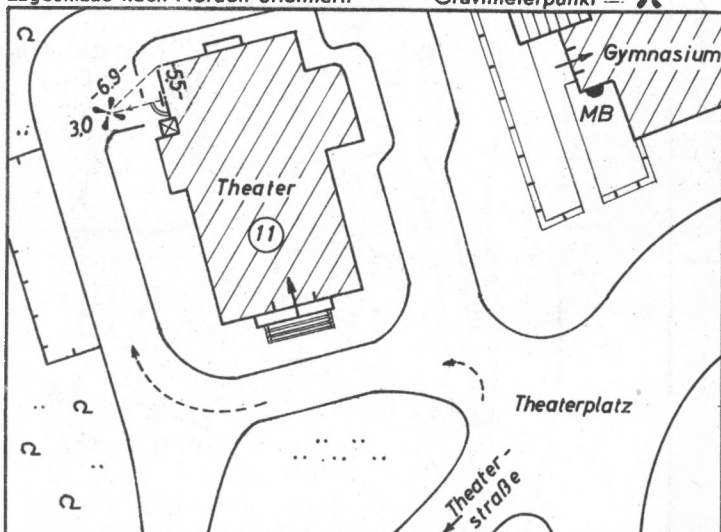
Beschreibung: G ö t t i n g e n
Theater, Zufahrt von Bundesstr. (3/27)
über Weender Str. - Theaterstr.

$\varphi = 51^\circ 32' 29''$ Höhe ü. NN.: 156,82 m
 $\lambda = 9^\circ 56' 46''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 8/4425

HG-HN = - 0,36 m
Gravimeterpunkt = *

Lageskizze nach Norden orientiert.



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Bemerkungen:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4425

Schwerepunkt Nr.: 4425/ 8 B

(PA)

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1	1953	Dürbaum, AfB
	2	1955	Brein, IfAG
	3	1955	"
	4	1955	Waterm. DGFI
	5		
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1	4425/ 1 PS	$\pm$ mGal
	2	"	+ 0,33 $\pm$ mGal
	3	4425/ 7 A	- 21,44 $\pm$ mGal
	4	"	- 21,43 $\pm$ mGal
	5		$\pm$ mGal
	6		$\pm$ mGal
	7		$\pm$ mGal
	8		$\pm$ mGal
	Normalschwere $\bar{g}_0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: Göttingen - Ost
Geophys. Institut d. Univ.;
Zufahrt über Friedrichstr. - Herzberger Landstraße
 $\varphi = 51^\circ 32' 78''$ Höhe ü. NN.: 269,95 m
 $\lambda = 9^\circ 57' 92''$ ö. Gr. Dichte: _____

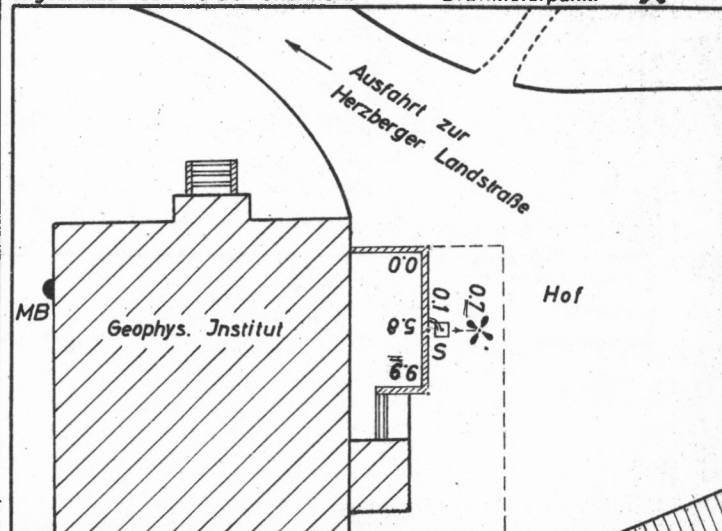
Höhenanschlußpunkt:

MB 3/4425

 $H_G - H_N = \pm 0,18$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 4425/1 PS

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad HersfeldGrundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4425

Schwerepunkt Nr.: 4425/ 1 PS (III,8)

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1	1935	Schmehl u.a.
	2	1953	Morelli, Ital.
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		

Beschreibung: Göttingen - PS
Geophys. Institut der Universität,
Erdbebenhaus; Zufahrt von Stadtmitte
über Friedrichstr. - Herzberger Landstr.
 $\varphi = 51^\circ 32' 78''$ Höhe ü. NN.: 272,4 m
 $\lambda = 9^\circ 57' 92''$ ö. Gr. Dichte: _____

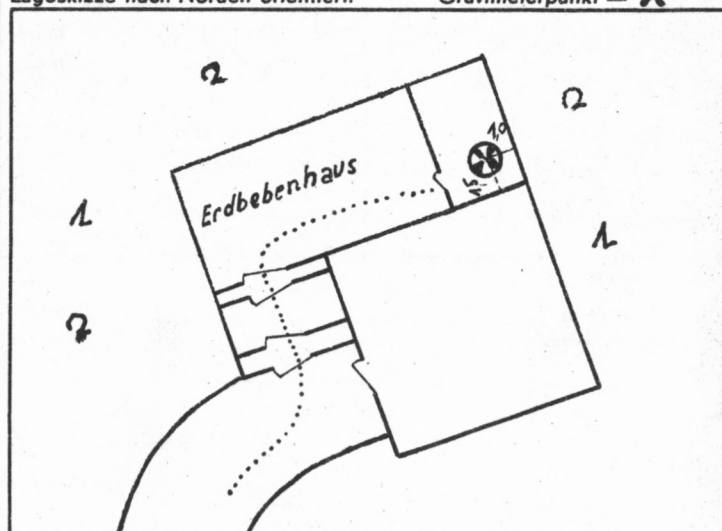
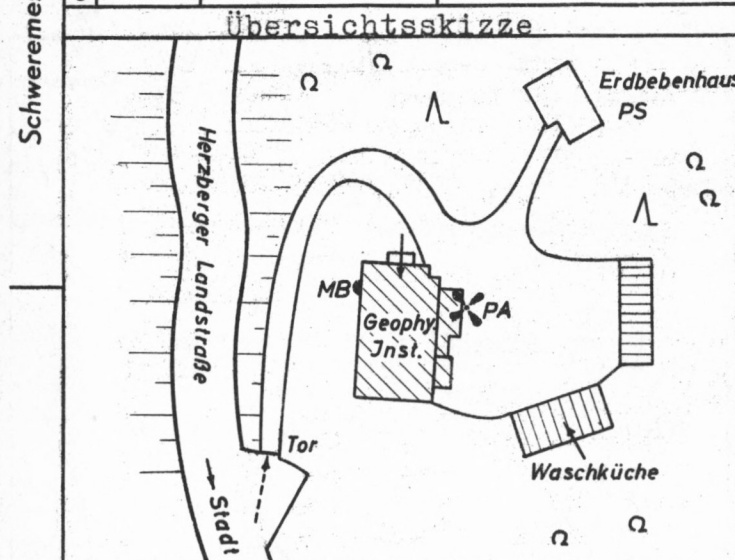
Höhenanschlußpunkt:

MB 3/4425

 $H_G - H_N =$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 4425/ 8 B (PA)

Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4624

Schwerepunkt Nr.: 4624/12 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 4425/ 7 A	- 4,80 ±	mGal
2 "	- 4,78 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}^0 =$ _____ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
 ausgeglichen $g =$ _____ mGal

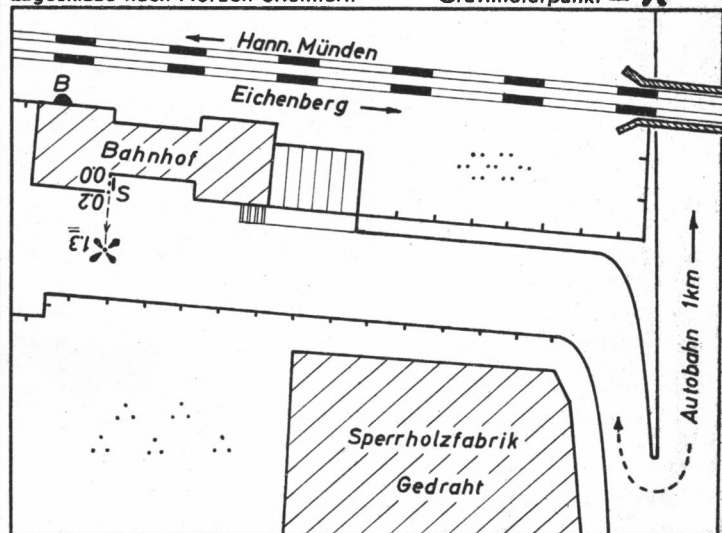
Beschreibung: H e d e m ü n d e n
1 km südl. AB-Ausfahrt "Werratal",
Bahnhof

$\varphi = 51^\circ 23' 60''$ Höhe ü. NN.: 140,72 m
 $\lambda = 9^\circ 45' 79''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
B 1/4624

$H_G - H_N = - 1,24$ m
 Gravimeterpunkt = *

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: NS 3/WO 4: Knotenpunkt
 Verdichtungsnetz: 5 H: Kassel - Göttingen

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

4623

Schwerepunkt Nr.: 4623/12 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 4624/ 12 A	- 4,94 ±	mGal
2 "	- 4,91 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}^0 =$ _____ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
 ausgeglichen $g =$ _____ mGal

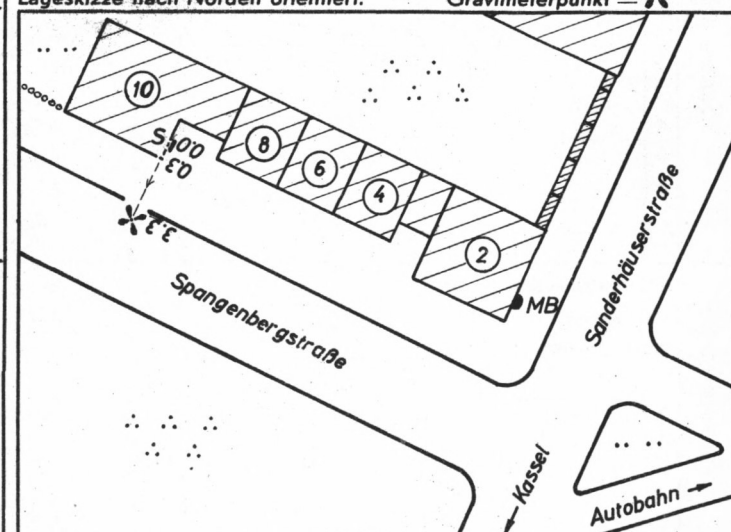
Beschreibung: K a s s e l - O s t
Siedlung Salzmannshausen, 2 km
westl. AB-Ausfahrt "Kassel-Ost"

$\varphi = 51^\circ 18' 85''$ Höhe ü. NN.: 138,08 m
 $\lambda = 9^\circ 32' 17''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
MB 1/4623 (138,59 m)

$H_G - H_N = - 0,51$ m
 Gravimeterpunkt = *

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: NS 3: Kassel - Bad Hersfeld
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000 Nr. **4822**

Schwerpunkt Nr.: 4822/ 13 A

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGF	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 4623/ 12 A	- 52,98 ±	mGal
2 "	- 53,30 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta^\circ =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

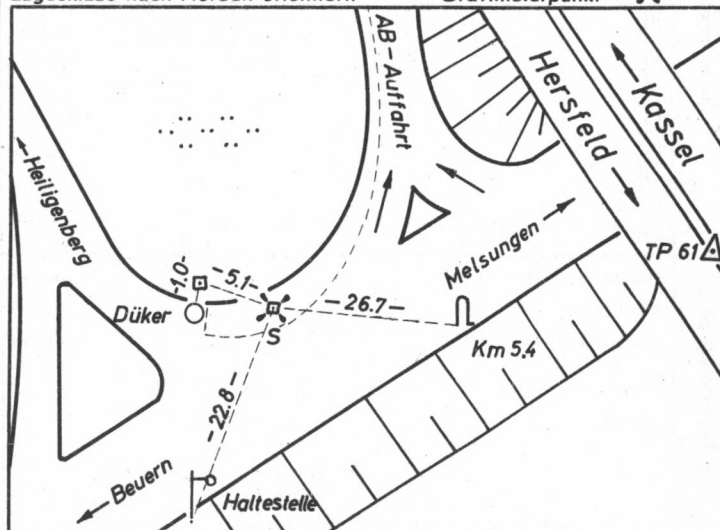
Bemerkungen: _____

Beschreibung: M e l s u n g e n - Beuern
südl. AB-Ausfahrt "Melsungen",
auf Beton-Randstreifen

$\varphi = 51^\circ 07' 49''$ Höhe ü. NN.: 300,66 m
 $\lambda = 9^\circ 28' 73''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: TP 61 (Pfeiler Oberkante)

Lageskizze nach Norden orientiert. $H_G - H_N = - 7,52$ m
 Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
 Grundnetzlinie: NS 3: Kassel - Bad Hersfeld
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000 Nr. **5023**

Schwerpunkt Nr.: 5023/34 A

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGF	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 4822/ 13 A	- 13,94 ±	mGal
2 "	- 14,00 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta^\circ =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

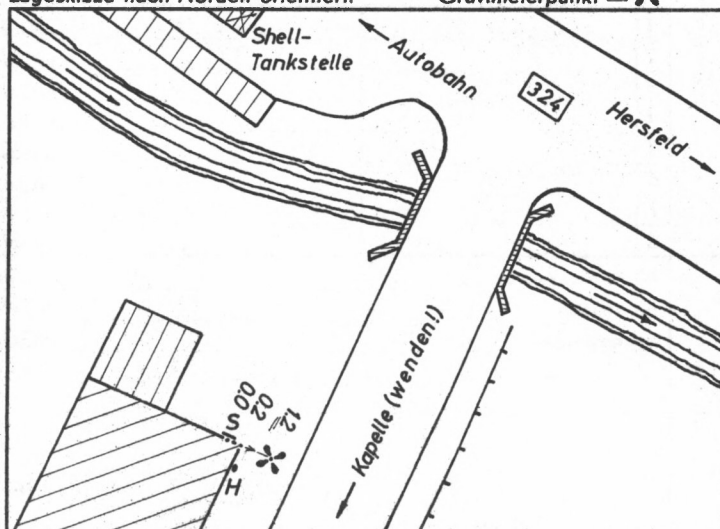
Bemerkungen: _____

Beschreibung: A u a
nördl. Ortsausgang, 500 m ostw.
AB-Ausfahrt "Bad Hersfeld - Aua"

$\varphi = 50^\circ 55' 07''$ Höhe ü. NN.: _____ m
 $\lambda = 9^\circ 34' 30''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

Hilfsfestlg. H: Nagel $H_G - H_H = - 0,60$ m
 Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie: NS 3/WO 5: Knotenpunkt
Verdichtungsnetz: Niv.Knotenpunkt: 6 H/80 H/81

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5124

Schwerpunkt Nr.: 5124/13 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1954	Brein, IfAG	N.A.-Grav. 140
2 1955	Brein, IfAG	"
3 1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 5114/ 2 A	- 0,63 ±	mGal
2 5023/ 34 A	+ 18,07 ±	mGal
3 "	+ 17,96 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\delta_o =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

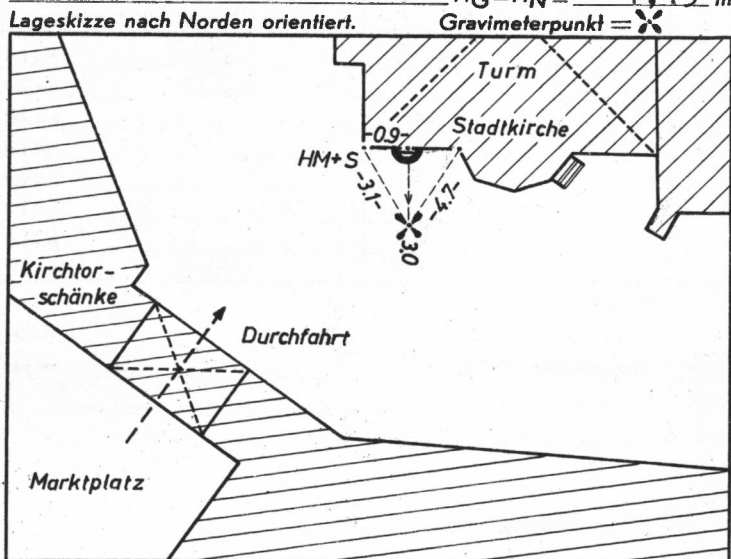
Schwerewerte

Beschreibung: Bad Hersfeld
Stadtkirche, Zufahrt über Markt-
platz, SO-Ecke

$\varphi = 50^\circ 52'19''$ Höhe ü. NN.: 211,76 m
 $\lambda = 9^\circ 42'45''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
HM 6/5124 (212,91 m)

$H_G - H_N = - 1,15$ m



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie: NS 3: Bad Hersfeld - Würzburg
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5224

Schwerpunkt Nr.: 5224/14 B

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 5124/ 13 A	- 18,33 ±	mGal
2 "	- 18,38 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\delta_o =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

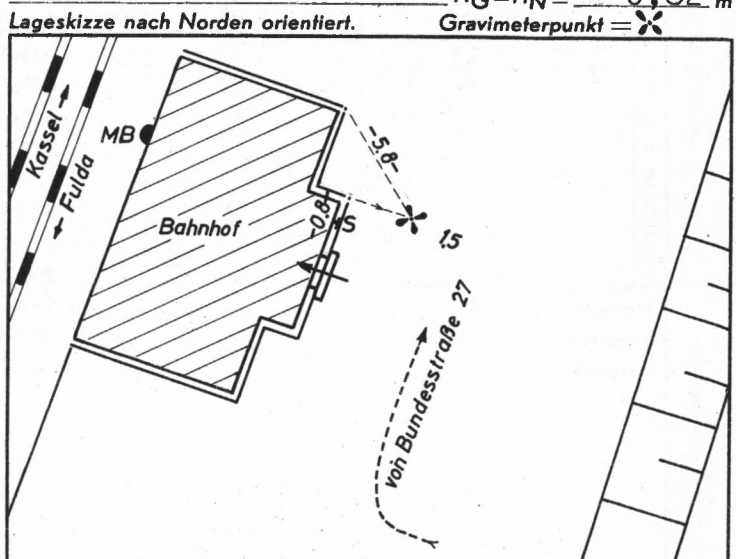
Schwerewerte

Beschreibung: Neukirchen - Bhf.
Abzweigung von Bundesstraße 27
nach Westen gegenüber Shell-Tank-
stelle

$\varphi = 50^\circ 46'31''$ Höhe ü. NN.: 225,56 m
 $\lambda = 9^\circ 41'64''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 1 (Bahnhof) (226,38 m)

$H_G - H_N = - 0,82$ m



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
 Grundnetzlinie: NS 3: Bad Hersfeld-Würzburg
 Verdichtungsnetz: 7 H: Vacha - Bronnzell

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr. **5324**

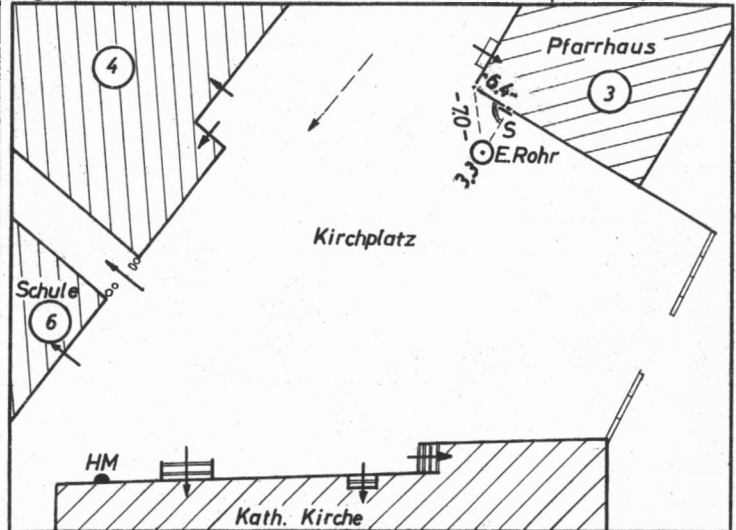
Schwerpunkt Nr.: 5324/11 A

Beschreibung: H ü n f e l d
Kath. Kirche, Zufahrt über Nieder-
tor, Hauptstraße, Fuldaerberg

$\varphi = 50^\circ 40' 36''$ Höhe ü. NN.: 280,34 m
 $\lambda = 9^\circ 46' 04''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
HM 7/20 (281,62 m)

Lageskizze nach Norden orientiert. $H_G - H_N = -1,28$ m
 Gravimeterpunkt = X



Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 5224/ 14 B	- 16,84 ±	mGal
2 "	- 16,86 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\delta_o =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Bemerkungen:

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
 Grundnetzlinie: NS 3: Bad Hersfeld-Würzburg
 Verdichtungsnetz: Niv.Kontenpunkt: 7 H/12 H

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr. **5424**

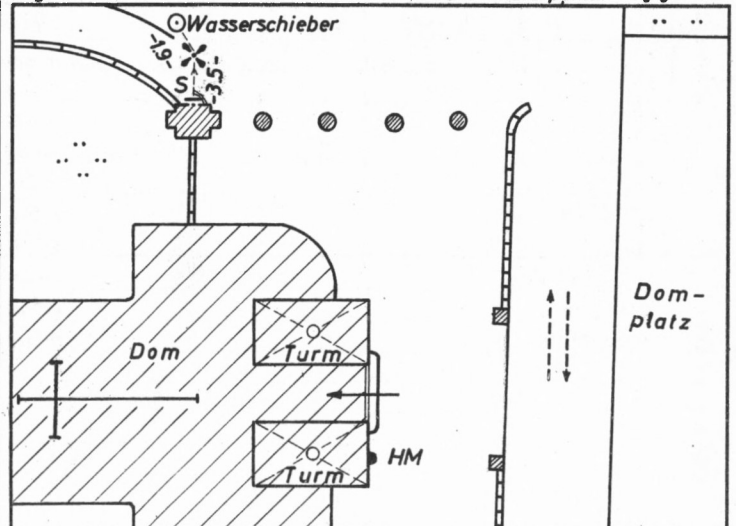
Schwerpunkt Nr.: 5424/14 B

Beschreibung: F u l d a
Stadtmitte, Dom N-Seite, Zufahrt
über Kastanienallee von SO-Ecke

$\varphi = 50^\circ 33' 34''$ Höhe ü. NN.: 255,22 m
 $\lambda = 9^\circ 40' 38''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
HM 7/40 (256,52 m)

Lageskizze nach Norden orientiert. $H_G - H_N = -1,30$ m
 Gravimeterpunkt = X



Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 5324/ 11 A	- 7,32 ±	mGal
2 "	- 7,23 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\delta_o =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Bemerkungen:

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5524

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz: 10 H: Bronnzell-Bad NeustadtSchwerpunkt Nr.: 5524/2 B

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 5424/ 14 B	- 34,94 ±	mGal
2 "	- 35,03 ±	mGal
3	+	mGal
4	+	mGal
5	+	mGal
6	+	mGal
7	+	mGal
8	+	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta^0 =$ mGal
gemessen $\bar{g} =$ mGal
ausgeglichen $g =$ mGal

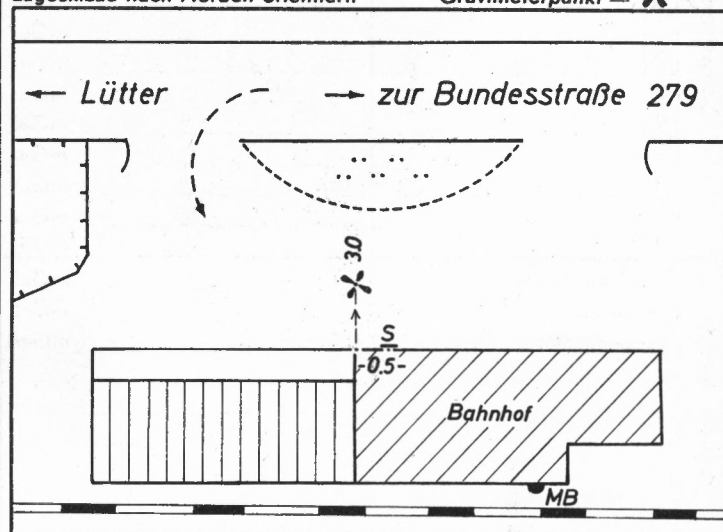
Beschreibung: Schmalnau - Bhf.
300 m westl. Fulda-Brücke

 $\varphi = 50^\circ 27'44''$ Höhe ü. NN.: m $\lambda = 9^\circ 47'40''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

MB 2 (10/15)

Lageskizze nach Norden orientiert.

 $H_G - H_N = - 0,70$ m
Gravimeterpunkt = ✕Bemerkungen: Höhe erst 1956 v. Hess. LVAVermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5526

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz: 12 B/11 B/13 B: Niv.Knotenp.Schwerpunkt Nr.: 5526/12 A

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Stürzer, BLVA	Ask.Grav. 79
2 1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
3 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 5524/ 2 B	- 34,62 ±	mGal
2 "	- 34,76 ±	mGal
3	+	mGal
4	+	mGal
5	+	mGal
6	+	mGal
7	+	mGal
8	+	mGal

Schwerewerte

Normalschwere $\delta^0 =$ mGal
gemessen $\bar{g} =$ mGal
ausgeglichen $g =$ mGal

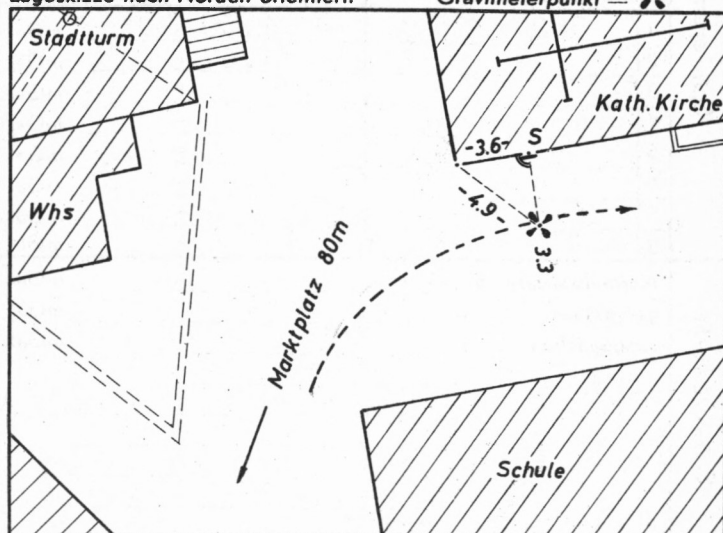
Beschreibung: Bischofsheim
Kath.Kirche, Zufahrt vom Markt-
platz NO-Ecke

 $\varphi = 50^\circ 24'20''$ Höhe ü. NN.: 447,13 m $\lambda = 10^\circ 00'49''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

HM 4/5526 Stadtturm Westseite

Lageskizze nach Norden orientiert.

 $H_G - H_N = - 1,50$ m
Gravimeterpunkt = ✕

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5627

Schwerpunkt Nr.: 5627/ 20 A

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Stürzer, BLVA	Ask.Grav.79
2	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav.79
3	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
4			
5			
6			
7			
8			

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	+ mGal
2	5526/ 12 A + 39,22 ± mGal
3	" + 39,54 ± mGal
4	+ mGal
5	+ mGal
6	+ mGal
7	+ mGal
8	+ mGal

Normalschwere $\delta_o =$ mGal
gemessen $\bar{g} =$ mGal
ausgeglichen $g =$ mGal

Beschreibung: Bad Neustadt
Stadtmitte, Kath. Kirche; Zufahrt über
Bundesstr. (19) - Marktplatz, NW-Ecke

$\varphi = 50^\circ 19'49''$ Höhe ü. NN.: 241,89 m
 $\lambda = 10^\circ 12'95''$ ö.Gr. Dichte: _____

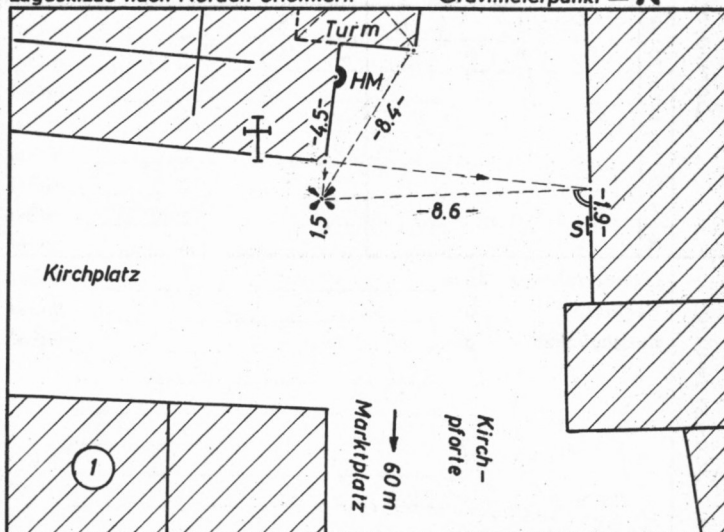
Höhenanschlußpunkt: _____

HM 12/5627

 $HG - HN = - 0,36$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5628

Schwerpunkt Nr.: 5628/ 22 C

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	5627/ 20 A - 1,59 ± mGal
2	" - 1,67 ± mGal
3	+ mGal
4	+ mGal
5	+ mGal
6	+ mGal
7	+ mGal
8	+ mGal

Normalschwere $\delta_o =$ mGal
gemessen $\bar{g} =$ mGal
ausgeglichen $g =$ mGal

Beschreibung: S a a l a.d. Saale
Ortsmitte, Kirche

$\varphi = 50^\circ 19'11''$ Höhe ü. NN.: 253,67 m
 $\lambda = 10^\circ 21'42''$ ö.Gr. Dichte: _____

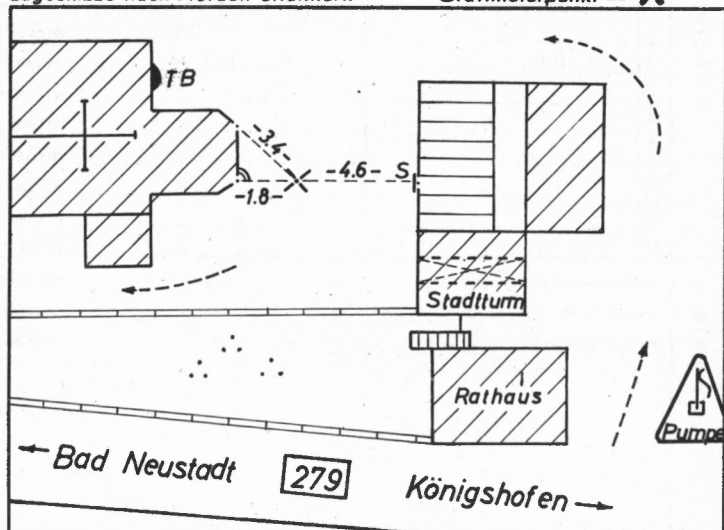
Höhenanschlußpunkt: _____

TB 5/5628

 $HG - HN = - 0,70$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

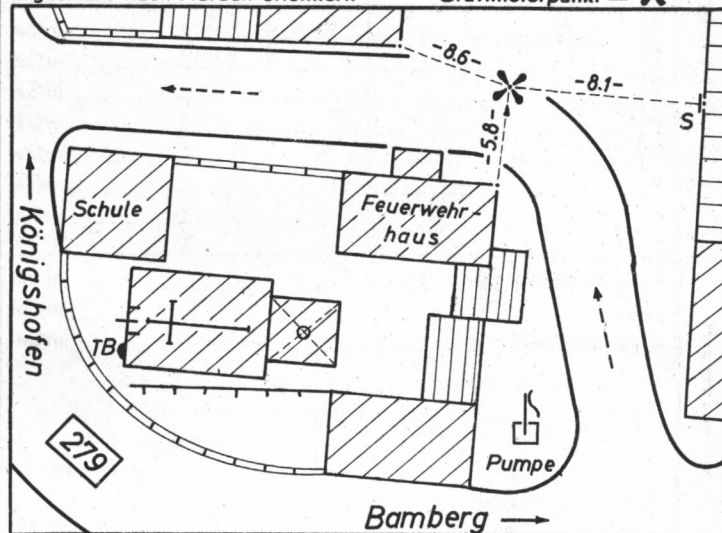
5729Schwerpunkt Nr.: 5729/ 13 ABeschreibung: Sulzdorf a.d. Lederhecke
Ortsmitte, nordostw. Kirche $\varphi = 50^\circ 14' 50''$ Höhe ü. NN.: 329,71 m
 $\lambda = 10^\circ 33' 82''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

TB 10/5729

HG-HN = - 1,72 m
Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Schweremessungen

Schwerewerte

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Stürzer, BLVA	Ask.Grav. 79
2 1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
3 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1		+ mGal
2 5628/ 22 C	- 28,57 ±	mGal
3 "	- 28,60 ±	mGal
4		+ mGal
5		+ mGal
6		+ mGal
7		+ mGal
8		+ mGal

Normalschwere $\delta^\circ =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

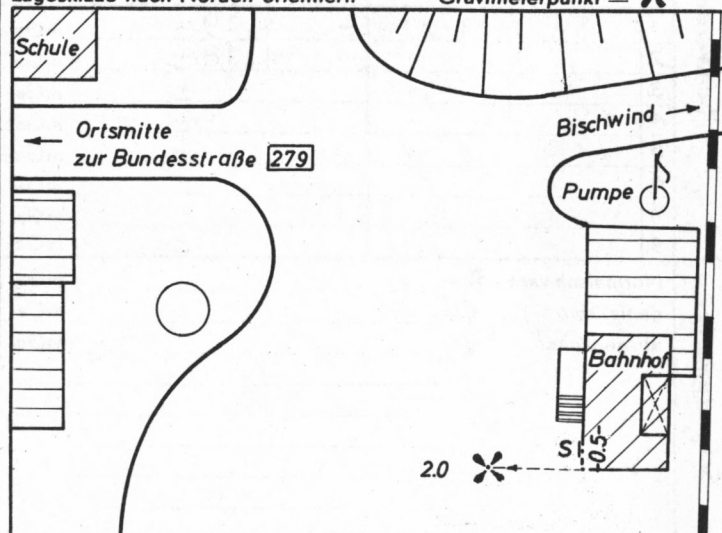
Nr.

5830Schwerpunkt Nr.: 5830/ 18 BBeschreibung: Pfarrweisach
Bahnhof 200 m ostw. Bundesstr.(279),
Abzweigung in Ortsmitte gegenüber
Gasthaus "Goldener Adler"
 $\varphi = 50^\circ 08' 80''$ Höhe ü. NN.: 280 m
 $\lambda = 10^\circ 44' 47''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

HG-HN = _____ m
Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Schweremessungen

Schwerewerte

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1 5729/ 13 A	- 6,52 ±	mGal
2 "	- 6,51 ±	mGal
3		+ mGal
4		+ mGal
5		+ mGal
6		+ mGal
7		+ mGal
8		+ mGal

Normalschwere $\delta^\circ =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

5930Schwerepunkt Nr.: 5930/ 1 ABeschreibung: Reckendorf
Ortsmitte $\varphi = 50^\circ 01' 29''$ Höhe ü. NN.: 253,06 m
 $\lambda = 10^\circ 49' 72''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

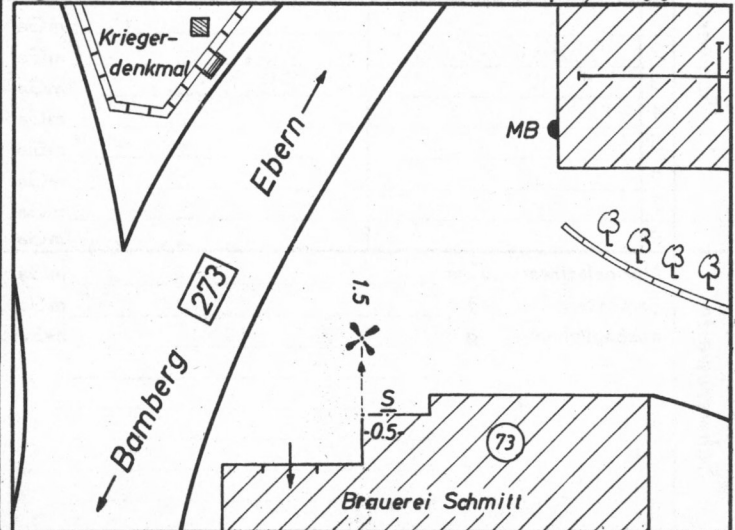
MB

Kirche, W-Seite

HG-HN = - 0,55 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
	2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	5830/ 18 B	- 4,64 ±	mGal
2	"	- 4,59 ±	mGal
3		±	mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6131Schwerepunkt Nr.: 6131/35 EBeschreibung: Bamberg - SüdZufahrt von Nürnberger Str. (BS 4)
Bahnunterführung über Kapellenstr. -
Wunderburg $\varphi = 49^\circ 53' 44''$ Höhe ü. NN.: 238,48 m
 $\lambda = 10^\circ 54' 41''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

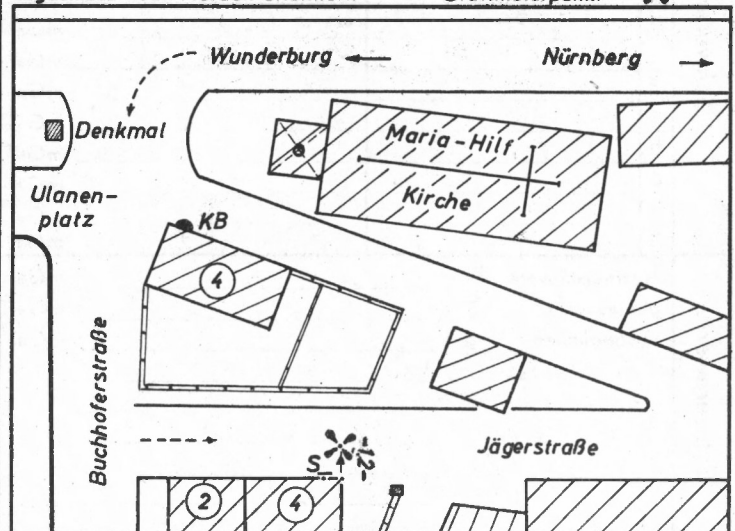
KB 124

Wunderburg 4

HG-HN = - 0,02 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
	2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	5930/ 1 A	- 4,19 ±	mGal
2	"	- 4,18 ±	mGal
3		±	mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/ 36 F (PA)

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	"	"
3 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
4 1955	"	"
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 6131/ 35 E	- 8,32 ±	mGal
2 6131/ 34 PS	+ 1,20 ±	mGal
3 "	+ 1,22 ±	mGal
4 6131/ 35 E	- 8,37 ±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\bar{g}_0 =$ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ mGal
 ausgeglichen $g =$ mGal

Beschreibung: Bamberg - Sternwarte
 SW-Stadtt., Zufahrt von BS (22) (Richtung
 Würzburg) über Schranne-Pfahlplätzchen
 (Verk. Ampel, links ab!) - Judengasse-
 $\varphi = 49^\circ 53' 18''$ Höhe ü. NN.: 278,63 m
 $\lambda = 10^\circ 53' 40''$ ö. Gr. Dichte:

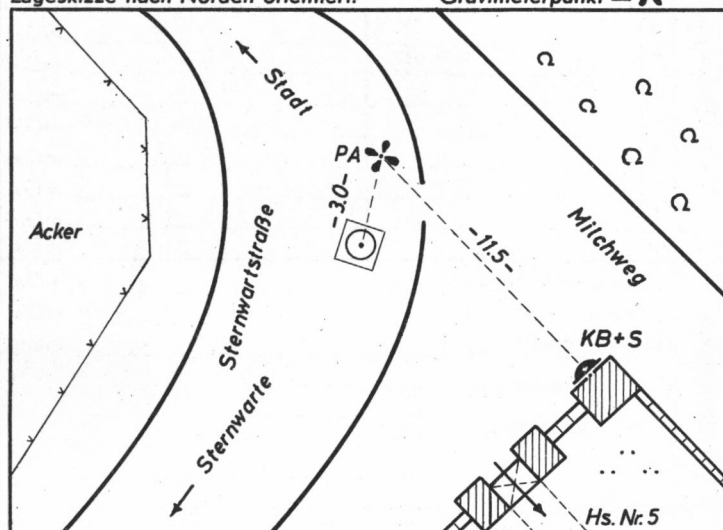
Höhenanschlußpunkt: - Eisgrube - Oberer Ste-
 phansberg - Sternwartstraße.

KB 373/6131

HG-HN = - 0,59 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✖



Bemerkungen: Außenpkt. für 6131/34 PS

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg-Ingolstadt

Grundnetzlinie: Pendelstation (Pendelgrund-

Verdichtungsnetz: netz)

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/ 34PS

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1954	Bruns, DGFI	Ask. Vierpendelap.
2 1955	"	"
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Beschreibung: Bamberg - PSSternwartstraße 7, Remeis - Stern-
warte, Ostkeller

$\varphi = 49^\circ 53' 11''$ Höhe ü. NN.: 284,18 m
 $\lambda = 10^\circ 53' 40''$ ö. Gr. Dichte:

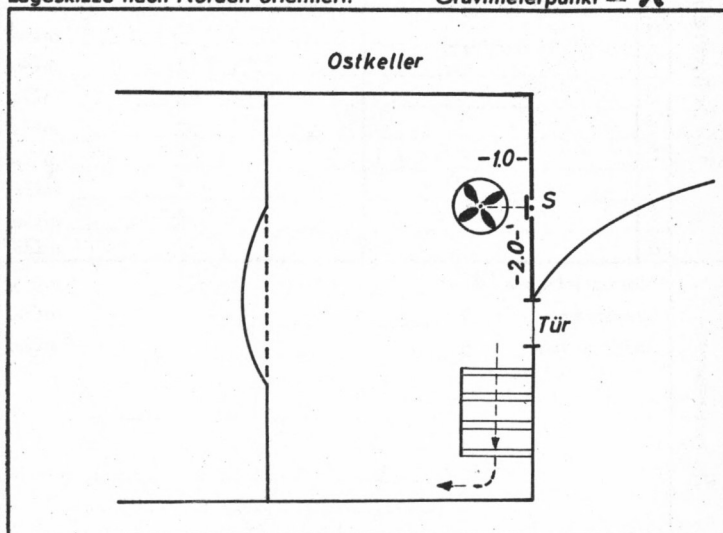
Höhenanschlußpunkt:

KB 373/6131 Sternwartstraße 5

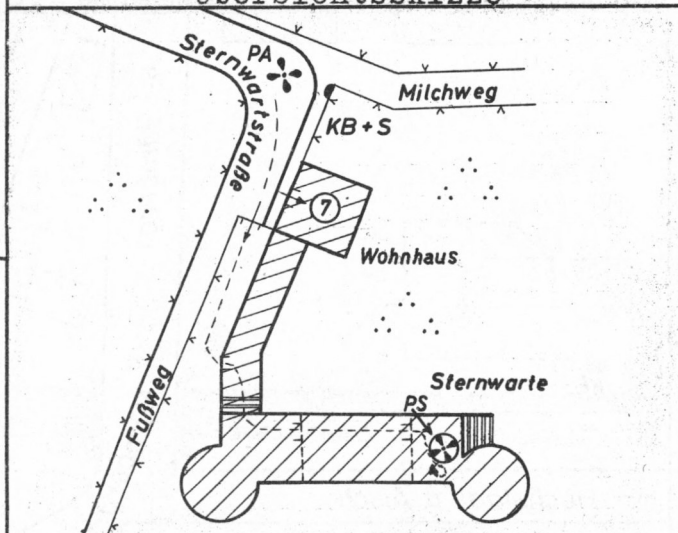
HG-HN = + 4,96 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✖



Übersichtsskizze



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 6131/36 F (PA)

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
 Grundnetzlinie: Knotenpkt.: NS 4/ WO 6
 Verdichtungsnetz: Niv.Kn.pkt.: 22B/23B/27B

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/ 2 B

Schweremessungen	Jahr		Beobachter		Instrument	
	1	1954	Waterm. DGFI		Ask. Grav. 79	
	2	1955	"		"	
	3	1955	Brein, IfAG		N.A. Grav. 140	
	4					
	5					
	6					
	7					
	8					
Bezugspkt. Nr.			$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)			
1					±	mGal
2	6131/ 35 E		+	0,55	±	mGal
3	"		+	0,51	±	mGal
4					±	mGal
5					±	mGal
6					±	mGal
7					±	mGal
8					±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$ mGal					
	gemessen $\bar{g} =$ mGal					
	ausgeglichen $g =$ mGal					

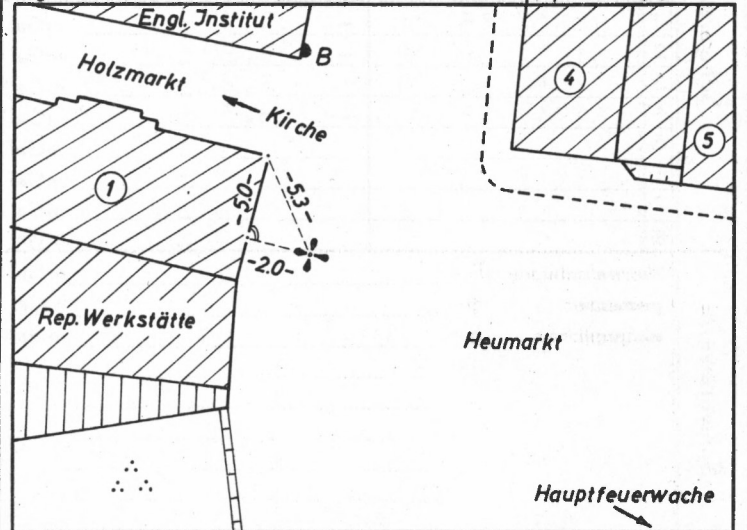
Beschreibung: Bamberg
 Stadtmitte, Zufahrt von Bundesstr. (22) über Kapuzinerstraße - Heumarkt.

$\varphi = 49^\circ 53' 75''$ Höhe ü. NN.: 237,05 m
 $\lambda = 10^\circ 53' 28''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: B 192

HG-HN = - 0,48 m
 Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
 Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
 Verdichtungsnetz: 27 B: Forchheim-Bamberg

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6232

Schwerepunkt Nr.: 6232/ 10 B

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Aschauer, BLVA	Ask.Grav. 79
	2 1955	Waterm., DGFI	" " 79
	3 1955	Brein, DGFI	North-Amer.140
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1		+	mGal
2	6131/ 35 E	- 19,66	± mGal
3	"	- 19,65	± mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

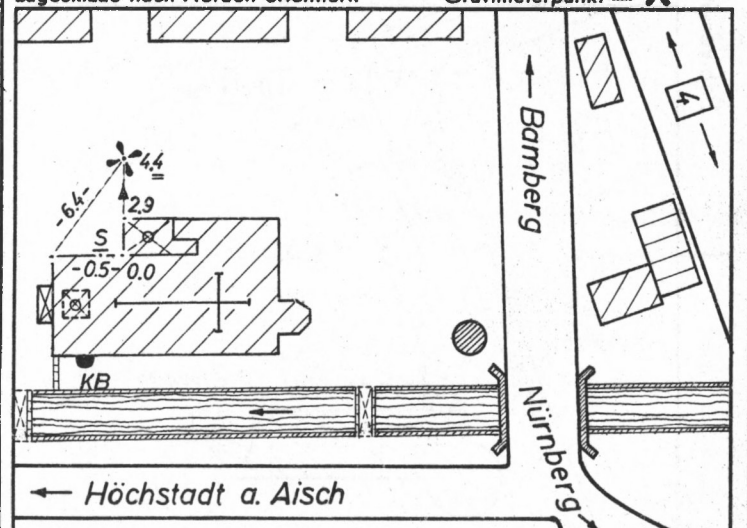
Beschreibung: Neues
 Ortsmitte, Kapelle westl. Bundesstr. (4)

$\varphi = 49^\circ 46' 40''$ Höhe ü. NN.: 252,46 m
 $\lambda = 11^\circ 02' 04''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: KB 14/6232

HG-HN = - 0,51 m
 Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6432

Schwerepunkt Nr.: 6432/ 2 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 6232/ 10 B	- 24,47 ±	mGal
2 "	- 24,59 ±	mGal
3	±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\delta^0 =$ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ mGal
 ausgeglichen $g =$ mGal

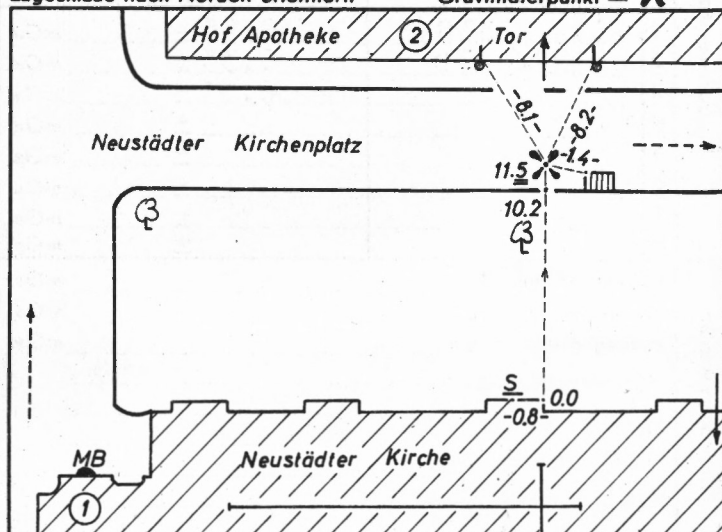
Bemerkungen:

Beschreibung: Erlangen - Süd
 südl. Ortsteil, Zufahrt von Hauptstr.
 (BS 4) über Friedrichstraße

$\varphi = 49^\circ 35' 81''$ Höhe ü. NN.: 279,10 m
 $\lambda = 11^\circ 00' 38''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
 MB 9/6432

Lageskizze nach Norden orientiert. $H_G - H_N = -0,36$ m
 Gravimeterpunkt = *



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerarchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 13 D

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1954	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Waterm. DGFI	"
3 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
4 1955	Brein, IfAG	"
5 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 6432/ 2 A	- 17,48 ±	mGal
2 "	- 17,49 ±	mGal
3 6532/ 14 FP	- 12,90 ±	mGal
4 "	- 12,93 ±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

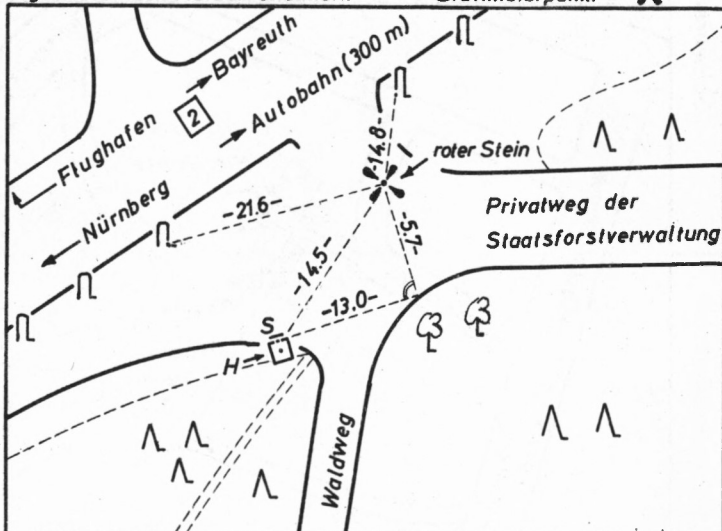
Normalschwere $\delta^0 =$ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ mGal
 ausgeglichen $g =$ mGal

Beschreibung: Nürnberg - Nord
 südl. AB.-Ausfahrt "Nürnberg - Nord",
 Wegespinne bei Skm 6,0

$\varphi = 49^\circ 29' 66''$ Höhe ü. NN.: 327,84 m
 $\lambda = 11^\circ 07' 96''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: KB 17/6532 AB.-Unterföhrung.
 ($H_G - H_N = -6,22$ m); Hilfsfestlegung H:
 Grenzstein, Oberfläche $H_G - H_N = +0,26$ m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = *



Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 2 A (PA)

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1953	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2	1954	"	"
3	1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
4			
5			
6			
7			
8			

Schweremessungen

Schwerewerte

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	6532/ 3 PS	- 0,66 ± mGal
2	6532/ 13 D	- 6,33 ± mGal
3	"	- 6,41 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Normalschwere $\delta_0 =$ mGal
 gemessen $\bar{g} =$ mGal
 ausgeglichen $g =$ mGal

Beschreibung: Nürnberg - Rechenberg

östl. Stadtteil, freier Platz auf dem Rechenberg südl. Volkssternwarte;

Zufahrt: Sulzbacher- Clausewitzstr.

 $\varphi = 49^\circ 27' 87''$ Höhe ü. NN.: 337,90 m $\lambda = 11^\circ 06' 71''$ ö.Gr. Dichte:

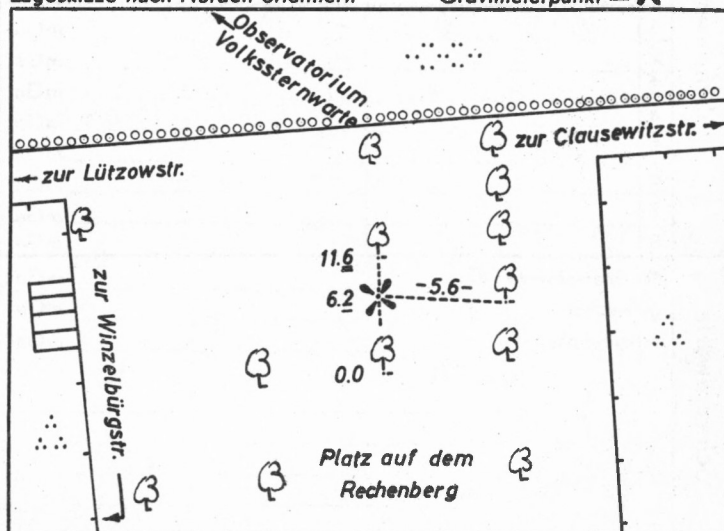
Höhenanschlußpunkt:

MB Winzelbürgstr. 32

HG-HN = + 8,62 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 6532/ 3 PS

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

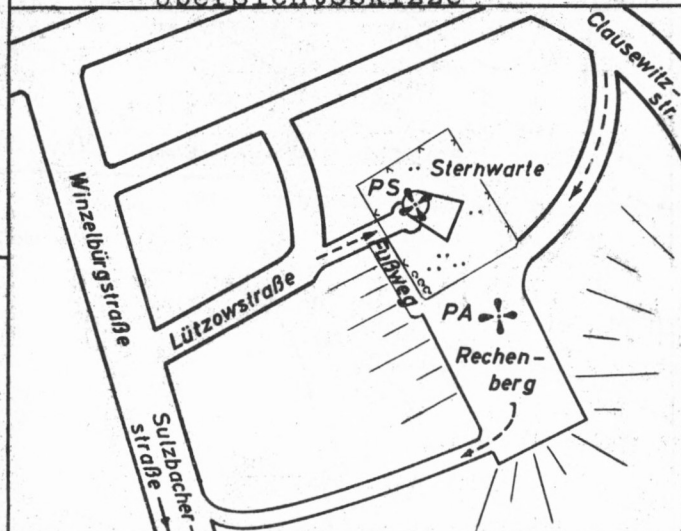
6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 3 PS (IX,8)

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1937	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Schweremessungen

Übersichtsskizze



Beschreibung: Nürnberg - PS

östl. Stadtteil, Rechenberg, Volkssternwarte, Zufahrt über Sulzbacher str.- Winzelbürgstr.- Lützowstr.

 $\varphi = 49^\circ 27' 93''$ Höhe ü. NN.: 335,40 m $\lambda = 11^\circ 06' 69''$ ö.Gr. Dichte:

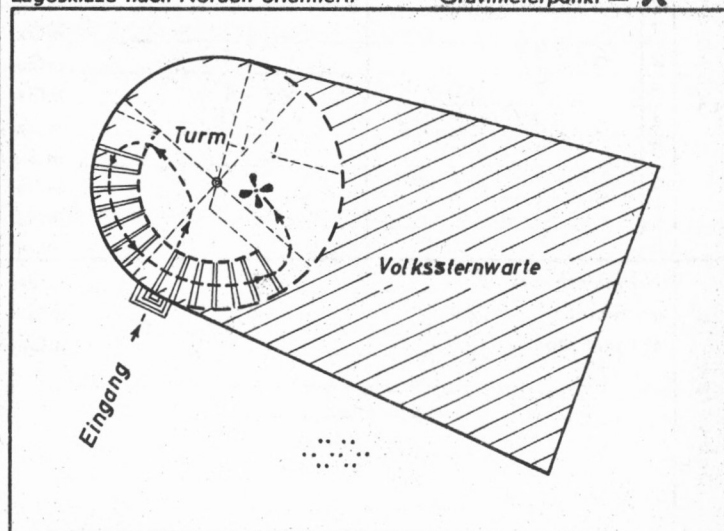
Höhenanschlußpunkt:

MB Winzelbürgstr. 32

HG-HN = + 6,11 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 6532/2A (PA)

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

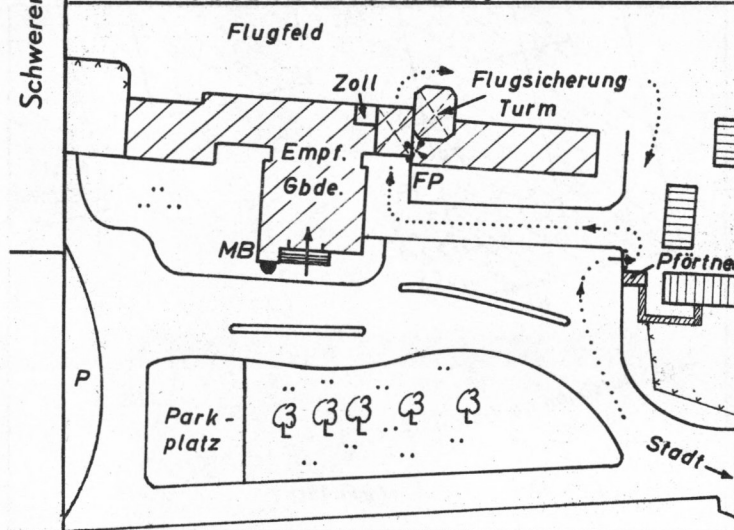
Nr.

6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 14 FP

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Übersichtsskizze



Bemerkungen: Anschlußpkt. 6532/13 D

Beschreibung: Nürnberg - Flughafen

Zufahrt von Bundesstr. (2) (AB.-Ausf. "Nürnberg - Nord", Beschilderung folgen !)

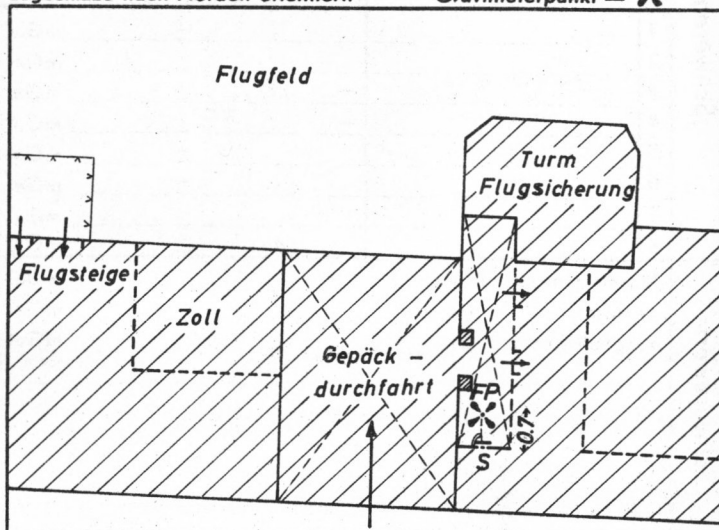
 $\varphi = 49^\circ 29' 74''$ Höhe ü. NN.: 310.81 m
 $\lambda = 11^\circ 04' 89''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB Empfangsgebäude S-Seite neben Haupteingang 1485

 $H_G - H_N = - 0.19$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✖



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt

Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt

Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6633

Schwerepunkt Nr.: 6633/ 3 C

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1954	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1954	Aschauer, BLVA,	"
3 1955	Waterm. DGFI	"
4 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.

 $\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)

1		±	mGal
2		±	mGal
3	6532/ 13 D	- 26,48 ±	mGal
4	"	- 26,53 ±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal

Normalschwere $\delta^0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Bemerkungen:

Beschreibung: Nürnberg - Süd

Autobahn Feucht - Schwabach, Ausfahrt bei AB.-km 382,8; 1,8 km westl.

Autobahn Berlin - München

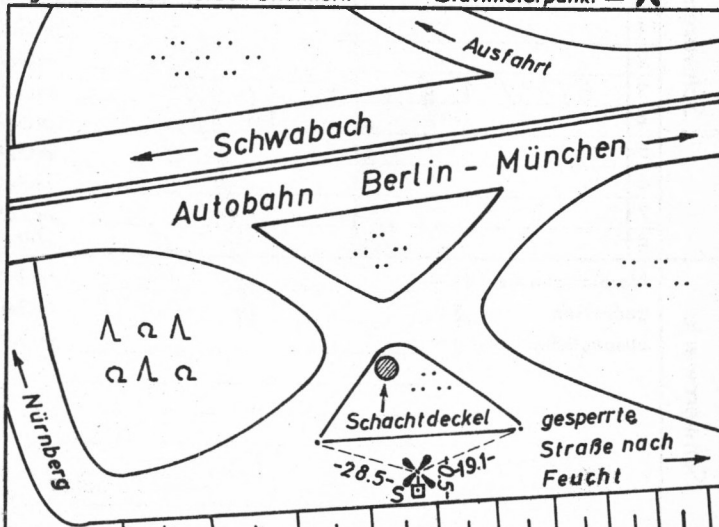
 $\varphi = 49^\circ 23' 47''$ Höhe ü. NN.: 370,83 m
 $\lambda = 11^\circ 10' 51''$ ö. Gr. Dichte:Höhenanschlußpunkt: PB 7/6633 ($H_G - H_N = +7,80$ m)

Hilfsfestlegung H: Schachtdeckel, Schloß Oberkante

 $H_G - H_N = + 0.87$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✖



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
 Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
 Verdichtungsnetz: Z 119 B: Feucht - Mörlach

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6733

Schwerpunkt Nr.: 6733/ 1 A

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
	2 1954	Aschauer, BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
	5		
	6		
	7		
	8		
Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^{\circ}$ (gemessen)	
1		±	mGal
2		±	mGal
3	6633/ 3 C	- 18,56 ±	mGal
4	"	- 18,58 ±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere	$\delta^{\circ} =$	mGal
	gemessen	$\bar{g} =$	mGal
	ausgeglichen	$g =$	mGal

Beschreibung: A l l e r s b e r g
 ostw. AB.-Ausfahrt "Allersberg",
 westl. Ortsteil

$\varphi = 49^\circ 15' 11''$ Höhe ü. NN.: 385,65 m
 $\lambda = 11^\circ 14' 16''$ ö.Gr. Dichte:

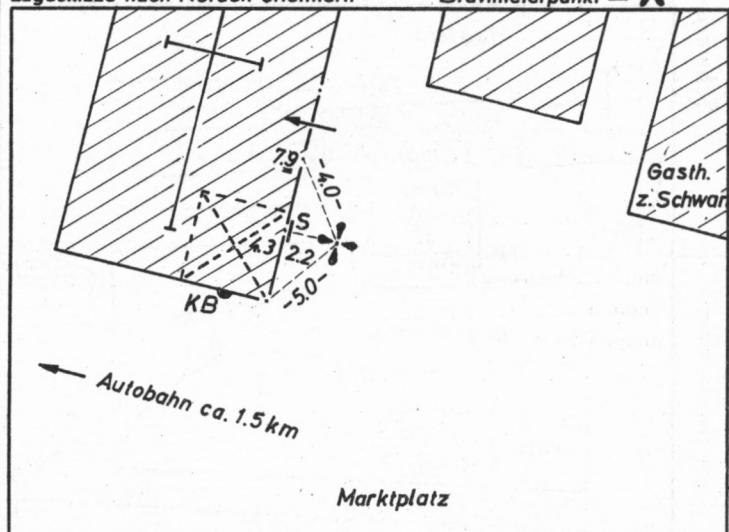
Höhenanschlußpunkt:

KB 705

$H_G - H_N = - 0,28$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
 Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
 Verdichtungsnetz: Z 120 B: Mörlach - Ingolst.

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

6934

Schwerpunkt Nr.: 6934/ 1 A

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
	2 1954	Aschauer,BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1		±	mGal
2		±	mGal
3	6733/ 1 A	- 15,47 ±	mGal
4	"	- 15,41 ±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere	$\delta_0 =$	mGal
	gemessen	$\bar{g} =$	mGal
	ausgeglichen	$g =$	mGal

Beschreibung: G r e d i n g
 nordostw. AB.-Ausfahrt "Greding",
 Ortsmitte

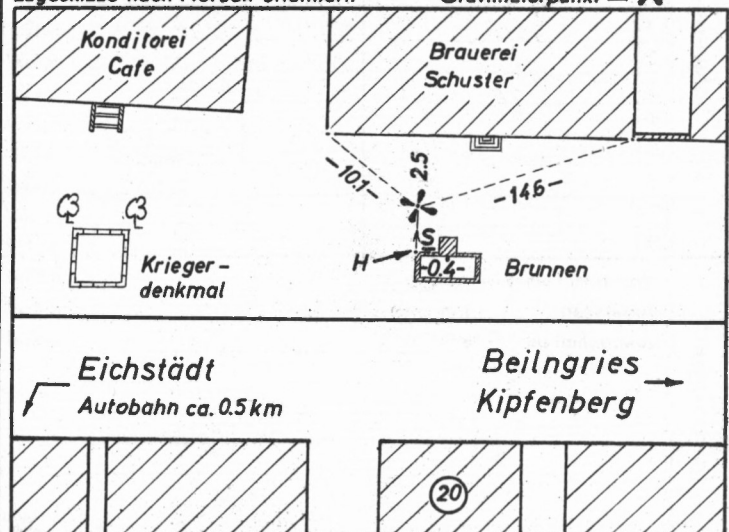
$\varphi = 49^\circ 02' 77''$ Höhe ü. NN.: 389,94 m
 $\lambda = 11^\circ 21' 31''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: TB 11/6934 Amtsgerecht
 ($H_G - H_N = -7,07$ m); Hilfsfestlegung H:

Schraube auf Brunnen $H_G - H_H = - 0,88$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
 Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
 Verdichtungsnetz: Z 120 B: Mörlach-Ingolstadt

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7034

Schwerepunkt Nr.: 7034/ 1 A

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
	2 1954	Aschauer,BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
	5		
	6		
	7		
	8		
Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1		+	mGal
2		+	mGal
3	6934/ 1 A	- 20,10	mGal
4	"	- 20,16	mGal
5		+	mGal
6		+	mGal
7		+	mGal
8		+	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen:

Beschreibung: Denkendorf
 westl. AB.-Ausfahrt "Denkendorf",
 westl. Kirche, Ortsmitte

$\varphi = 48^\circ 55' 71''$ Höhe ü. NN.: 480,15 m
 $\lambda = 11^\circ 27' 40''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

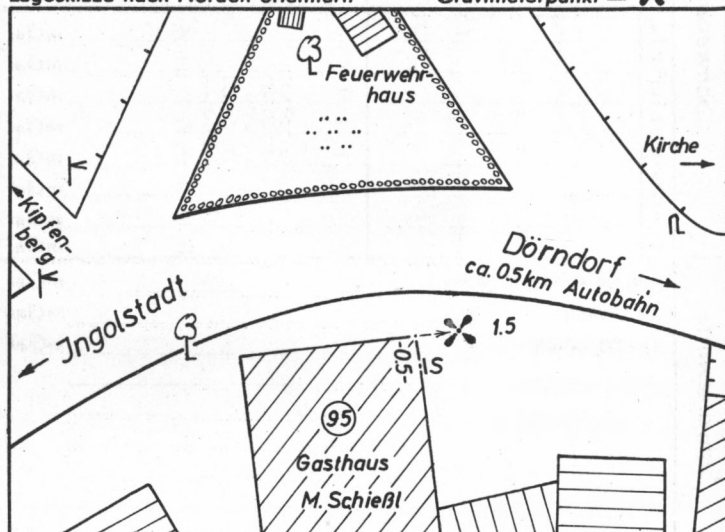
KB 528

Kirche

HG-HN = - 0,13 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
 Grundnetzlinie: Knotenpkt. NS 4/ WO 7
 Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7234

Schwerepunkt Nr.: 7234/ 2 B

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
	2 1954	Aschauer, BLVA,	"
	3 1955	Waterm. DGFI	"
	4 1955	Brein, IfAG	N. A. Grav. 140
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1		±	mGal
2		±	mGal
3	7034/1 A	+ 13,70 ±	mGal
4	"	+ 13,84 ±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen:

Beschreibung: Ingolstadt
 westl. AB.-Ausfahrt "Ingolstadt",
 östl. Vorstadt, Goethestraße, große
 Autoperaturwerkstatt

$\varphi = 48^\circ 46' 40''$ Höhe ü. NN.: 372,41 m
 $\lambda = 11^\circ 26' 80''$ ö.Gr. Dichte:

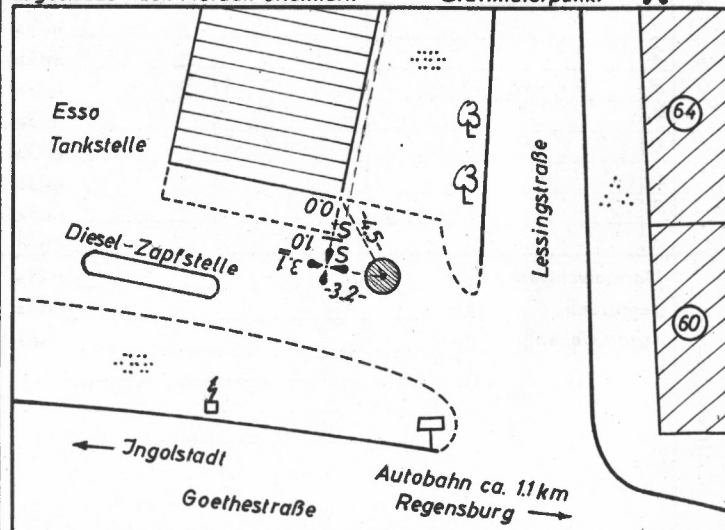
Höhenanschlußpunkt:

KB Goethestr. 64

HG-HN = - 0,26 m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
 Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
 Verdichtungsnetz: 69 B: Pförring - Lohhof

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7335

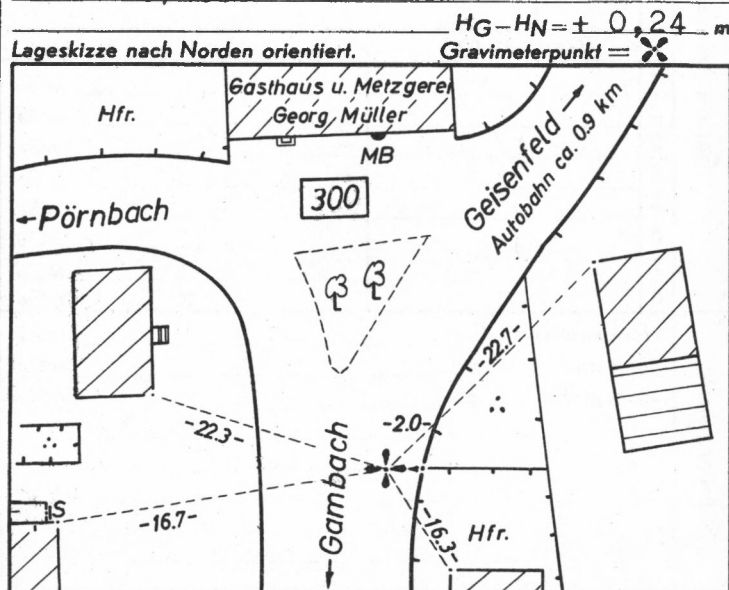
Schwerepunkt Nr.: 7335/ 1 A

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
	2 1954	Aschauer, BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
	5 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1	7234/ 2 B	$\pm$ mGal
	2	"	$\pm$ mGal
	3	"	- 35,64 $\pm$ mGal
	4	"	- 35,67 $\pm$ mGal
	5	"	- 35,62 $\pm$ mGal
	6		$\pm$ mGal
	7		$\pm$ mGal
	8		$\pm$ mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: Langenbruck
südw. AB.-Ausfahrt "Langenbruck",
Ortsmitte

$\varphi = 48^\circ 38' 30''$ Höhe ü. NN.: 404,32 m
 $\lambda = 11^\circ 30' 70''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 5/7335



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
 Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
 Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7435

Schwerepunkt Nr.: 7435/ 2 B

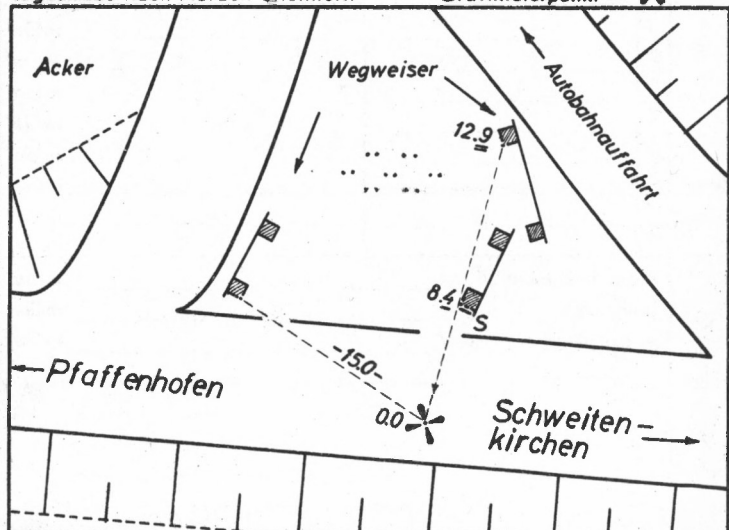
Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
	2 1954	Aschauer, BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav. 140
	5 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1		$\pm$ mGal
	2		$\pm$ mGal
	3	7335/ 1 A	- 43,36 $\pm$ mGal
	4	"	- 43,58 $\pm$ mGal
	5	"	- 43,68 $\pm$ mGal
	6		$\pm$ mGal
	7		$\pm$ mGal
	8		$\pm$ mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: Schweitenkirchen
ostw. AB.-Ausfahrt "Pfaffenhofen"

$\varphi = 48^\circ 30' 32''$ Höhe ü. NN.: 511,34 m
 $\lambda = 11^\circ 35' 53''$ ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
B 657 AB.- Unterführung, südl. Aufl.

$HG - HN = + 0,68$ m
 Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = *



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Bemerkungen:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
 Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
 Verdichtungsnetz: 68 B: Lohhof - Landshut

Topograph. Karte 1: 25 000

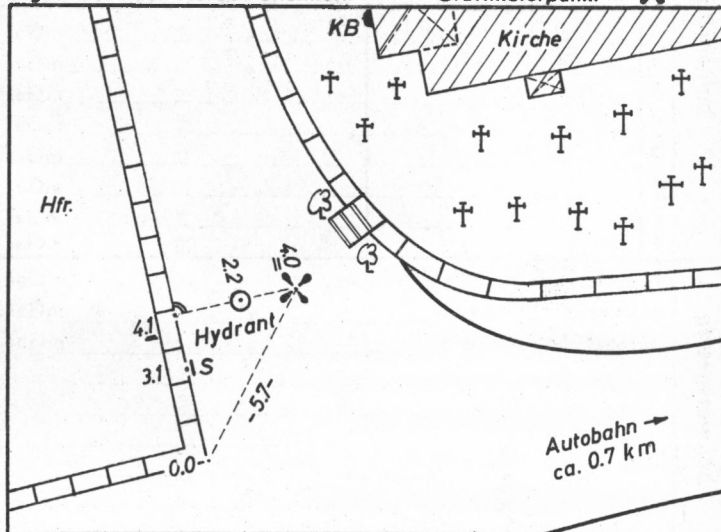
Nr.

7735

Schwerpunkt Nr.: 7735/ 2 B

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
	2 1954	Aschauer, BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
	5 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1		$\pm$ mGal
	2		$\pm$ mGal
	3	7435/ 2 B	- 23,42 $\pm$ mGal
	4	"	- 23,38 $\pm$ mGal
	5	"	- 23,47 $\pm$ mGal
	6		$\pm$ mGal
	7		$\pm$ mGal
	8		$\pm$ mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: E c h i n g
westl. AB.- Ausfahrt "Eching",
Ortsmitte, bei Kirche
 $\varphi = 48^\circ 17' 90$ Höhe ü. NN.: 466,77 m
 $\lambda = 11^\circ 37' 44$ ö.Gr. Dichte:
 Höhenanschlußpunkt: KB 2/7735 Kirche
($H_G - H_N = -1,54$ m); Hilfsfestlegung:
Hydrant, Knopf $H_G - H_N = -1,11$ m
 Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
 Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

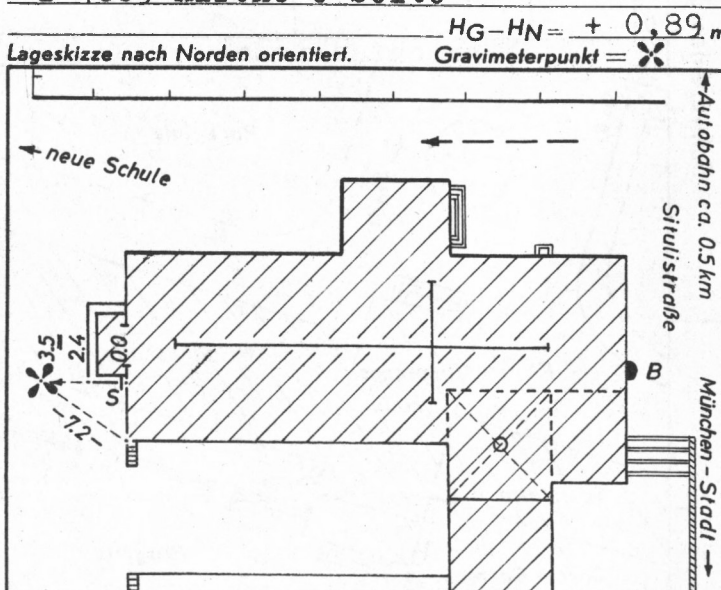
Nr.

7835

Schwerpunkt Nr.: 7835/ 9 G

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
	2 1954	Aschauer, BLVA,	"
	3 1955	Waterm.DGFI	"
	4 1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
	5 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
	6		
	7		
	8		
Schwerewerte	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
	1		$\pm$ mGal
	2		$\pm$ mGal
	3	7735/ 2 B	- 23,46 $\pm$ mGal
	4	"	- 23,53 $\pm$ mGal
	5	"	- 23,48 $\pm$ mGal
	6		$\pm$ mGal
	7		$\pm$ mGal
	8		$\pm$ mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Beschreibung: München - Freimann
Ende der Autobahn Berlin - München,
Situlistr.65, Kirche, W-Seite
 $\varphi = 48^\circ 11' 75$ Höhe ü. NN.: 497,00 m
 $\lambda = 11^\circ 37' 18$ ö.Gr. Dichte:
 Höhenanschlußpunkt: B 4809 Kirche O-Seite
 $H_G - H_N = +0,89$ m
 Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: WO 8: München - Markt
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7836

Schwerpunkt Nr.: 7836/ 7 A (FA)

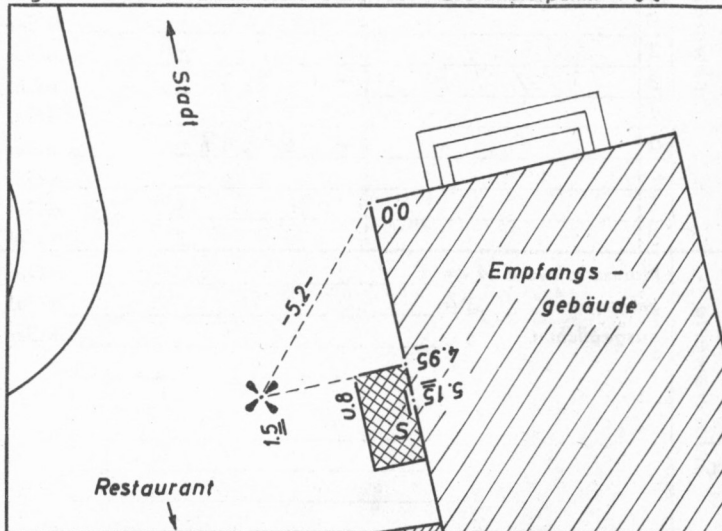
Beschreibung: München - Riem
Flughafen-Empfangsgebäude, W-Seite

$\varphi = 48^\circ 08'30$ Höhe ü. NN.: 524,66 m
 $\lambda = 11^\circ 41'40$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
B 5027 (Einfahrts- Torbogen)

HG-HN = + 0,44 m
Gravimeterpunkt = X

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: Außenpkt. für 7836/ 6 FP

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: Flughafenpunkt
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7836

Schwerpunkt Nr.: 7836/ 6 FP

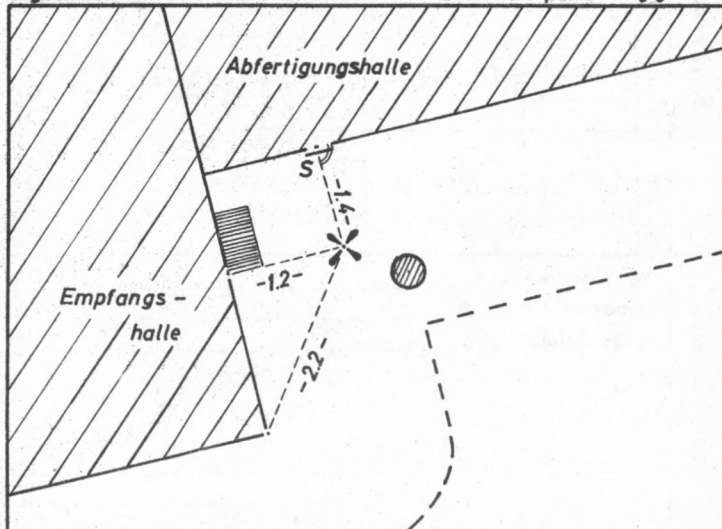
Beschreibung: München - Flughafen
Flughafen München - Riem, Empfangs-
gebäude, Flugfeldseite

$\varphi = 48^\circ 08'28$ Höhe ü. NN.: 525,52 m
 $\lambda = 11^\circ 41'46$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:
B am Turm d. Flugleitung,

HG-HN = + 0,57 m
Gravimeterpunkt = X

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen: Außenpkt. : 7836/7 A (FA)

Vermarkung: S = Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München - Kufstein
 Grundnetzlinie: Knotenpkt.: NS 4/ WO 8
 Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000 Nr. **7835**

Schwerepunkt Nr.: 7835/ 1 A (PA)

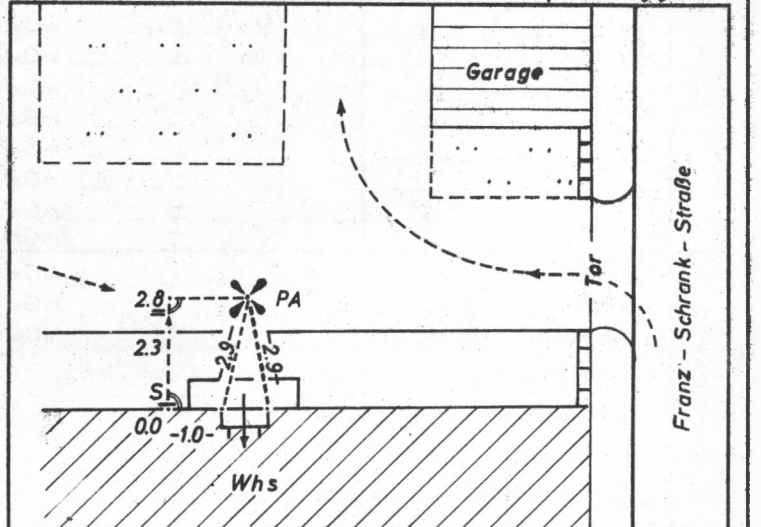
Jahr	Beobachter	Instrument
1 1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2 1955	Waterm.DGFI	"
3 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4 1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
5 1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
6 1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	$\pm$ mGal
2 7835/ 9 G	$- 2,30 \pm$ mGal
3 "	$- 2,27 \pm$ mGal
4 "	$- 2,27 \pm$ mGal
5 7835/ 16 PS	$- 0,47 \pm$ mGal
6 "	$- 0,44 \pm$ mGal
7	$\pm$ mGal
8	$\pm$ mGal

Normalschwere $\delta_0 =$	mGal
gemessen $\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen $g =$	mGal

Beschreibung: München-Nymphenburg
nördl. Menzinger Str. (Botanischer
Garten), Franz-Schrank-Str. 9, Landes-
amt f. Maß und Gewicht, Wohnhaus
 $\varphi = 48^\circ 10' 00''$ Höhe ü. NN.: 513,56 m
 $\lambda = 11^\circ 30' 22''$ ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____
B 1760 Eichamt, N-Seite
 $H_G - H_N = - 0,37$ m
 Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = $\times$



Bemerkungen: Außenpkt. f. 7835/ 16 PS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

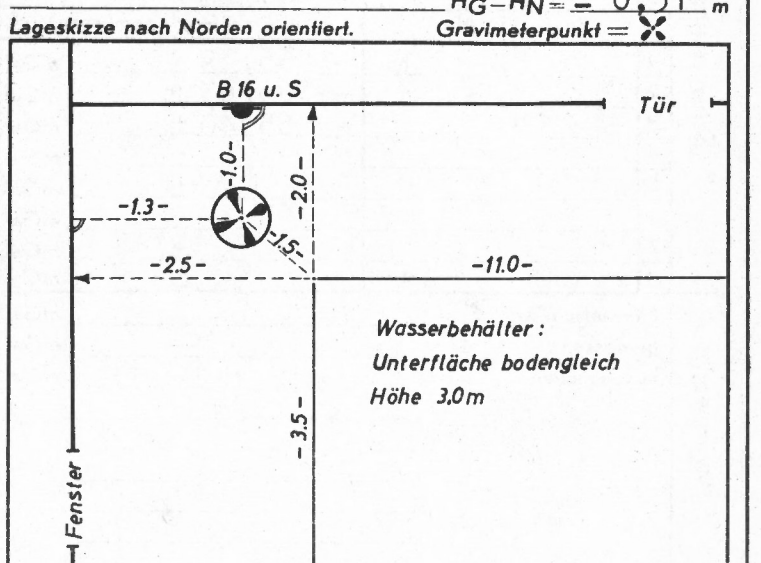
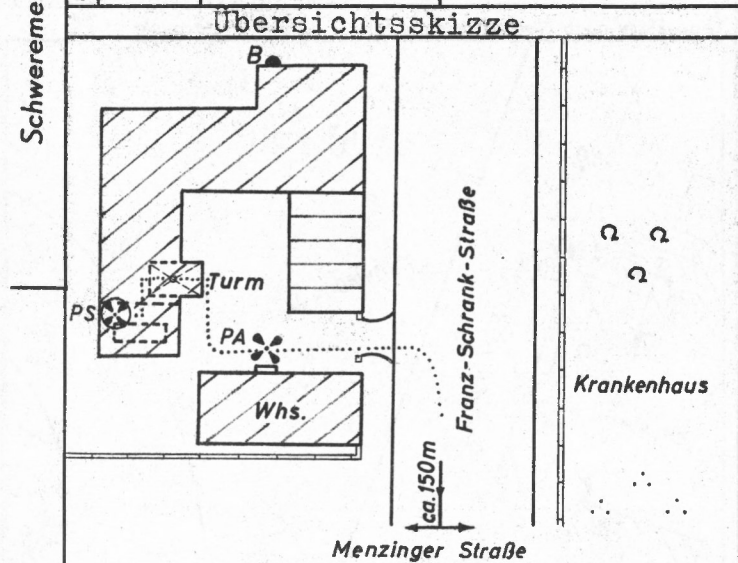
Europ. Eichlinie: München - Kufstein
~~Grundnetzlinie:~~ Hauptpendelstation (Pendel-
~~Verdichtungsnetz:~~ grundnetz, Geophys. RA)

Topograph. Karte 1: 25 000 Nr. **7835**

Schwerepunkt Nr.: 7835/ 16 PS (IX,4)

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1937	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2 1954	Bruns,DGFI	Ask. "
3 1953	Morelli,Ital.	Worden 50/52
4 1954	Rose, USA	Gulf-Pendelapp.
5 1955	Jelstrup,Norw.	Cambridge- "
6		
7		
8		

Beschreibung: München - PS
München - Nymphenburg, Landesamt für
Maß und Gewicht, Kellergeschoß,
Tiefbehälterraum
 $\varphi = 48^\circ 10' 00''$ Höhe ü. NN.: 511,00 m
 $\lambda = 11^\circ 30' 20''$ ö.Gr. Dichte: _____
 Höhenanschlußpunkt: _____
B 16
 $H_G - H_N = - 0,31$ m
 Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = $\times$



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 7835/1 A (PA)

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

7835Schwerepunkt Nr.: 7835 / 12 K

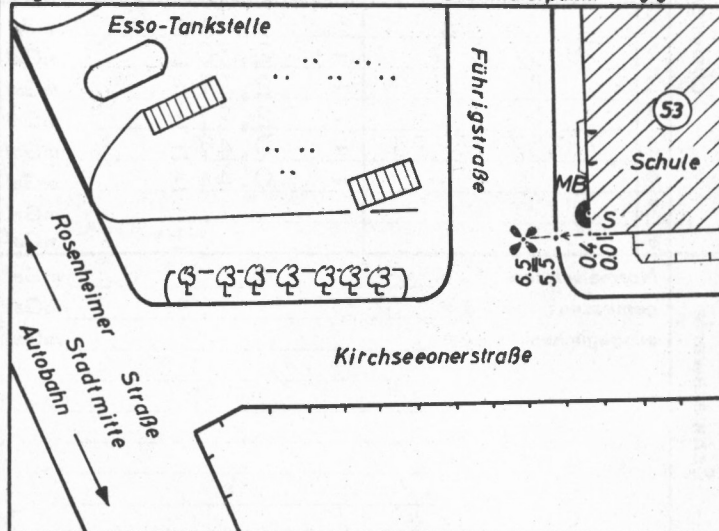
Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
	2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
	3 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	7835/ 1 A	- 16,37 ±	mGal
2	"	- 16,52 ±	mGal
3	"	- 16,81 ±	mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\bar{g}_0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen: _____

Beschreibung: München-Ramersdorf200m nördl. Kirche, 1km nördl. Anfang der Autobahn: München-Salzburg. $\varphi = 48^\circ 07' 01''$ Höhe ü. NN.: 535,78 m $\lambda = 11^\circ 36' 98''$ ö. Gr. Dichte: _____Höhenanschlußpunkt: MB 2863 $H_G - H_N = -0,68 \text{ m}$

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein

Grundnetzlinie: _____

Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

8136Schwerepunkt Nr.: 8136 / 15 B

Schweremessungen	Jahr	Beobachter	Instrument
	1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
	2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
	3 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	Bezugspkt. Nr.		$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)
1	7835/ 12 K	- 65,39 ±	mGal
2	"	- 65,63 ±	mGal
3	"	- 65,40 ±	mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal
Schwerewerte	Normalschwere $\delta^0 =$		mGal
	gemessen $\bar{g} =$		mGal
	ausgeglichen $g =$		mGal

Bemerkungen: _____

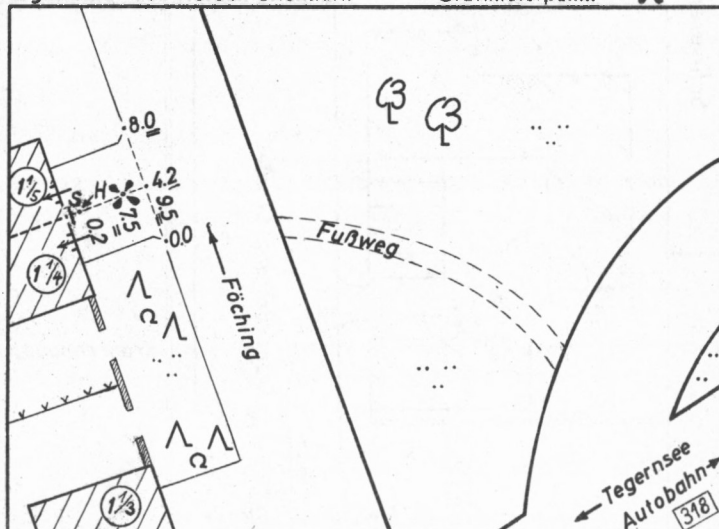
Beschreibung: Föching200m südwestl. AB-Ausfahrt "Holzkirchen", Wegegabel $\varphi = 47^\circ 53' 55''$ Höhe ü. NN.: 668,30 m $\lambda = 11^\circ 43' 53''$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: _____

Hilfsfestlegung H (Mitte): Nagel $H_G - H_N = -0,42 \text{ m}$

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: _____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnote:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

8137Schwerepunkt Nr.: 8137 / 10 A

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 8136/ 15 B	- 29,08 ±	mGal
2 "	- 29,21 ±	mGal
3 "	- 29,24 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere	$\delta^0 =$	mGal
gemessen	$\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen	$g =$	mGal

Bemerkungen:

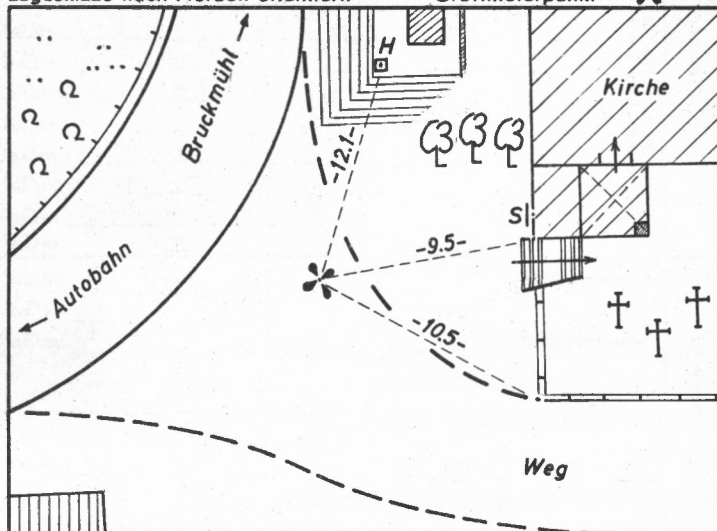
Beschreibung: Irschenberg
1,3 km nordostw. AB-Ausfahrt "Irschenberg", Kirche $\varphi = 47^\circ 50' 09''$ Höhe ü. NN.: 728,15 m
 $\lambda = 11^\circ 55' 19''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

Hilfsfestl. H: Nagel auf Betonpfosten $H_G - H_H = -1,42$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnote:

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

8138Schwerepunkt Nr.: 8138 / 6 A

Schweremessungen

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3 1955	Senftl, Wien	Nørgaard 1006
4		
5		
6		
7		
8		

Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 8137/ 10 A	+ 50,28 ±	mGal
2 "	+ 50,69 ±	mGal
3 "	+ 50,70 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere	$\delta^0 =$	mGal
gemessen	$\bar{g} =$	mGal
ausgeglichen	$g =$	mGal

Bemerkungen:

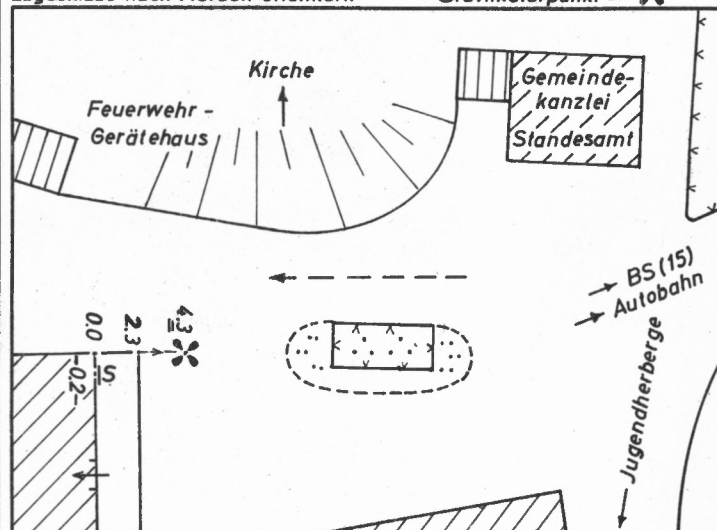
Beschreibung: Pfraundorf
200 m südwestl. AB-Ausfahrt "Rosenheim", Abzweigung von BS (15) nach W gegenüber BP-Tankst., westl. Bahn-HP
 $\varphi = 47^\circ 48' 28''$ Höhe ü. NN.: 455,07 m
 $\lambda = 12^\circ 07' 10''$ ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

Hilfsfestlegung H: Nagel unter Schild $H_G - H_H = -0,21$ m

Lageskizze nach Norden orientiert.

Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein

Topograph. Karte 1: 25 000

Nr.

8339

Grundnetzlinie:

Verdichtungsnetz:

Schwerepunkt Nr.: 8339 / 1 A

Jahr	Beobachter	Instrument
1 1955	Waterm. DGEI	Ask. Grav. 79
2 1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3 1955	Senftl. Wien	Nørgaard 1006
4		
5		
6		
7		
8		

Schweremessungen

Schwerewerte

Bezugspt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^0$ (gemessen)	
1 8138/ 6 A	- 15,99 ±	mGal
2 "	- 16,02 ±	mGal
3 "	- 16,27 ±	mGal
4	±	mGal
5	±	mGal
6	±	mGal
7	±	mGal
8	±	mGal

Normalschwere $\delta^0 =$ _____ mGal
gemessen $\bar{g} =$ _____ mGal
ausgeglichen $g =$ _____ mGal

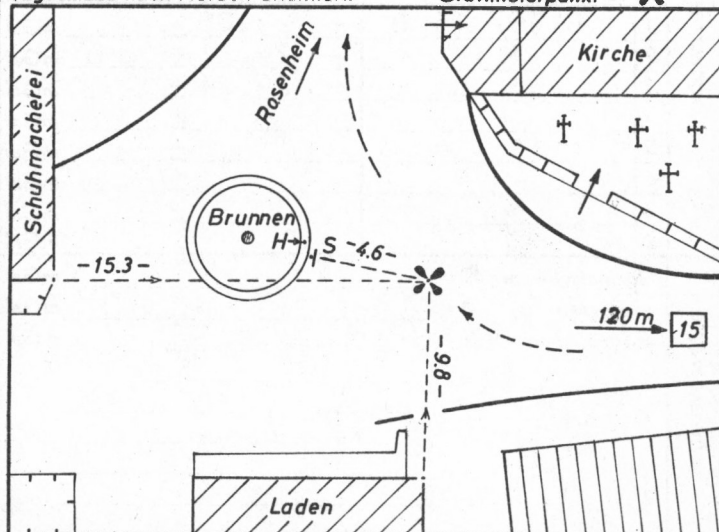
Beschreibung: NiederaudorfAbzweigung von BS(15) nach W gegen-
über Shell-Tankstelle, südwestl.Kirche $\varphi = 47^\circ 40' : 05$ Höhe ü. NN.: 475,47 m $\lambda = 12^\circ 10' : 16$ ö. Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt:

Hilfsfestlg. H: Nagel auf Brunnenrand $H_G - H_H = -0,77$ m

Gravimeterpunkt = ✕

Lageskizze nach Norden orientiert.



Bemerkungen:

Vermarkung: