III.

Ueber

den gegenwärtigen Zustand

der

## Geographie von Süd-Amerika,

v o n

Don Philipp Bauzá,

Obristen und Linien-Schiffs-Kapitain d. königl. spanischen Flotte, ordentlichem Mitgliede d. königl. ökonomischen Gesellschaft zu Madrid, Correspondenten der Militär-Akademie für Nautik und Geographie zu Lissabon, der königl. Gesellschaft zu London, und der königl. Akad. der Wiss. zu München.

## Uebersetzt

durch

VVilhelm Friedrich Freyherrn von Karwinsky, k. b. Kämmerer und Ehren-Mitglied der Münchner Akademie der Wissensehaften, auch d. k. spanischen ökonomisch. Gesellsch, zu Madrid, u. d. patriot. Gesellsch, zu London Mitglied.

Discurso sobre el estado

de la

Geografia de la América Meridional

por

Don Felipe Bauzá.

Capitan de Navio de la Real Armada, Socio de mérito de la Real Sociedad Económica Matritense, Corresponsal de la Maritima militar y geográfica de Lisboa, y de las Reales de Londres y de Munic.

III.

den gegenwärtigen Zustand

9 8 8

Ceggraphie von Süd-Amerike,

& O B

Don Philipp Bauzd,

Of the part introceding Reptain de kongle spanisolien Flotto, ordentlichem ningliede de königt, öbenoeidschen Gescherbeit au Kinleid, Sorrespondenter day auflitse Abadente die Nauff und Crocrophie es Phaselon, der Lönigh, Cherik-senat, en Lonion, and der headth and

The horrant et

Q B L C P

L. D. Könemerst und Elegen-Affeltel der Afterbuer Absdamte der Winkenschaften Tod, " d. spelischen Bewentenb. Gezoffelt, zu Modrift, u. d. priefet, Gezoffsen, wu kongen Affelied.

Discords sobre of clade.

Geografia de la Ameisen Mersasonal

5.6

If on Lalipe Hateles as the control of merticine in part is a find to another the control of merticines of properties as the many of the control of the first control of properties as the many of the first control of the first control of the contr

Die Stufe der Bildung, auf welcher Europa stand, als Amerika entdeckt wurde, und die Fortschritte in den Wissenschaften, welche jene Entdeckung selbst mit sich brachte, hatten eine Menge Schriften über die Geographie des neuen Welttheiles zur Folge. Wir besitzen viele spanische Werke dieser Art, und noch mehr von andern Nationen, aber vorzüglich die Letzteren verleiten uns zu den gröbsten Irrthümern, obgleich sie unsere Schriftsteller, als den Garcilaso, Herrera, Barcia, Ovalle, Manuel Rodriguez, Villagutierrez, Zarate, Caulin, Don Jorge Juan, Don Antonio Vlloa und andere zu Rath gezogen haben. Der Hang Systeme aufzustellen, National Vorurtheile, Unwissenheit und öfters wohl auch Eigensinn und Bosheit haben so vielen Einfluß auf den größten Theil ihrer Beschreibungen gehabt, daß Amerika durch ihre Darstellung ein ganz anderes Ansehen erhält, als die tägliche Erfahrung davon uns lehrt.

Description of the state of the Section of this property and government and the state of the property of the p

dedictions bear den Dispung dieses Laufenspelan dieses Selvile

Men-

El grado de ilustracion en que estaba Europa al descubrirse la América, y los que aumentó este mismo descubrimiento produgeron multitud de obras sobre su geografia: hay muchas españolas, y muchas mas estrangeras, pero estas en particular nos inducen à errores monstruosos à pesar de que hayan consultado à nuestros escritores como Garcilaso, Herrera, Barcia, Ovalle, Manuel Rodríguez, Villagutierrez, Zarate, Caulin, D. Jorge Juan, y D. Antonio Ulloa etc. porque el espiritu de sistema, sus preocupaciones nacionales, la ignorancia, y à veces el capricho y la malicia han influido tanto en la mayor parte de sus descripciones, que la América en ellas parece un país enteramente distinto del que nos demuestra el conocimiento práctico.

Sir-

Mentelle's Werk, Cours de Cosmographie, kann uns zum Beyspiele dienen. Im 3ten Th. S. 520 d. Ausg. von 1801 wird gesagt: die Provinz Venezuela oder klein Venedig, wird so genannt, weil ihre Hauptstadt nahe am Meere liegt. Jedermann kennt den Ursprung dieses Namens, den dieser Schriftsteller hier so gröblich verwechselt, und es ist falsch, dass die Hauptstadt der Provinz an der Küste liege, noch je gelegen habe. S. 521 spricht er von einer Provinz des Orinoco; und doch haben wir nie eine Provinz dieses Namens gekannt. - Auch sagt er: dass "der Fluss dieses Namens seinen Ursprung in den peruanischen Cordilleren nehme und durch vier Mündungen in das Meer auströmet." Aber der wahre Ursprung des Orinoco ist in der Gegend des Parima-Sees, und nachdem er mit großen Krümmungen eine Strecke von 500 spanisch Meilen durchströmt hat, ergiesst er sich durch mehr als 50 Mündungen in den Ocean, von welchen sieben schiffbar sind.

Das Dictionaire Vniversel de Geographie commerçante (5 Theile in 4to.), welches im 8ten Jahre der französischen Republik

Sirva de ejemplo el curso de Cosmografia de Mr. Mentelle: dice (tom. 5. pag. 520. edic. 1801) que la Provincia de Venezuela ò pequeña Venecia se llama asi por que su Capital está cerca del mar. Todos saben el origen de este nombre, que equivoca groseramente este autor, y no es cierto que su Capital esté ni haya estado nunca en la orilla. En la pagina 521 habla de una Provincia de Orinoco, y jamás hemos conocido provincia alguna con este nombre, dice tambien que el Rio de este apellido tiene su origen en las cordilleras del Perú, y desagua en el mar por cuatro bocas: el verdadero origen del Orinoco está en las inmediaciones del Lago Parima, y despues de haber corrido un espacio de 500 leguas con grandes tortuosidades desemboca en el Océano por mas de cincuenta bocas de las cuales siete son navegables.

El Diccionario universal de la Geografia comerciante impreso en 5 tomos en 4°, anno 8°, de la República Francesa dice que Caracas es una Ciudad de la America

erschienen ist, sagt: "Caracas ist eine Stadt in Südamerika, in Tierra firme, Provinz Venezuela." Es hätte aber sagen können, daß Caracas nicht nur seit mehr als 150 Jahren die Hauptstadt der Provinz Caracas, sondern auch der Sitz einer General-Capitanie und eines Appellationsgerichtes ist, welchen die Provinzen Venezuela, Maracaybo, Varinas, Cumana, Guayana etc. unterworfen sind.

Die Encyclopedie methodique, Buffier, Eduard, Büsching, Martinière, la Croix u. a. m., in ihren Werken über Geographie, führen mehrere ganze Provinzen unserer amerikanischen Besitzungen nicht einmal namentlich an, wie z. B. die Provinzen Chinchas und Torija in Perú.

Der Verfasser des neuen geographischen Wörterbuchs von Amerika\*) ist, obgleich mit dem besten Willen, auch in dergleichen Irrthümer verfallen, und so könnte ich noch viele Werke anführen, die mit diesen und vielen andern Fehlern angefüllt sind, und da sie zum Unglück einzig und allein benützt werden, uns auf die-

meridional de tierra firme en la Provincia de Venezuela, pudiera haber dicho que hace mas de siglo y medio que no solo es Capital de la Provincia de Caracas sino tambien Capitania general con Audiencia, cuya autoridad se estiende à las Provincias de Venezuela, Maracaybo, Varinas, Cumanà, la Guayana etc. La Enciclopedia metòdica, Buffier, Echard, Busching, Martinière, la Croix etc. en sus tratados de Geografia no hacen mencion de Provincias enteras de nuestra America como la de Chinchas y Torija en el Perú. El autor del nuevo Diccionario de America, redactor de buena fe tambien ha adoptado errores de igual naturaleza, y à este tenor pudiera citar muchas mas obras llenas de ellos, y otros muchos defectos, que por desgracia son las únicas que consultamos, y que por le tanto nos inducen à los mismos descarrios que sus autores.

Sien-

dieselben Abwege führen, auf welchen sich ihre Schriftsteller verirrt haben.

Bey dieser Unvollkommenheit der uns bekannten Geographien von Amerika ist es die Pflicht Spaniens und der Spanier, der Welt und Europa die Wahrheit zu enthüllen. Ein Besitz von mehr als drey Jahrhunderten, die verwandtschaftlich-innigen Verhältnisse dortiger Familien mit dem Mutterlande, und die Neugierde, jene ungeheuren Strecken Landes kennen zu lernen, in welchen die Natur alle ihre Größe und Macht, — sey es in seinen wasserreichen Strömen, deren Austreten Seen bildet, die an Größe beynahe dem mittelländischen Meere gleichkommen, sey es in seinen ungeheuern Gebirgsketten — entwickelt hat, und welche von so vielen an Farbe wie an Sitten verschiedenen Völkerschaften bewohnt werden, — alles ladet zu diesem Unternehmen ein.

Allein wie die menschlichen Kenntnisse überhaupt nur langsam fortschreiten, so standen auch der Ausbildung der Geographie
von Amerika viele Hindernisse entgegen. Zwar beeilte sich die Regierung, gleich nach der Entdeckung, die geeignetsten Befehle zu
erlassen, um Nachrichten aller Art zu erhalten, und es waren
die Entdecker und Eroberer nicht weniger beslissen, die von ihnen besuchten Länder in zahlreichen, sowohl gedruckten, als handschriftlichen, Beschreibungen darzustellen. In vielen spricht sich
die

Siendo, pues, tan imperfectas las Geografias que conocemos, toca à la España y à los Españoles el manifestar à su nacion, à la Europa, y al orbe entero el verdadero estado de la Geografia de America. La posesion de mas de tres siglos, las relaciones de familias con la Metropoli, y la curiosidad de conocer tan dilatadas regiones en las que la naturaleza parece haber desplegado su poder ora en lo caudaloso de sus rios, cuyos desbordes forman lagos casi tan grandes como el mar mediterráneo, ora en sus enormes cordilleras: y tantas y tan numerosas naciones tan distintas en color como en costumbres, todo les convida à ejecutarlo.

Wahrheitsliebe und Genauigkeit der Verfasser unverkennbar aus; allein viele Andere haben aus Hang zum Wunderbaren, ihre Schriften mit geträumten Nachrichten angefüllt, mehr bedacht ihrer erhitzten Einbildungskraft freyen Spielraum zu lassen, als einfach die eigentlichen Erfahrungen, die sie gemacht hatten, zu erzählen.

Einen hinreichenden Beleg hiezu giebt uns die Geschichte des eingebildeten Reiches Eldorado und der Stadt Manoa, deren Daseyn für die Leichtgläubigkeit so gewiss war, dass, um sie aufzusuchen, Flotten aus Europa und Truppen aus Amerika abgesendet wurden. Die erstern wurden durch Schiffbruch, die letztern durch das Klima und andere beklagenswerthe Unglücksfälle aufgerieben. Die Aussage, welche der Capitain Fernando de Rivera, Eroberer der Provinz Paraguay, im Jahre 1545, gerichtlich ablegte, dass sich nämlich sichern Berichten der Indier zu Folge unter dem 12. Grade südlicher Breite große Länder, viele und reiche Städte, von Amazonen bewohnt, fänden; so wie das reiche Erim, welches Francisco de Poherques um das Jahr 1635 mit vieler Verschmitztheit erdichtete und ausmahlte, setzten die menschliche Habsucht in Bewegung, und es wurden mehrere bedeutende Unternehmungen zur Auffindung dieser vielversprechenden Gebiete veranstaltet. Allerdings schienen die genauen Beschreibungen des Letz-

tern

Mas como los progresos del entendimiento humano son tan lentos, los de la geografia americana han sufrido muchos obstáculos: y si bien, apenas se descubrió el nuevo mundo, apresuró las órdenes el Gobierno para adquirir noticias de toda especie, y no fueron menos eficaces las diligencias de los descubridores y conquistadores en formar narraciones de las tierras, que visitaban, en las innumerables que existen asi impresas como mss., hay muchas que desde luego se conoce la veracidad y exactitud de sus autores: otras muchas hay en que estos, queriendo hacer sus peregrinaciones maravillosas llenaron sus escritos de noticias soñadas, y mas atendieron à dar libre curso à sus acaloradas imaginaciones, que à manifestar con sencillez los verdaderos conocimientos que adquirian.

teren hinlänglichen Grund zu solchen Unternehmungen zu geben; denn Poherques erzählte, wie er bey der Durchstreifung jener unbekannten Gegenden Nachricht von dem Beherrscher derselben, erhalten, wie er eine Gesandtschaft an dessen Hoflager abgeordnet, worauf dieser ihn mit großem Prunk nach seinem Hoflager habe geleiten lassen. Er erwähnte der prächtigen Gebäude, und der zahllosen Menge von Einwohnern, die er daselbst gesehen, und daß er in die kaiserliche Burg, welche aus Ebenholz, Gedernholz, Alabaster und Porphyr erbaut sey, eingeführt, den Monarchen auf einem Throne von Elfenbein, umgeben von den Großen seines Volkes, erblickt habe.

Das große Paytiti ist ein anderes jener erträumten Reiche, welches die Leichtgläubigkeit hinrifs, ein Gut aufzusuchen, das ihr eben

Bastante idea nos da sobre la materia el fantástico imperio del Dorado y ciudad de Manoa; pues llego à tanto la credulidad sobre su existencia que se destinaron armadas de Europa y tropas de la America en su solicitud. Las primeras fueron victimas de los naufragios, y las segundas de los climas y otras desgracias muy dignas del lamento. La declaracion judicial que hizo en 1545 el Capitan Fernando de Rivera, conquistador de la Provincia del Paraguay, de grandes paises, numerosas y ricas ciudades de Amazonas que por noticias confirmadas de los Indios existian en 12º de Latitud meridional: asi como el opulento Erim que figuro con arte Francisco de Poherques por el anno 1635, dieron movil à la ambicion humana, y se tomaron varias y grandes providencias, à que à la verdad daba margen su historia, asegurando que al transitar por aquellas incognitas regiones tubo noticia del soberano, que las mandaba, y que habiendole despachado embajada à su corte se le hizo conducir à ella con la mayor ostentacion, y llegando à describir su grandeza refiere los soberbios edificios y lo numeroso de sus habitantes, asegura que, conducido à la imperial alcázar, reconoció ser de ebano, cedro, alabastro, y pórfido, donde recostado el Monarca en un trono de marfil estaba acompañado de los Grandes de su Nacion,

El gran Paytiti es otro de los soñados imperios con que engañada la credulidad al eco de la opulencia, se dejó arrastrar ansiosa de la pasion de lo que le pareció tan esti-

eben so wünschenswerth als wahr erschien. Mehrere sind der Meynung, dass zwar die Nachrichten, welche die Indier von Paytiti gaben, unrichtig gewesen seyen; aber doch auf die Thatsache gründeten, dass Manco-Ynca, Bruder Atahualpa's, der sich zum Kaiser aufgeworfen hatte, sich zur Zeit der Eroberung von Perümit mehr als 40,000 Mann in die Gebürge zurückgezogen, und dort eine große Niederlassung zu Stande gebracht habe. Es wird sogar jetzt noch behauptet, dass die Völker am Ucayali Strom, der auch Apurimac genannt wird, von jenen peruanischen Flüchtlingen herstammen, die den erwähnten Fürsten begleiteten.

Das Reich El Dorado, welches man in die Ländereyen der Omaguas versetzte, und die große Stadt Manoa sind nichts weiter, als einige kleine Dörfer aus ländlichen Hütten, an den Ufern der Flüsse, im Lande der Omaguas, welches die ehrwürdigen Väter Manuel de Sobreviela, Narciso Girbal u. a. zur Genüge dargethan haben, als sie in den Jahren 1790 und 91 in das Innere dieser weitläufigen Provinzen drangen, die mächtigen Ströme derselben beschifften, und Missionen, hauptsächlich in Manoa errichteten,

Eben

estimable como verdadero. Muchos infieren que la noticia que dieron los Indios de Paytiti fuè equivocada pero nacida del antecedente de haber entrado fugitivo en el tiempo de la conquista Manco-Inca hermano del intruso Emperador Atahualpa con el número de 40 mil hombres y mas en la montaña donde fabrico una hermosa poblacion, y aun no falta quien asegure que las tribus del Rio Ucayali à que llaman tambien Apurimac, son de los mismos Indios que llevo este Principe.

El imperio del Dorado, cuya situacion se aseguraba en la provincia de los Omaguas, y la gran ciudad de Manoa no son otra cosa que unas pequeñas poblaciones de chozas rústicas en las riveras de éstos rios como lo demuestran los Rs. PP. Fr. Manuel de Sobreviela, Narciso Girbal, y otros que internandose en 1790 y 1791 por estos dilatados países y navegando los caudalosos rios que los rodean, han establecido misiones principalmente en los pueblos de Manoa.

Eben so dürfen wir hier das Land Quivira nicht vergessen, welches nordwärts von Neu-Mexico gelegen seyn soll, und dessen de l'Isle in seinen neuen Karten der Entdeckungen des Admirals Fonte an mehrern Stellen, auch Philipp de Buache in einem 1753 zu Paris gedruckten Werke erwähnt. Auch der geschriebene Bericht unter dem Titel: Unternehmung, oder Entdeckung im Lande Quivira, im Jahre 1662 durch Don Diego Dionisio de Peñalosa, Gouverneur von Santa Fe in Neu-Mexico, Adelantado (wie er sich selbst betitelt) von Chili und von dem großen Lande Quivira, gehört hierher. Diese Dokumente insgesammt schienen das Daseyn jenes Landes zu verbürgen, und machten die Unüberlegten in der That daran glauben. - Aus den Titeln des gedachten Penalosa ist zu schliessen, dass er eine und dieselbe Person mit jener sey, welche der Admiral Fonte in der Relation seiner Expedition, die um 1040 von Lima auslief, bezeichnet, wo er sagt, dass derselbe ein junger Mann vom Stande, sehr unterrichtet in der Cosmographie, und ein Nesse des Don Luis de Haro, ersten Ministers Königs Philipp des IV. gewesen sey. Doch verdient alles dieses nun auch nicht die mindeste Beachtung mehr, seitdem der Linien-Schiffs-Capitain Don Martin Fernandez de Navarrete in seiner vortrefflichen Einleitung zur Beschreibung der Reise der Goeletten Sutil und Me-

xi-

Ni es de olvidar el país de Quivira situado al Norte del nuevo Méjico de quien en varias partes habla Mr. de l'Isle en sus nuevas Cartas de los descubrimientos del Almirante Fonte, y las consideraciones geográficas de Felipe de Buache en un tomo 4. impreso en Paris en 1753. La relacion manuscrita con el titulo de Tornada ò descubrimiento al país de Quivira en 1662 por D. Diego Dionisio de Peñalosa Gobernador de Sta. Fee en el nuevo Mexico, Adelantado (que se diee) de Chile y de la gran Quivira. Todos son documentos que indugeron à creer la legitimidad detales exîstencias, y arrastraron los incautos y poco reflexivos à creerlo: por los titulos del citado Peñalosa es de presumir que sea el mismo que cita el Almirante Fonte en la re-

xicana nach der Meerenge von Fuca, auf eine keinen Zweisel übrig lassende Art, die Unwahrheit der Ponte'ischen Reise bewiesen hat. Wir dürfen um so weniger jenen abgeschmackten Nachrichten auch nur den geringsten Glauben beymessen, wenn wir die Reisen berücksichtigen, welche in jene Gegenden in den Jahren 1776 und 77 von den ehrwürdigen Vätern Velez, Escalante und Anastasio Dominguez bis zu dem 43ten Grade nördlicher Breite, von Don Carlos Dehault Delassus, Obristen und Gouverneur, Lieutenant von Ober-Luisiana und dessen Zugehörungen im Jahre 1803, von den Capitains Lewis und Clarke im Jahre 1804 auf Befehl der vereinigten Staaten zur Entdeckung des Ursprungs des Missuri (auf welcher Reise dieser Strom weiter als 500 Meilen aufwärts von seiner Mündung in den Mississippi und bis auf den 47sten Grad und 50 Minuten n. B. untersucht wurde), sowie endlich von Alexander Mackenzie, welcher in den J. 1789, 92 und 93 America von Fort Chipiouyan, bis in die Nähe der Inseln der Königin Charlotte im großen nördlichen Ocean, und bis zum 60° N. B. quer durchschnitt, - ausgeführt wurden. Alle diese Reisenden haben nun keine Spuren von der Existenz einer ausgedehnten oder civilisirten Provinz in diesen Gegenden gefunden, sondern im Gegentheile

st

lacion de su espedicion que salio de Lima en 1640 diciendo era un Caballero jóven muy instruido en la Cosmografia, y sobrino de D. Luis de Haro, primer Ministro del Rey Felipe 4to. Ya no es razon detenerse mas en esto despues que el Capitan de Navio D. Martin Fernandez de Navarrete en su preciosa introduccion al viage de las Goletas Sútil y Mejicana el estrecho de Fuca, demuestra casi à no quedarnos duda la fasedad del viage de Fonte: y por lo tanto tampoco debemos dadar de la patrafia de semejantes relaciones; mucho mas si atendemos à los viages emprendidos à aquellas regiones en 1776 y 77 por los PP. Velez y Escalante, y Anastasio Dominguez hasta los 43 grados de Latitud boreal; al de D. Carlos Dehault Delassus Coronel y Teniente Gobernador de la alta Luisiana y sus dependencias en 1803: al del Capitan Lowis y Clarke en 1804 de orden del Gobierno de los Estados-Unidos para descubrir

ist der größte Theil der von ihnen durchkreutzten Länder beynahe ganz entvölkert, und ihre wenig zahlreichen Einwohner bestehen in noch ganz wilden Horden.

Derley Erdichtungen aber sind ein Hinderniss für die Geographie, und, nur um dieses zu zeigen, haben wir uns so lange bey
ihrer Aufzählung verweilt. Aber sogar bis in unsere Tage hat dieser Uebelstand fortgedauert. Die berüchtigten Städte de los Cesares
und Aucahuicas (welche einige für eine und dieselbe halten) im
Königreiche Chili, die so nahe an unsere Colonien von Valdivia und
Chiloe gesetzt werden, geben einen überzeugenden Beweis hievon.
Ueber diese Erdichtung bestehen mehrere handschriftliche Nachrichten, und insbesondere ein Weg weiser, oder wahrer und gewisser Weg, von der Stadt Buenos-Ayres, nach jener der
Spanier, insgemein die bezauberte Stadt de los Cesares genannt, durch Silvestre Antonio Diaz de Rojas; An
den König unsern Herrn, den 18. May 1716. Nachdem der

las cabeceras del Rio Misuri, el que recorrió por mas de 500 leguas desde su desemboque en el Misisipi llegando à la latitud de 47 grados y medio; y sobre todo los descubrimientos en 1789, 92, y 93 de Alejandro Makencie que atravesó la America desde el Fuerte Chipiouyan hasta las inmediaciones de las islas de la Reyna Carlota en el grande Océano boreal por la latitud de 69 grados: estos viageros no solo no han encontrado señales ni rastros de la existencia de ninguna provincia de consideracion y civilizada, sino bien al contrario, la mayor parte de los países que han atravesado son casi desiertos, y sus naciones poco numerosas repartidas en tribus de salvages.

Pero tales ficciones son un obstàculo para la Geografia, que es por lo que se nos deslizò la pluma en su enumeracion. Hasta nuestros dias continuò este vicioso proceder, y las decantadas ciudades de los Cesares y Aucahuicas (que algunos creen una misma) en el Reino de Chile, y próximas à nuestras Colonias de Valdivia y Chiloe lo prueban y convencen: sobre ellas existen varias relaciones mss. y sobre todas el Derrotero à camino cierto y verdadero desde la Ciudad de Buenos-Aires à la de los Españoles que vulgarmente llaman la encantada Ciudad de los Cesares, dada por Silvestre

Autor den Weg dahin mit vielen Details beschreibt, erzählt er von der Pracht der Strassen und Häuser dieser Stadt, von ihrer vortheilhaften Lage, von der Bildung, die dort herrscht, und setzt hinzu, dass ihr Gebieth sich wenigstens auf 260 Meilen weit ausdehnt, eine Ausdehnung, welche, wenn sie von Norden nach Süden genommen wird, unsere Ansiedlungen in sich begreifen würde; die aber von Osten nach Westen genommen, noch unwahrscheinlicher ist; denn unter jenen Parallelen ist am breitesten Orte die Entsernung von einem Meere zum andern nicht über 160 Meilen.

Wir haben noch ein anderes Manuscript vom 7. April 1774, betitelt: "Geschworener Bericht, welchen der Capitain der Infanterie und Dollmetscher der Stadt und Festung Valdivia Don Ignacio Pinuer dem Hochgebietenden Herrn Präsidenten von Chili, Don Agustin Jauregui überreicht, über eine große von Spanien bewohnte Stadt mitten unter den Eingebornen gelegen, worin ihr Ursprung, Lage, Festungswerke, Waffen, Wege etc. beschrieben werden." Die Leichtgläubigkeit und die überspannte Einbildungskraft dieses Officiers geht so weit, daßer auf Gefahr seines Kopfes die Wirklichkeit dieser Stadt betheu-

Antonio Diaz de Rojas al Rey Ntro Señor en 18 de Mayo de 1716. Despues de señalar el camino con muchos detalles para dirigirse à ella, describe lo magnifico de sus casas y calles, el ventajoso local que ocupa, su civilizacion, y añade que la jurisdiccion era de 260 leguas à lo menos, jurisdiccion que tomada de norte à sur estarian comprendidas en ella nuestras poblaciones, y siendo de occidente à oriente seria mas inverosimil, pues por aquellos paralelos solo hay por la parte mas ancha 160 leguas de uno à otro mar.

Hay tambien otro escrito de 7 de Abril de 1774 con el titulo de Relacion jurada que hace el Capitan graduado de infanteria y lengua (o intérprete) de la plaza de Valdivia, D. Ygnacio Pinuer al M. Y. Sr Presidente de Chile D. Agustin Jaure-

ert. Endlich müssen wir noch eine Denkschrift über die Entdeckung und Wiedereroberung der Stadt Osorno anführen, welche Don Manuel de Orejuela am 28. Juni 1775 dem Könige überreichte. Er erwähnet darin Falkoner's, und giebt alles für gewifs und wahr aus, was dieser Engländer in seiner Beschreibung der patagonischen Küste, die in London erschienen ist, angeführt hat.

Obgleich jedoch solche falsche Nachrichten der Geographie im Wege stehen, so haben sie doch auf der andern Seite den Nutzen gehabt, Veranlassung zu Untersuchungen zu geben. Sie bewogen nämlich die Regierung, an die Existenz dieser Städte zu glauben, welche, nach Einigen durch die Mannschaft dreyer Schiffe, die von der, aus vier Segeln bestehenden Expedition des Bischofs von Plasencia 1546 in der magellanischen Strasse scheiterten, nach Andern von den Ueberresten der 1599 durch die Eingebornen zerstörten Städte Osorno, Valdivia, Imperial und Villa-Rica gegründet worden seyn sollten. Die ältesten Expeditionen dieser Art, welche von Geronimo Luis de Cabrera, Gouverneur von Tucuman 1638 und vom

Pa-

gui de una ciudad grande de Españoles situada entre los Indios, en que declara su origen, situacion, fortaleza, armas, caminos etc., llegando à tal estremo la credulidad de la exâltada imaginacion de este Oficial que afirma sobre su cabeza la existencia de esta ciudad: y por último el memorial que presento al Rey en 28 en Junio de 1775 D. Manuel José de Orejuela sobre la reconquista y descubrimiento de la Ciudad de Osorno, el que citando à Falkoner, dà por supuesto y veridico todo cuanto dice este Ingles en su descripcion y mapa de la costa Patagónica publicada en Londres.

Convenimos de buena fé que si bien estos hechos falsos son un obstáculo para la geografia, estas y otras relaciones semejantes contribuyeron por otro aspecto à aumentar sus indagaciones: porque indujeron al Gobierno à creer que pudieron existir estas ciudades formadas segun unos por las tripulaciones de tres buques perdidos en 1540 en el estrecho de Magallanes de los cuatro de la espedicion del Obispo

Pater Geronimo Montemajor, theils von Chili, theils von der patagonischen Küste aus, unternommen wurden, um jene fabelhaften Orte zu entdecken, hatten, nach großsem Kostenaufwande, die Beschämung der Leichtgläubigen, welche Gewicht auf so falsche Angaben gelegt hatten, zu gleicher Zeit aber auch eine genauere Bekanntschaft mit dem Innern jenes Landes zur Folge.

Die merkwürdigsten Unternehmungen, welche zu diesem Zwecke gemacht wurden, sind aber, einmal diejenige, welche der Connetable Pedro José Alvarez im J. 1777 vom Bueno-Fluss, an der Küste von Chili an bis zum 45ten Grad südlicher Breite bewerkstelligte, wobey er, mehr als 40 Meilen gegen Südost vordringend, weder eine Stadt, noch Spuren, das je eine da gestanden habe, gefunden hat; dann diejenige, welche der ehrwürdige Pater Fray Francisco Martinez aus dem seraphischen (Franziskaner) Orden 1791, auf Besehl des Vice-Königs, Dn. Francisco Gil de Lemus unternahm. Dieser Geistliche drang in das Innere des sesten Landes nordöstlich der Insel Chiloe, in der Gegend der Steppen von Relancavi, 35 Meilen weit vor, ohne etwas anders als ei-

nige

de Plasencia, y segun otros por los desgraciados restos de los que pudieron escapar de las ciudades de Osorno, Valdivia, Imperial y Villa-rica, destruidas por los Indios en 1599. Así dispusieron nuevas espediciones ademas de las hechas anteriormente por Gerónimo Luis de Cabrera, Gobernador del Tucuman en 1538, y el P. Gerónimo Montemayor en 1662, ya desde Chile, y ya desde la Costa Patagònica con el objeto de descubrirlas; siendo el resultado, despues de grandes dispendios, la confusion de los crédulos de semejantes patrañas, y el conocerse mas aquellas Provincias. Las mas notables escursiones hechas al intento son la que ejecutò el Condestable Pedro José Alvarez en 1777 desde el Rio Bueno en la Costa de Chile hasta la Latitud de 45 grados austral caminando hàcia el Sueste mas de 40 leguas sin hallar vestigios de ciudad alguna, y mucho menos muestras de haber existido: y la ejecutada porel R. P. Fr. Francisco Martinez de la órden Seráfica en 1791 de órden del Excellentisimo Sr. Virrey D. Juan Francisco Gil de Lemus, Internándose aquel Religioso por el estero de Relan-

nige bedeutende Landseen und elende Blätterhütten der Eingebornen gefunden zu haben. Von Buenos-Ayres aus wurden mehrere Untersuchungs - Expeditionen nach der patagonischen Küste abgeschickt, und, wenn sie auch nicht eigens zu obigem Zwecke bestimmt waren, so wurde derselbe demnach immer ein Gegenstand ihrer Aufmerksamkeit. Andere überzeugende Beweise der Falschheit dieser erdichteten Nachrichten haben im J. 1746 die PP. Jesuiten Matias Astrobol, José Cardiel und José Quiroga, die Piloten der königl. Flotte Don Juan Callejas, Tafor, Pena, uud viele andere geliefert. Besonderes Licht aber haben die Nachforschungen des Superintendenten Don Antonio Viezma über diese Sache verbreitet, welcher, nachdem er vom Hafen von San Julian 60 Meilen weit bis an die Gebirgskette landeinwärts gedrungen war, den Ursprung des Flusses Santa Cruz unter dem 50ten Grad südlicher Breite in einem großen Landsee entdeckte. Endlich bemerken wir in dieser Hinsicht die äußerst genaue Untersuchung des Rio-Negro, welchen der Pilot Don Basilio Villarino im J. 1783 auf mehreren Canoen beschiffte, auf welcher Reise er nahe bey Valvidia bis an die Gebirgskette der Anden kam, und 120

eavi en la costa firme al Nordeste de la isla de Chilóe, anduvo 35 leguas sin hallar mas que algunas lagunas de consideración, y miserables tolderías de Indios. Por la Costa Patagónica y desde Buenos-Ayres fueron varios los reconocimientos que se empredieron, y aunque no solo con este objeto siempre fue una particularidad que no olvidaban, y que por último han demostrado con nuevas pruebas la falsedad de estas apócrifas noticias en 1746. Ios PP. Jesuitas Matias Astrobol, José Cardiel, y José Quiroga: los Pilotos dela R. Armada D. Juan Callejas, Tafor, Peña, y otros muchos, pero mas particularmente los reconocimientos del Superintendente D. Antonio Viezma que internándose mas de 60 leguas por el Puerto de S. Julian hasta la cordillera, descubrió en una gran Laguna el origen de Rio del Sta Cruz en 5 grados de latitud meridional, y finalmente el prolixo reconocimiento del Rio Negro que desde fines de 1782 hasta Mayo de 1783 navegó el Piloto D. Basilio Villarino en varias canoas, habiendo llegado hasta la Cordillera de los Andes, y cerca de Valdivia, è

120 Meilen in gerader Linie ins Innere vorgedrungen, einen ausführlichen Plan des Rio Negro und von einem Theil des Rio Colorado aufnahm, und verschiedene Punkte der Breite astronomisch bestimmte. Auf keiner von allen diesen Entdeckungs-Reisen, obgleich man fast immer mit den Eingebornen bekannt wurde, hat man jemals auch nur die geringsten Spuren gefunden, welche dergleichen Fabeln hätten veranlassen können.

Wenn unsere Kunde von der Geographie Amerika's schon erweitert wurde, indem man solchen Chimären nachjagte, so mussten wohl aus richtigeren Ansichten unternommene Reisen einen noch bessern Erfolg haben. Unter diesen ist vorzüglich jene zu erwähnen, welche der Obrist der Milizen von Salta, Don Juan Adrian Fernandez Cornejo auf seine eigenen Kosten am 9. Juli 1790 unternommen hat. Dieser edle Vaterlands-Freund, voll Enthusiasm und Eifer, die geographischen und merkantilen Kenntnisse zu erweitern, schiffte sich auf dem wasserreichen Strome Rio Bermejo ein, welcher unter den Namen Torija, Siancas und Grande die ausgedehnte Provinz Chdco bewässert, und sich in den Paraguay-Strom stürzt. Er durchreiste mit vielen Kosten, Aufopseruns gen

introduciendose mas de 120 leguas en linea recta hizo varias observaciones de Latitud formando un Plano muy detallado de este rio, y parte del Colorado. En ninguna de estas espediciones, aunque trataron casi siempre con los Indios, jamas hallaron vestigios de semejantes ficciones.

Si buscando tales quimeras se rectificaba la geografia, tambien se lograba este éxîto con viages mejor pensados: no siendo de callar el del Coronel de milicias D. Juan Adrian Fernandez Cornejo vecino de Salta. Emprendiòlo à sus espensas en 9 de Julio de 1790, y navegando el caudaloso rio Bermejo que con los nombres de Torija, Siancas, y Grande, atraviesa la dilatada Provincia del Chaco, y concluye en el Paraguay, logrò este patricio lleno de entusiasmo y zelo por el aumento de los conocimientos geográficos y comerciales, atravesar países de que no teniamos noticias

gen und Gefahren eine Strecke von mehr als 300 Meilen Ländereyen, von denen wir noch keine Nachrichten hatten, und lieferte einen neuen Beweis, dass dergleichen reiche Provinzen und Städte in jenen entfernten Parallelen nur in den Köpfen der Befangenen und Leichtgläubigen existirt haben.

Noch viele frühere Nachrichten dieser Art könnte ich beybringen, allein da ich, ohne Ihre Aufmerksamkeit zu ermüden, bloß das Nothwendigste anführen wollte, um zu zeigen, wie sehr die Geographen, durch solche Erdichtungen irregeführt, sich betrügen, und von der Wahrheit abweichen mußten, so genügt das Bisherige.

Die alten Karten, deren ich eine große Anzahl geschen habe, sind voll Irrthümer. Wenn wir die des Juan Martinez de Mesina vom J. 1587 untersuchen, so finden wir nebst vielen andern ungeheuern Fehlern, daß die Breiten durchaus um 1 uud 2 Grade falsch angegeben sind, — daß die Städte, die ganz hart an der Küste liegen und immer lagen, hundert und mehr Meilen in das Innere versetzt werden. Buenos-Ayres, dessen Gebäude vom Plata-

por mas de 300 leguas, y á costa de mil fatigas y dispendios comprobar tambien la ficcion de que tales provincias y ciudades ricas no existieron por aquellos paralelos distantes, sino en las cabezas de muchos sencillos ó preocupados.

De muchas noticias de esta espécie, pero anteriores alas de arriba, pudiera hacer mencion; pero siendo solo mi ánimo apuntar lo preciso para, sin cansar vuestra atencion, dar la causal de porque guiados de aquellas ficciones los geógrafos erraban tanto, basta lo dicho.

En efecto aunque he visto un gran número de Cartas si exâminamos el Mapa de Juan Martinez de Mesina en 1587 ademas de notarse imperfecciones enormes, las latitudes llegan á estar erradas en uno y dos grados, las ciudades, que estaban y estan situadas muy cerca de la costa, las coloca ciento y mas leguas en lo interior; Buenos-Ayres, de la que el Rio de Plata lame las casas, en este mapa dista 15 leguas Strome bespült werden, befindet sich in dieser Karte 15 Meilen weit vom Ufer. An das Ufer des Rio Pasana setzt er die Städte Singatas und Mepenes, die uns unbekannt sind, und die nie existirt haben. Westwärts vom Cap Victoria fügt er einen Landstrich von 140 Meilen an, und so fort verfällt er in solche Irrthümer, welche uns zur Genüge die äusserst geringen Kenntnisse der Geographen jener Epoche beweisen. Etwas ausführlicher und sehon in einigen wenigen Punkten verbessert sind die Karten, welche das Islario von Andrés Garcia de Cespedes, erstem Cosmographen des Königs Philipp des III. enthält, und die als Manuscript, so wie die vorige, in der hiesigen königl. Bibliothek aufbewahrt sind. Jedoch ist, mit Ausnahme von Fernambuco an der Küste von Brasilien, der äussersten nordwestlichen Spitze der Insel Trinidad de Barlovento, und des Cap de la Vela auf Costa firme, auf allen andern Punkten der geringste Fehler ein ganzer Grad der Breite. Die Längen-Grade sind eben so wenig genau angegeben. Denn z. B. zwischen Fernambuco und Cabo blanco auf der westlichen Kuste, wo Amerika am breitesten ist, giebt er 63° an, da deren doch nicht mehr als 45° sind; zwischen Buenos-Ayres und Chili 2010, und es sind nicht mehr als 130. Lima versetzt er 50 Meilen weit von der Küste, da diese Stadt doch nicht weiter, als 2 Meilen von derselben entfernt ist, noch jemals

de la orilla: siguiendo el rio Paraná en su margen occidental, coloca las ciudades de Singatas, Mepenes, que no conocemos ni han existido jamas: aumenta pedazos de tierra al occidente de Cabo Victoria de 410 leguas; y à este tenor tales yerros que nos manifiestan los pocos conocimientos de los geógrafos de aquella época. Algo mas detalladas y corregidas aunque en pocos puntos estàn las cartas insertas en el Islario de Andrés Garcia de Cespedes, Cosmógrafo Mayor del Rey Felipe 5º mss., que existe como el anterior mapa en la Rl. Biblioteca de esta Corte: sinembargo à escepcion de Pernambuco en la Costa del Brasil, el estremo Nordeste de la isla Trinidad de Barlovento y Cabo dela Vela en la costa firme, en los demas puntos el menor error es de un

Dir Karten des Sanson, welche im J. 1692 erschienen, obgleich ziemlich genau in den Breiten, sind in den Angaben der Längen fehlerhaft. So giebt er die Länge zwischen Fernambuco und Cabo Blanco auf 56°, d. i., mit 15° Uebermaß an. Die Karten, welche sich bey den Decadas von Herrara befinden, enthalten dieselben geographischen Irrthümer, wie die andern. Und so könnte ich eine Menge Denkmäler der ältern Geographie anführen, welche blos dazu dienen, uns ihre Unbrauchbarkeit zu beweisen. Diese Unkenntniß und die widerrechtliche Tendenz der Portugiesen, gegen Osten die Küsten von Brasilien immer weiter auszudehnen, damit innerhalb ihrer Gränzen ein großer Theil von Amerika eingeschlossen bliebe, sind die Ursache, daß die geographischen Zweifel, die man in jener Epoche hatte, auf längere Zeit eingewurzelt bleiben konnten.

Allgemein bekannt sind die Veranlassungen der Bulle Alexanders des VI. v. J. 1493, und des am 7. Juni 1494 geschlossenen Fun-

un grado en la Latitud, y no son mas exâctas las Longitudes, pues entre Pernambuco y Cabo Blanco en la Costa Occidental de America, que es lomas ancho de ella, contiene 63 grados no habiendo mas que 45; entre Buenos-Aires y Chile 20 grados y medio y no hay mas que 13; à Lima lo sitúa 50 leguas de la Costa, cuando no dista ni ha distado nunca mas que dos.

Las cartas de Sanson publicadas en 1692, aunque casi exâctas en las latitudes, no lo están en las longitudes, pues entre los mencionados puntos de Pernambuco y Cabo Blanco dá de estension 56 grados, esto es, 15 grados de esceso; en los mapas, que accompañan las decadas de Herrera, se echan de ver los mismos errores geográficos, que en los demas, y así pudiera citar innumerables monumentos de esta clase, que solo sirven para manifestarnos lo inútil que nos son en el día. Esta ignorancia, y la malicia de los Portugueses en adelantar hácia el Oriente la Costa del Brasil, para que les cupiese en sus límites mucha parte de la America, fueron motivos de que se arraigasen por mas tiempo las dudas, que hasta aquella época había.

Fundamental-Traktats von Tordesillas, so wie auch der vielfachen Zwiespalte, Intriguen und Streitigkeiten, welche sowohl aus jenen, als aus den spätern Verträgen zwischen den Kronen von Castilien und Portugal entstanden sind; Streitigkeiten, welche, ob sie gleich ganz geeignet waren, die Geographie zu verwirren, ihr nichts desto weniger Gelegenheit zu Fortschritten und Vervollkommnung gaben, und beytrugen, den boshaften Betrug der portugiesischen Cosmographen Pedro Nunez und de Texeira zu entlarven, welche Amerika gegen Aufgang 200 Meilen in ihren Karten vorrücken, obschon ihnen die wahre oder beyläufige Lage der Küste von Brasilien gewiß nicht unbekannt war.

Diese falschen Ansichten noch besser aufzuklären, trugen selbst die traurigen Vorfälle bey, mit welchen das verslossene Jahrhundert ansieng, denn, als die unaufhörlichen Seeräubereyen der Flibustier auf den westlichen Küsten von Amerika die Zulassung von französischen Register-Schiffen im J. 1702 nothwendig gemacht hatten, bediente sich die Pariser Akademie der Wissenschaften die-

ner cines Theiles der Hüslen

canalynavant bachdalasses fledlindtrov erebser at

Bien sabidos son los motivos de la Bula de Alejandro 6to. de 1493, y que fucron los mismos del célebre tratado fundamental de Tordesillas en 7 de Junio de 1494; y las muchas disputas è intrigas, que de ella y de los posteriores tratados se originaron entre las dos coronas de Castilla y Portugal: disputas que si bien tiraban à embrollar la geografia dieron motivo à mayores adelantos y perfeccion, y tambien à manifestar la malicia y engaño de los cosmógrafos Portugueses Pedro Nuñez y de Texeira, que en sus mapas adelantaban la America hácia el Oriente 200 leguas, sabiendo la verdadera ò aproximada situacion de la costa del Brasil.

Contribuyeron à aclarar estas falsas teorias los tristes sucesos, con que empezo el siglo anterior, pues despues de las continuas piraterias de los Fliboustieres en las costas occidentales de America, la necesidad hizo consentir la introduccion de registros franceses en ellas en 1702; y la Academia de ciencias de Paris se valio de

ser Gelegenheit, indem sie auf denselben Männer mit einschiffte, welche astronomische Beobachtungen zu machen verstünden, und sie mit Instrumenten und Instruktionen ausrüstete, um genaue Reise-Routen verfertigen zu können. Unter diesen Astronomen verdient vor allen eine besondere Auszeichnung, der Pater Luis Feuillée. ein Geistlicher aus dem Paulaner-Orden, welcher am 14. Oct. 1707 sich zu Marseille einschiffte, und, nachdem er verschiedene astronomische Beobachtungen zu Buenos - Ayres angestellt hatte, den 9. April 1700 zu Lima ankam, von wo er, nachdem er die Lage dieser Hauptstadt astronomisch bestimmt hatte, wieder nach Frankreich Man darf sagen, dass er der erste Astronom war, zurückkehrte. welcher mit einiger Genauigkeit die Lage eines Theiles der Küsten von Patagonien, Chili und Peru angegeben hat. Während seines Aufenthaltes zu Lima hatte er den Don Alexandro Durand zum Schüler, welcher, nachdem er sich in der Astronomie vervollkommnet, eine Pslanzschule dieser Wissenschaft dort hinterließ, aus welcher später Don Pedro Peralta und Don Cosme Bueno, Professor der Mathematik und erster Comograph des Königreiehs Peru, sich besonders vortheilhaft auszeichnend, hervorgieng. Wir verdanken diesen ein vortreffliches gedrucktes Werk, betitelt: "Verzeichnis der Vicekönige von Peru, mit der Geschichte und Behad solve by allo ap and and

estos buques, para embarcar en ellos sugetos capaces de hacer observaciones astronómicas, facilitàndoles instrumentos y dándoles instrucciones para que dirigiesen sus derrotas con acierto. Entre todos ellos merece partícular distincion el P. Luis Feuillée Religioso Minimo, que saliò de Marsella en 14 de Diciembre de 1707, y haciendo varias observaciones astronómicas en Buenos-Ayres llegó à Lima en 9 de Abril de 1709 en donde despues de establecida la situacion astronómica de esta Capital se restituyò à Francia. Puede decirse que fué el primer Astrónomo que colocò con regular precision parte de las Costas Patagónica, Chile, y Perú. Durante su mansion en Limatubo por discipulo al médico D. Alejandro Durand, que despues se ejercitò mucho en la Astronomia, y dejó un plantel de esta ciencia en la que sobresalieron D. Pedro

schreibung der Erzbisthümer und Bisthümer von Lima, Arequipa, Trujillo, Huamanga, Cuzco, Charcas oder Chuquisaca, la Paz, der Missionen von Apolobamba, Paraguay, Tucuman, Gran Cháco, Buenos-Ayres, Santiago de Chile und la Concepcion, welches im J. 1779 zu Lima erschienen ist. Di eses Werk und die Karten, welche früher durch Don Juan Ramond in einigen Provinzen von Peru und andern aufgenommen wurden, sind die einzigen hinlänglich ausführlichen Hülfsmittel, welche wir über jene Gegenden besitzen.

Hr. Frezier, Ingénieur ordinaire des Königs von Frankreich, folgte dem Pater Feuillée, und schiffte sich nach Amerika im April 1712 ein. In den zwey darauf folgenden Jahren durchreiste er einen Theil der Küsten von Brasilien, Patagonien, Chili
und Peru. Seine Beschreibungen und Plane sind mit der größten
Wahrheit verfaßt, und seine Karten sind mit einer Genauigkeit und
Zuverläßigkeit verfertigt, die man von einem Manne, der weder die
Astronomie, noch die Schiffahrtskunde gründlich kannte, zu erwarten nicht berechtigt war.

Die

Peralta y D. Cosme Bueno Catedrático de Matemáticas y Cosmógrafo Mayor del Reyno del Perú, à quien somos deudores de su escelente impreso titulado: Catálogo de los Virreyes del Perú con sucesos y descripsion de los Arzobispados y Obispados de Lima, Arequipa, Trujillo, Huamanga, Cuzco, Charcas à Chuquisaca, de la Paz, Misiones de Apolobamba, Paraguay, Tucuman, el gran Cháco, Buenos-Ayres, Santiago de Chile, y la Concepcion; publicado en Lima en 1779. Esta obra y los mapas levantados anteriormente por D. Juan Ramond de algunas Provincias del Perú y otras han formado los únicos mss. bastante detallados, que se conocen de aquellos dominios.

Siguiò al P. Feuillée Mr. Frezier Ingeniero ordinario del Rey de Francia, que salio de Europa en Abril de 1712, y durante los dos años siguientes recorrio parte de las costas del Brasil, Patagónica, de Chile y Perú; sus descripciones y pla-

Die Reisen nach Süd-Amerika vervielfältigten sich immer mehr, theils auf fremden, theils auf einheimischen, sowohlköniglichen, als Kauffarthey-Schiffen; einige des Handels wegen unternommen, andere — wie z. B. die des unsterblichen Cook — um das Gebiet des Wissens in Geographie, Physik, Nautik und Politik zu erweitern; wieder andere, um Ansiedlungen an den Küsten zu gründen; alle jedoch blos auf die allgemeinen Hülfsmittel der Schiffahrtskunde beschränkt, so daß sie für Geographie nichts, als einige zwar ausführliche, dennoch aber in Hinsicht der Situationen mit Bezug auf die Gestirne im Ganzen höchst unvollkommene Karten lieferten.

Wir würden zu sehr ins Kleine gehen müssen, wenn wir den Wust von Karten und Plänen anführen wollten, welche seit einem Jahrhunderte öffentlich erschienen sind, und jene, welche noch als Manuscripte, von allen Küsten dieses ungeheuren Festlandes vorliegen. Doch haben sie uns alle als Stufenleiter und Wegweiser gedient,

Ingénieur ordinaire des honies

nos son de la mayor exactitud y sus cartas están formadas con toda la precision que no debia esperarse de un hombre que no conocia à fondo ni la Astronomia, ni el arte de navegar.

Continuaronse siempre los viages al mediodia de la America ya por buques estrangeros y ya por buques del Rey asi estraños como nacionales, unos con el interès de especulaciones mercantiles, otros, como el inmortal Cook, con él de adelantar la geografia náutica, física y política, y otros para formar establecimientos en las costas, pero casi todos ellos sin mas auxílios, que los comunes de la navegación por manera que no produgeron otra cosa que mapas detallados, pero imperfectos en cuanto à sus posiciones relativas con los astros.

Seria demasiada nimiedad referir el cúmulo de cartas y planos que en el discurso de un siglo se ban dado à luz, y de los que existen mss. de todas las costas de este inmenso continente; todas ellas ban servido de guia y escala para llegar à la cumbre de la perfeccion bajo los auspicios de nuestro amado Soberano. De su RI. orden se emprendieron en 1785, y 1788 dos espediciones à las ordenes del Capi-

dient, um unter dem Schutze unseres geliebten Monarchen auf dem Gipfel der Vollendung zu gelangen. Auf seinen Besehl wurden unter der Leitung des Linien-Schiffs-Kapitains Don Antonio de Gordova in den J. 1785 und 1788 zwey Expeditionen ausgerüstet, mit den vortrefslichsten Instrumenten und der Astronomie wohl kundigen Officieren versehen, um neuerdings die Magellanische Straße und die zunächst gelegenen Küsten zu untersuchen, deren herrliche und erleuchtete Resultate auf Besehl des Königs zu Madrid in 2 Bänden gedruckt wurden, und welche durch ganz Europa bewundert, und in mehrere fremde Sprachen übersetzt worden sind.

Bald darauf, in der Mitte des J. 1789, giengen die königlichen Corvetten, Descubierta und Atrevida, von Cadiz aus unter Segel, vollkommen ausgerüstet mit allen jenen Hülfsmitteln, welche die gewisse Erreichung des Zweckes ihrer Sendung, nämlich der Verfertigung von ganz richtigen Karten unserer amerikanischen und asiatischen Besitzungen und möglichst genauen Darstellung ihrer physischen und politischen Geographie verbürgen konnten. Das Resultat dieser Expedition, nach einer Reise von 5 Jahren, bestand, was Amerika betrifft, in einer genauen Untersuchung der Küsten,

tan de navio D. Antonio de Cordova con escelentes instrumentos, y Oficiales Astronomos para hacer nuevos reconocimientos en el Estrecho de Magallanes y costas inmediatas, cuyos luminosos resultados se publicaron de Rl. órden en dos tomos impresos en Madrid, y que han sido muy celebrados por Europa, y aun traducidos en varias lenguas.

Seguidamente à mediados de 1789 salieron de Cádiz las corbetas del Rey Descubierta y Atrevida, provistas de cuanto pudiese conducir al completo desempeño del objeto que llevaban, de formar mapas correctos de nuestros dominios de América y Asia, y manifestar en cuanto fuese posible la geografia física y política. El resultado de ésta espedicion despues de cinco años fue por lo que respecta à toda la

vom Plata-Strome angefangen um das Cap Horn von Chili, Peru und Neu-Spanien auf der westlichen Seite bis unter dem 60° N. B. Viele Punkte wurden durch astronomische Beobachtung auf dem Lande, mit Chronometern und vortrefflichen Instrumenten, auf einer Küstenstrecke von 2000 Meilen von Monteuideo an um das Cap Horn his Panamá bestimmt, wie es die Karten, welche die Hydrographische Anstalt in dieser Residenzstadt herausgegeben hat, bezeugen \*).

Unter demselben schützenden Einflus, und mit gleicher Freygebigkeit, welche unserm Monarchen, wenn es auf das Wohl der
Menschheit und auf die Erweiterung der Wissenschaften ankömmt,
eigen ist, wurde eine andere Expedition veranstaltet, welche von
Cadiz unter den Besehlen des glorreich zu Grunde gegangenen Linienschifs-Kapitän Don Cosme Churruca und Don Joaquin
Francisco Fidalgo mit 4 Brigantinen unter Segel gieng, um die
Costa sirme von Trinidad an gegen Westen, und die Antillen zu

1770 -

America el reconocimiento de sus costas desde el Rio de la Plata por el Cabo de Hornos, Chile, Perú, Nueva España por la parte occidental hasta 66 grados de latitud norte. Fijaron muchos puntos por observaciones astronómicas en tierra, y con cronòmetros y escelentes instrumentos un espacio de 2000 leguas de costa comprendida desde Montevideo por el Cabo de Hornos hasta Panamá, cuyo testimonio se manifiesta en las cartas publicadas por la Direccion de Hidrografía en ésta corte, que ya posée, y habrá analizado la Academia.

Bajo los mismos auspicios, y con aquella generosidad que es característica de nuestro Soberano para el bien de la humanidad y amer à las ciencias se emprendiò otra espedicion, que salió de Cádiz con cuatro bergantines al mando del Capitan

\*) Die Bescheidenheit des Verfassers verschweigt hier, dass er selbst als Ingenieur-Cosmograph diese Reise um die Welt mitgemacht hat, und seiner Thätigkeit und seinen Kenntnissen der größte Theil ihrer glänzenden Ersolge zuzuschreiben ist. Der Marquis Malaspina war der Chef dieser Reise.

Anmerk. des Ueb.

untersuchen, und eine genaue Karte von denselben zu fertigen. Es wäre überstüsig, die Genauigkeit und das Detail, mit welchem dieser Auftrag ausgeführt wurde, und noch wirklich ausgeführt wird, zu beschreiben, da der Ruf der Mitarbeiter an diesem Werke ein hinlänglicher Bürge dafür ist, und die Erfahrung sie schon bestätigt und bewährt gefunden hat.

Das Resultat aller dieser liberalen Unternehmungen ist eine genaue und vollkommene Kenntniss aller Küsten unserer amerikanischen Besitzungen, und vieler Punkte im Innern. Daher können wir auch behaupten, dass in unsern Tagen schon Riesenschritte in der Geographie dieses Welttheils gemacht worden seyen.

Die Küsten von Brasilien und von den Guayanen, von Orinoco bis zum Rio grande de San Pedro hatten kein so glückliches Schicksal. Außer 5 bis 6 Punkten, welche mit einiger Genauigkeit, und 14, wovon blos die Breiten angegeben sind, welche seit 1672 bis auf den heutigen Tag durch Richer, Couplet, Marcgrav, Con-

de Navio ilustremente malogrado D. Cosme Churruca, y D. Joaquin Francisco Fidalgo para el reconocimiento y formacion de buenas Cartas de làs islas Antillas y Costa firme desde Trinidad de barlovento al occidente. Seria por demas manifestar la exâctitud y prolijidad con que se desempeño, y actualmente se desempeña este encargo cuando el crédito de los que entienden en él sale garante y la esperiencia lo convence.

De todas estas generosas empresas es el resultado el exácto conocimiento de todas las costas de nuestros dominios Americanos con muchos puntos interiores; y de consiguiente podemos asegurar que en nuestros dias se han dado gigantes pasos en la geografia de todo el continente.

No les cupo tan buena suerta à las costas del Brasil y Guayanas desde el Orinoco hasta el Rio grande de S. Pedro. Si esceptuamos cinco è seis puntos reguCondamine, Godin, und durch die pertugiesischen Astronomen bestimmt wurden, kennen wir nichts von dieser unermesslichen Küste, welches mit unsern Beobachtungen könnte verglichen werden. Das System der portugiesischen Regierung, die geographischen Entdeckungen in ihren Besitzungen zu verheimlichen, besteht noch immer in voller Stärke\*); und kaum sind uns einige kurzgesalste und unvollkommene handschriftliche Beschreibungen bekannt, welche blos eine slüchtige Idee geben, ohne dass nur eine mit einer Karte des Terräns, das man beschreibt, versehen wäre.

Ein entgegengesetztes System befolgend, haben die Spanier sich schon von Anbeginn beeifert, Nachforschungen mit Verfertigung von geschriebenen Tagebüchern zu veranstalten, welche immer mit Planen aller Art, oft nur mit dem blofsen Auge, oder höchstens mit einer armseligen Magnetnadel aufgenommen, versehen waren. Ich habe eine erstaunliche Anzahl derselben in Handschrift

ce-

larmente observados, y catorce con solo latitud que desde 1672 hasta el dia han situado Richer, Couplet, Maregrav, Condamine, Godin, y los Astrónomos Portugueses, nada conocemos de esta inmensa costa, que pueda compararse con las ya mencionadas; el sistema del Gobierno Portugues de ocultar los reconocimientos geográficos de sus dominios está sostenido con el mayor teson, y apenas conozco unas sucintas descripciones mss. incompletas, que solo dan una ligera idea, sin que à ninguna de ellas acompañe el mapa del terreno que describen.

Por un sistema contrario desde los principios los Españoles se apresuraron à hacer reconocimientos escribiendo sus diarios que acompañaban con planos de toda espècie formados à ojo, ò con una mala aguja maguética. He visto un número prodigioso de ellos; y las muchas obras impresas lo manifiéstan muy bien. Pero à la ver-

Anmerk. d. Ueb.

<sup>\*)</sup> Seit dem J. 1814, wo der Verfasser dieses schrieb, hat sich in dieser Hinsicht die portugiesische Regierung viel liberaler bezeigt.

gesehen, und die Menge solcher gedruckten Werke beweiset dasselbe. Es ist unstreitig, dass unsere Fortschritte weit bedeutender gewesen wären, wenn ein missverstandenes politisches Interesse nicht im J. 1595 das Verbot, die Entdeckungen durch Santa Cruz de la Sierra gegen Brasilien hin auszudehnen, hervorgebracht hätte. Es wurde sogar untersagt, die schon gemachten Entdeckungen fortzusetzen und ferner zu benutzen, um auf diese Weise mittelst einer Entfernung von 300 Meilen von unsern Ansiedlungen bis an die Scheidelinie, den Schleichhandel zwischen beyden Colonien gänzlich zu verhindern. Diese Maassregel, ob sie gleich damals vollkommen ihrer Absicht entsprach, ist auch zur Ursache der immer weitern Ausbreitung der Portugiesen in das Innere geworden. Sie haben sich dadurch in den Besitz von unermesslichen Landstrichen gesetzt, und die Verbindungen unserer Provinzen unter einander, welche mit Leichtigkeit auf den Flüssen bewerkstelligt waren, verhindert und abgeschnitten. Daher haben sie auch stets, um der Fortdauer ihrer Usurpationen willen, alles angewandt, um der wirklichen Feststellung der Gränzen in jenen Gegenden auszuweichen, obgleich unser Hof seit 1751 mehrere Officiere unserer Flotte als Commissare zu diesen Zweck dahin abgesendet hatte. Und obschon diese Gränzbe-

dad sus progresos hubieran sido mayores si los intereses políticos no bienentendidos no hubieran sido causa de que en 1595 se mandase que no se hiciesen descubrimientos por Sta Cruz de la Sierra hàcia el Brasil, ni que se prosiguieran los comenzados para quitar la ocasion del comercio clandestino de ambas colonias mediando entonces 300 leguas que nos restabanpara llegar à la linea divisoria, lo que si bien surtió el efecto deseado para entonces, tambien fuè motivo de la internacion de los Portugueses posesionándose de inmensos terrenos, y cortando la comunicacion de unas provincias con otras que con mucha facilidad se hacía por los rios. Ellos para perpetuar estas usurpaciones han tratado siempre de eludir la conclusion práctica de los limites por aquella parte, aunque desde 1751 nuestra Corte ha mandado varios Oficiales de su

berichtigung bis auf den heutigen Tag noch nicht hat können zu Stande gebracht werden, so haben wir doch den Arbeiten dieser fleissigen Männer eine vollständige und genaue Kenntniss der weitläufigen Provinz Paraguay und den Angränzungen auf eine Strecke von 420 Meilen von N. gegen S. und von 200 Meilen von O. gegen W. zu danken. Sie biethen denjenigen die Hände, die im J. 1704 durch den Chef d'Ecadre Don José Espinosa unternommen wurden, welchen zu begleiten und mit ihm die so nützlichen Arbeiten entlang der Gebirgskette der Anden zu theilen ich die Ehre hatte. Eine große Beyhülfe zur Kenntniß dieses ausgedehnten Theiles von Amerika ist das, was für die Geographie und die Hydrographie eines großen Theiles von Perú in den J. 1735 - 1745 dadurch geleistet wurde, dass die französischen Akademiker la Condamine. Bouguer, Godin, und die Herren Don Jorge Juan und Don Antonio Ulloa sich dahin begaben, um einen Grad des Meridians unter dem Aequator zu messen. Ihre Werke sind allgemein bekannt, und das Resultat ihrer Arbeiten war die genaue Bestimmung der Lage jener Gegend, welche zwischen 21 Grad nördlich und 6 Graden südlich, und 6 Grade von Westen gegen Osten gele-

Armada como Comisarios para llevarla à efecto. Aunque esta empresa hasta el dia no se haya podido realizar, por los trabajos de estos laboriosos sugetos conocemos con la mayor perfeccion la dilatada Provincia del Paraguay y terrenos adyacentes por 420 leguas de norte à sur, y 200 de oriente à occidente, lo que se dà la mano con otros hechos en 1794 por el Gefe de Escuadra D. José de Espinosa, à quien tube la honra de acompañar partiendo sus útiles trabajos por la famosa cordillera de los Andes. Tambien son de grande auxílio para conocer esta estensa parte de la América los progresos que hizo la Geografia y la Hidrografia de una gran parte del Perú desde 1755 à 1745 con motivo de pasar à alli para medir un grado del meridiano bajo el ecuador los Académicos Franceses la Condamine, Bouguer, Godin, y los Ss. D. Jorge Juan, y D. Antonio Ulloa. Sus trabajos son bien conocidos, y las obras que publicaron, y cuyo resultado fuè la exâcta situacion del terreno comprendido desde dos grados y medio al norte de la equinoccial hasta seis al sur de ella, y seis grados de

gen ist; ohne noch einer großen Anzahl von astronomischen Beobachtungen, welche sie von Cartagena de Indias über Portobelo nach Panama in Peru und in Chili gemacht haben, und weder der Reise des Herrn Bouguer auf dem Fluße Santa Marta, noch der Untersuchung des Marañon oder Amazonen-Stromes durch Hrn. de la Gondamine zu gedenken. Letzteren begleitete Don Pedro Maldonado, von dem die französische Akademie mit allem dem Lobe spricht, auf welches dieser verdienstvolle Mann Anspruch hat. Maldonaldo hat sehr viel zur Verfertigung einer ganz genauen Karte der Provinz Quito beytrug, welche zu Paris im J. 1750 in vier Blättern auf Kosten des Königs in Kupfer gestochen wurde, und deren Original-Platten sich in Besitz unserer hydrographischen Anstalt befinden.

Eine zweyte Gränzberichtigungs-Commission gieng im J.1754 von Cadiz nach dem Orinoco unter Segel, welche bis 1761 währte. Sie bestand aus dem Chef Den José Yturriaga und aus dem Linien-Schiffskapitän Don Antonio Urrutia und Don José Solano, damals Fregatten-Kapitän, späterhin so rühmlich als General be-

occidente à oriente, sin contar un grande número de observaciones astronomicas hechas desde Cartagena de Indias por Portobelo, Panamá, Perú y Chile, y por último el viage de Mr. Bouguer por el río de Sta Marta, y el reconocimiento del Marañon ò Amazonas por Mr. dela Condamine, à el que acompaño D. Pedro Maldonado, y de quien aquel sabio hace un elogio cual se merece este benemérito sugeto, habiendo contribuido mucho à la formacion de una Carta correcta de la provincia de Quito que se grabo en Paris en 1750 in 4 hojas y à espensas de S. M., cuyas láminas posée la Direccion de Hidrografia.

Segunda comision de limites por el Orinoco tuvo lugar en 1754 saliendo de Cádiz los Comisarios, que se emplearon hasta 1761. Era el primero D. José Yturriaga, el Capitan de Navio D. Antonio Urrutia, D. José Solano entonces Capitan de Fragata, y despues tan conocido General, y otros oficiales de la Armada astronómos

bekannt, nebst mehreren andern Astronomie- und Génie-kundigen See-Officieren. Die vielen Nachforschungen, Beschiffungen von Flüssen, Entdeckungen von andern noch unbekannten, die Durchfahrten durch den Orinoco und Meta, bis nahe bey Santa Fé de Bogotá und durch andere Ströme, nebst der großen Menge von astronomischen Beobachtungen, die sie gemacht haben, kann man blos beurtheilen, wenn man die ungeheure Menge ihrer schriftlichen Arbeiten, die meiner Aufbewahrung anvertraut sind, und die Karte sicht, die sie nach Beendigung ihrer Sendung verfertiget haben. Diese begreift die ganze General-Kapitanie von Caracas, sammt den dazu gehörigen Provinzen und einem Theile des Vice-Königreichs Santa Fé.

Don José Solano führte die oberste Leitung der Arbeiten am Orinoco. Die Hindernisse, die ihm von Seite unserer dortigen Jesuitischen Missionen in den Weg gelegt wurden, sind unglaublich. Von 325 Personen, aus welchen seine Abtheilung bestand, erhielten nur 13 ein Leben, welches sie mit Mühe in einem unsäglichen Elende fristeten. Solano selbst würde eine Beute der Hungersnoth geworden seyn, die sie erlitten, wenn ein Zufall ihm nicht den Gedan-

è ingenieros. Los muchos reconocimientos, navegaciones de rios, descubrimientos, de otros no conocidos, los tránsitos por el Orinoco y Meta hasta cerca de Sta Fè de Bogotà, y otros rios con la gran cantidad de observaciones astronómicas solo pueden verse en la muchedumbre de papeles que conservo, y en la carta que formaron al finalizar su comision y comprende toda la Capitania General de Caracas, las provincias que le son anexâs, y parte del Virreynato de Sta Fè.

D. José Solano fuè el principal encargado de los trabajos del Orinoco y son increibles los obstàculos, que esperimentaron por parte de nuestras misiones Jesuiticas establecidas alli. De 325 individuos de que se componia su division, solo sobrevivieron 13, llenos de la mayor miseria. El mismo Solano hubiera sido victima de las hambres que padecieron ano haber tenido el recurso que le suministro la casualidad de sustentarse por mucho tiempo de lembrices asadas, y llegó à tanto el estremo de

danken eingegeben hätte, mit gebratenen Regenwürmern sein Leben zu fristen. Ihr Elend erreichte einen so hohen Grad, das ich nicht umhin kann, die eigenen Worte seines Tagebuchs, das ich besitze, hier wiederzugeben: "Einen Soldaten zwang der Hunger zu etwas "noch Aergerem; er bemerkte, das einer seiner Kameraden einige "Körner Mais unverdaut wieder von sich gab, und bediente sich dersel"ben, mit sorgfältiger Verschweigung dieser sonderharen Hülfsquellen." Er versichert ferner, dass, wenn nicht der Beystand der wilden Eingebornen sie gerettet hätte, alle das Opfer der Versolgungen und des Eigennutzes gebildeter Menschen geworden wären, in welchen doch die reinste Moral hätte vorherrschen sollen. Solchen Unglücksfällen und Ausopferungen konnten sich bloss Kenner der hohen Wichtigkeit der Geographie preisgeben.

Fast zu gleicher Zeit wurde der Maréchal de Camp, Don Francisco Requena, damals Ingénieur ordinaire und Gouverneur von Maynas, als erster Kommissär der vierten Abtheilung, mit den Gränzberichtigungs-Geschäften im Königreiche Santa Fé beauftragt, wodurch die geographischen Kenntnisse auch in dieser Gegend

a married do a discitla de limitos del Belededo Sta Ed. y sed este modeo forma

miseria, que no puedo menos de copiar las palabras de su diario que poseo, las cuales dicen ";pero à un soldado forzò mas la hambre; este observó, que otro con su
"escremento echaba algunos granos de maiz, él se aprovechò de ellos guardando el
"mayor secreto de aquel recurso;" y afirma que à no ser por los Indios salvages hubieran acabado de perecer todos à manos de la intriga y ambicion de personas ilusstradas, y en quienes debia existir la moral mas sana, sacrificios à que solo podian
esponerse los conocedores de la importancia de la geografia.

Casi al mismo tiempo el Mariscal de Campo D. Francisco Requena entonces Ingeniero ordinario y Gobernador de Maynas fué encargado de 1er comisario de la

Reise Ebrian, des Vorlessers diever Abwaudlung,

gend bedeutend erweitert wurden. Dieser Officier nahm die Karte der ganzen Provinz Guayaquil, wiewohl mit äusserst wenigen astronomischen Beobachtungen auf; beschiffte die Flüße Yapurå, Putumayo und Napo bis zu ihren Mündungen in den Amazonen-Strom; entdeckte die Nichtigkeit verschiedener Verbindungen der Flüße unter einander, die man bis dahin vorgegeben hatte, und ihren wahren Ursprung, den die Portugiesen geflissentlich bis dahin zu bedeutendem Schaden des Staates verheimlicht, oder falsch angegeben hatten, und verfertigte theils aus eigenen Beobachtungen, theils mit Benutzung der Materialien jener Gelehrten, die den Grad unter der Linie gemessen hatten, mehrere Karten von den Provinzen Perű's und Quito's, welche ich als Manuscript aufbewahre.

Auf diese Art vervollkommnete sich nach und nach die Geographie von Südamerica, und es liegt eine unzählbare Menge von Dokumenten über alle ihre Provinzen vor, die theils schon benutzt wurden, theils gegenwärtig wirklich bearbeitet werden.

Don Tadeo Haenke\*), der als Naturforscher und Botaniker sich bey der letztern Reise um die Welt auf den erwähnten Cor-

4ta partida de la division de límites del Reino de Sta Fé, y con este motivo fueron mas notables los adelantos geográficos, que se hicieron por esta parte, y aunque con casi ninguna observacion astronómica este oficial levantó una carta de toda la provincia de Guayaquil, navegó los rios Yapurá, Putumayo, y Napo, hasta sus decemboques en él de las Amazonas descubrió la falsedad de ciertas comunicaciones reciprocas, que se suponian entre varios rios, y el verdadero origen de ellos, que maliciosamente suponian los Portugueses con notable perjuicio del Estado, y reuniendo todos los materiales propios y los de los sabios, que midieron el grado bajo el ecuador con muchos mas, formó varias cartas de las provincias del Perú y Quito, que conservo mss.

<sup>\*)</sup> Dieser treffliche Landsmann ist seit 1817 todt, und seine Manuscripte und Sammlungen befinden sich in den Händen seines ehemaligen Freundes und Beisegefährten, des Verfassers dieser Abhandlung.

Ann. d. Ueb.

Corvetten Descubierta und Atrevida befand, blieb im J. 1793 in Lima zurück, um seine Rückkehr nach Europa durch Perü und Buenos-Ayres zu bewerstelligen. Nachdem er in viele noch unbekannte Gegenden vorgedrungen war, kam er nach Cochabamba. Wir verdanken ihm die astronomische Situirung dieser Stadt nebst mehreren Planen ihrer Umgebungen, und erwarten von diesem thätigen und unerschrockenen Manne, welcher seither eine Auswahl von astronomischen und physikalischen Instrumenten erhalten hat, eine bedeutende Erweiterung der Kenntnis jener noch so wenig bekannten innern Regionen.

Der Himmel wolle, dass von allen Arbeiten dieser Art ein würdiger Gebrauch gemacht werde, und keine das uuglückliche Schicksal der Karte des Don Juan de la Cruz theilen möge. Indem wir von der Geographie Südamerikas sprechen, wäre es undankbar, der wissenschaftlichen Arbeiten dieses zu wenig geschätzten

Todos estos fueron los princípios de la perfeccion de la geografia de la América meridional, con este motivo son innumerables los documentos, que existen de todas sus provincias, los que se han trabajado despues, y los que actualmente se trabajan. D. Tadeo Haënke, naturalista y botànico en la espedicion última de la vuelta al globo en las citadas corbetas Descubierta y Atrevida se quedó en Lima en 1793 para continuar su viage à Europa por el Perú y Buenos-Ayres. En efecto internándose por muchos países no conocidos hasta llegar à Cochabamba, le somos deudores de la situación astronómica de aquella ciudad, y de varios planos de aquellas inmediaciones, y debemos esperar que este laborioso è intrépido sugeto despues que ha recibido una colección de instrumentos de astronomía y física estienda notablemente los conocimientos de dominios tan poco conocidos.

Ojalà que de todos se haga un digno uso, y no padezcan la mala suerte que la carta de D. Juan de la Cruz. Hablando de la geografia de la America meridional seria ingratitud no recordar la estudiosa tarca de este poco apreciado geógrafo tan digno de que los amantes de esta ciencia le desagravien. Cuantos conozcan lo que

Geographen nicht zu gedenken, der so sehr verdient in der Anerkennung der Wissenschaftsfreunde für die erlittenen Unbilden Ersatz zu erhalten. Nur wer die großen Schwierigkeiten kennt, welche die Combination von mancherley und großentheils unvollkommenen Materialien mit sich bringt, um daraus, sowie er es that, eine Karte zusammenzustellen, ist im Stande über ihren großen Werth zu urtheilen. Zehn Jahre unaufhörlicher Bemühungen haben ihm blos dazu gedient, die Frucht seiner Kenntnisse und seiner Sorgfalt durch den Einfluss der Vorurtheile und eines übelverstandenen Eifers unterdrücken zu sehen. Er starb mit dem trostlosen Gefühl, dass seine Verdienste von Niemanden anerkannt seyen. Aber die Engländer, welche seine Karte ganz treu kopirt haben, überlieferten sie der Kenntniss Europas und selbst der Spanier, welche endlich die Mauern durchbrochen haben, hinter welchen sie in Vergessenheit begraben lag. Dieses ist fast immer das Schicksal derjenigen, die mit Anstrengung ihr ganzes Leben zur Vermehrung der Kenntnisse ihrer Mitmenschen aufopfern, und es ist nur zu gewis, dass Ehrenstellen, mer und selbst der Nachruhm von Zufälligkeiten abhängen, über die wir keine Gewalt haben, und deren Berechnung nicht in unsern Kräften steht.

Jetzt.

cuesta la reunion de materiales imperfectos en gran parte, y formar un mapa tal como lo hizo, podrán juzgar el mérito, que encierra en si; diez años de continuo afan solo le sirvieron para ver encerrar el fruto de sus cuidados y conocimientos, por influjo de las preocupaciones y zelo mal entendido. El murió con el desconsuelo de que nadie conociese su mérito, pero los Ingleses copiando fielmente su mapa lo han dado à conocer à la Europa y à los mismos Españoles que al fin han roto el muro que lo custodiaba. Tal es casi siempre la suerte del, que se desvive para enriquecer el caudal de conocimientos à sus semejantes, y es bien cierto que el honor, las riquezas y aun la fama póstuma pende de unos accidentes cuya combinacion y dominio no està à nuestro alcance.

Jetzt, da wir bereits die vortreffliche Karte von Gruz besitzen, erkennt man, daß er, obschon sie bereits im J. 1775 gestochen wurde, dennoch schon alle Arbeiten der Gränzberichtigungs-Commissionen, der Pariser Akademiker, und die übrigen, deren wir erwähnt haben, nebst einer großen Menge von Karten und Nachrichten benutzt hatte; und obgleich verschiedene Unrichtigkeiten im Innern bemerkt werden, welche die spätern Entdeckungen und Untersuchungen berichtiget haben, so würde diese Karte dennoch auf viele Jahre hinaus nichts besseres zu wünschen gelassen haben, wenn ihm die genaue Korrektion der Küsten bekannt gewesen wäre.

Schlüßlich dürfen wir die muthvolle Reise der Herren Baron v. Humboldt und Bonpland vom J. 1799 bis 1803 nicht mit Stillschweigen übergehen, auf welcher sie Amerika von Neu-Barcelona an auf den Orinoco durchschnitten, und, durch wenig bekannte und noch weniger besuchte Gegenden Santa Fé de Bogatá, und von dort aus Quito, Lima, Guayaquil, Acapulco, Mexico und Veracruz berührend, uns eine große Anzahl astronomischer Observationen, und mehr als 500 Messungen der Höhe von den vorzüglichsten Gebirgen jener Regionen über der Meeresfläche, geliefert haben.

Diess

Ahora que ya se goza el buen mapa de Cruz se conoce que aunque gravado en 1775 tuvo presentes todos los trabajos de los comisarios de limites, Académicos de Paris y demas que hemos citado con otro gran número de mapas y noticias; y aunque se notan varios defectos en lo interior por los nuevos descubrimientos hechos posteriormente si hubiera tenido la exâcta correccion de las costas nada hubiera quedado que desear por muchos años. Por último no se debe pasar en silencio el intrépido viage ejecutado desde 1799 hasta 1805 por los Ss. Baron de Humboldt, y Bonpland, que atravesando la America desde la nueva Barcelona por el Orinoco y por paises muy poco conocidos, y menos frecuentados fueron à Sta Fè de Bogotá, y continuando despues à Quito, Lima, Guayaquil, Acapulco, Méjico, y Veracruz nos han dado un gran número de observaciones astronómicas de sus tránsitos y mas de 500 alturas sobre el nivel del mar de las mas principales montañas de aquellas regiones.

Diess ist der gegenwärtige Zustand der Geographie des ungeheuern neuen Kontinents. Man ersieht aus diesem flüchtigen Berichte, dass die geographische Kunde von demselben sich immer
noch eines bessern Schieksals zu erfreuen gehabt hat, als die von
Spanien selbst\*), oder uns bekannten Arbeiten über das Innere jenes
Landes sind zahlreicher und genauer, als die von letzteren, und
wenn endlich einmal die Portugiesen, von ihren Vorurtheilen und
dem Verheimlichungsgeiste abstehend, uns ihre Untersuchungen und
Kenntnisse von Brasilien mittheilen, so wird wenig oder nichts mehr
Problematisches oder Unbekanntes über jenen großen Welttheil unsers Erdkörpers übrig bleiben. Der Himmel gebe, dass dieses bald
also geschehe!

Madrid den 20. July 1814.

## Philipp Bauza.

Este es el estado de la geografia de tanvasto continente: échase de ver por esta rápida noticia que con todo ha tenido mejor suerte que la España misma, son muchos y mas exáctos los trabajos interiores que se conocen de aquel pais, y luego que los Portugueses desprendiéndose de las preocupaciones y espiritu de reserva nos manifiesten sus reconocimientos del Brasil muy poco nos restará que sabér de aquella gran parte del globo. Ojalá que asi se verifique muy luego!

Madrid y Julio 20 ao, 1814.

## Felipe Bauza.

W) Der Verfasser bearbeitet schon seit mehr als 10 Jahren eine neue General-Karte von Spanien, die, aus seinen Händen hervorgehend, und jenen Hülfsmitteln und Kenntnissen gemäß, die nur ihm zu Geboth stehen, etwas ganz wollkommenes zu liefern, und einem Bedürsnisse abzuhelsen verspricht, welches die europäische Geographie schon längst gefühlt hat. Diese Karte wird zu gleicher Zeit die Provinzial-Eintheilung Spaniens enthalten,

Anm, d. Ueb.